

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) oraz art. 104 i 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Wójta Gminy Pątnów, Pątnów 48, 98 -335 Pątnów reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Tomasza Stasiaka z dnia 31.07.2024 r. (data wpływu: 01.08.2024 r.), dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia:

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej nr 117152E Popowice-Józefów”.

II. Określam warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Ograniczyć wycinkę wyłącznie do 19 szt. drzew (łącznie 33 szt. pni) kolidujących z planowaną inwestycją.
2. W celu przywrócenia równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy, należy wykonać nowe nasadzenia min. 77 szt. drzew. Do wykonania kompensacji wykorzystać gatunki rodzime i miododajne takie jak m.in. wierzba biała, wierzba iwa, lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, klon pospolity, klon jawor.
3. W ramach urządzenia zieleni i kompensacji przyrodniczej zaprojektować nasadzenia na terenach zielonych wzdłuż przebudowywanej drogi.
4. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Jeżeli zaistnieje uzasadniona konieczność przeprowadzenia tych prac w ww. okresie należy je prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Przed rozpoczęciem prac związanych z wycinką drzew należy dokonać kontroli ornitologicznej na okoliczność występowania w ich obrębie siedlisk gatunków chronionych. W przypadku stwierdzenia występowania siedlisk lęgowych (gniazda, potencjalne miejsca lęgowe) należy wstrzymać się z prowadzeniem prac w obrębie drzew do zakończenia sezonu lęgowego lub do czasu wyprowadzenia lęgu, co powinno zostać określone przez ornitologa oraz uzyskać zezwolenie właściwego organu na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków chronionych.
5. Nasadzenia wykonać zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Po dokonaniu nasadzeń należy zadbać o ich prawidłowe podlewanie.
6. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez

oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.

7. W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.
8. Bazy materiałowe i sprzętowe należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów.
9. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego organizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy odtworzyć do stanu sprzed posadowienia bazy materiałowej i sprzętowej.
10. We wszystkich ww. miejscach oraz w miejscach bezpośrednich prac budowlanych zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie wycieków paliwa, oleju czy innych substancji płynnych.
11. W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i tym samym wycieków substancji niebezpiecznych do gruntu należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.
12. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii (ewentualne wycieki należy natychmiast usuwać).
13. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, najlepiej w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
14. W czasie realizacji przedsięwzięcia nie składować w obrębie koryta cieku materiałów i substancji chemicznych niezbędnych do realizacji zamierzenia, dla których z Karty Charakterystyki wynika, że przedostanie się do środowiska jest szkodliwe dla organizmów żywych i powoduje długotrwałe negatywne skutki.
15. Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy zastosować się do poniższych wytycznych:
 - a. zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu oraz maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,

- b. stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym oraz przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn w czasie przerw w pracy,
 - c. czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dziennej, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00.
16. Prace realizowane w rejonie cieków wodnych, prowadzić w sposób niepowodujący zanieczyszczenia koryta cieku (ewentualne zastosowanie zabezpieczeń koryta cieku przez zanieczyszczeniem).
17. Prace w rejonie cieku prowadzić z brzegu przy użyciu sprawnego sprzętu budowlanego lub ręcznie.
18. W czasie realizacji prac zapewnić ciągłość morfologiczną w cieku
19. Teren budowy należy wyposażyć w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na ścieki bytowe, których zawartość należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór.
20. Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, z dala od cieku wodnego. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

IV. Nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 31.07.2024 r. (data wpływu: 01.08.2024 r.) Wójt Gminy Pątnów, Pątnów 48, 98-335 Pątnów, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Tomasza Stasiaka zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 117152E Pątnów-Józefów”.

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, pełnomocnictwo, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, obwieszczeniem z dnia 08.08.2024 r.,

znak: OŚr.6220.3.1.2024.MB powiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Pątnów, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Pątnów oraz na tablicach ogłoszeń w sołectwach, na terenie których realizowane będzie przedsięwzięcie.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu pismem z dnia 16.08.2024 r. (data wpływu 16.08.2024 r.) znak: ZNS.90281.25.2024 wezwał organ prowadzący postępowanie do uzupełnienia karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia.

Tutejszy organ wezwaniem z dnia 20.08.2024 r. znak: OŚr.6220.3.8.2024.MB poprosił Wnioskodawcę o przesłanie uzupełnień karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 21.08.2024 r. (data wpływu 21.08.2024 r.) znak: WOŚ.4220.501.2024.PMa wyraził opinię, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem z dnia 29.08.2024 r. (data wpływu 29.08.2024 r.) znak: PS.ZZŚ.4901.296.2024.1.AC zwrócił się do organu prowadzącego postępowanie o wezwanie Wnioskodawcy do przedłożenia dodatkowych uzupełnień/wyjaśnień do informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Pątnów wezwaniem z dnia 03.09.2024 r., znak: OŚr.6220.3.9.2024.MB poprosił Wnioskodawcę o przesłanie uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Dnia 04.09.2024 r. do urzędu zostało złożone uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia, w związku z wezwaniem Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu. Z kolei uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia, w związku z wezwaniem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu wpłynęło w dniu 23.09.2024 r.

Tutejszy organ ww. uzupełnienia przesłał do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu (pismo z dnia 25.09.2024 r., znak: OŚr.6220.3.10.2024.MB), do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu (pismo z dnia 25.09.2024 r., znak: OŚr.6220.3.11.2024.MB) oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (pismo z dnia 25.09.2024 r. znak: OŚr.6220.3.12.2024.MB) wraz z wnioskiem o ponowne wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu pismem z dnia 27.09.2024 r. (data wpływu 27.09.2024 r.) znak: ZNS.90281.25.1.2024 wyraził opinię, że nie widzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 01.10.2024 r. (data wpływu 01.10.2024 r.) znak: WOOS.4220.501.2024.PMa.2 poinformował, że podtrzymuje swoje stanowisko wyrażone w piśmie z dnia 21.08.2024 r. znak: WOOS.4220.501.2024.PMa.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem z dnia 15.10.2024 r. (data wpływu 16.10.2024 r.) znak: PS.ZZŚ.4901.296.2024.AC nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024, poz. 1112), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu, Wójt Gminy Pątnów jako organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodnie z wymogami przepisów o ochronie środowiska.

Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W niniejszym rozstrzygnięciu Wójt Gminy Pątnów uwzględnił:

- informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami;
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi;
- opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu;
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu;
- szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 1-3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. rok 2024, poz. 1112), a mianowicie:

l) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 1171152E na odcinku 1290 m. Projektowana droga zlokalizowana będzie w obrębie ewidencyjnym Popowice i Józefów, gm. Pątnów, powiat Wieluński. Przebudowywana droga swój bieg rozpoczyna w miejscu skrzyżowania z drogą powiatową nr 4516E w miejscowości Popowice, a jej koniec znajduje się w miejscu skrzyżowania z drogą powiatową nr 4517E w miejscowości Józefów.

Koncepcja projektowa zakłada wykonanie nowej konstrukcji jezdni, poboczy, chodników, ścieżki pieszko-rowerowej, zjazdów a także elementów odwodnienia (rowów otwartych i krytych) oraz innych elementów zapewniających bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego. W razie konieczności przedmiotowa droga zostanie wyposażona w kanał technologiczny. W ramach inwestycji planuje się wykonanie poboczy i zjazdów do pól uprawnych.

Podstawowa szerokość projektowanej jezdni to 5,0m. Projektuje się pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75m. Na włączeniach do dróg powiatowych (po obu stronach) oraz po stronie lewej zaprojektowano chodniki przyjezdniowe szerokości 2,0-2,5m wykonane z betonu asfaltowego lub kostki betonowej. W środkowej części chodnik przyjezdniowy po stronie lewej przechodzi w ścieżkę pieszko-rowerową o szerokości 2,5m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Projektowana ścieżka pieszko-rowerowa zostanie odsunięta od jezdni o 1,0m i oddzielona pasem zieleni. Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie do projektowanych rowów otwartych i krytych. Rowy otwarte wykonane zostaną jako rowy o przekroju trapezowym szerokości dna 0,4m i nachyleniu skarp 1:1/2.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości - drogi jest równa ok. 16 310 m² w tym:

- nawierzchnia bitumiczna ok. 5220 m²;
- nawierzchnie z kostki betonowej ok. 2700 m²;
- utwardzenia terenu ok. 330 m²,
- zieleni niska ok. 8060 m².

Projektowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie zabudowanym. Przebudowana droga sąsiaduje z zabudowaniami jednorodzinnymi, zagrodowymi oraz polami uprawnymi. Projekt nie zakłada zbliżeń krawędzi jezdni do budynków mieszkalnych w stosunku do stanu obecnego. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowych funkcji obiektu. W związku z tym przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływało na najbliższe sąsiedztwo w stosunku do stanu obecnego.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Brak jest przedsięwzięć, znajdujących się na terenie lub w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Planowane przedsięwzięcie przebiega w sąsiedztwie pól uprawnych oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej. Teren wokół planowanej inwestycji porośnięty jest roślinnością uprawną (pola uprawne) oraz roślinnością ozdobną (posesje z zabudowaniami). Gatunki roślin na terenach rolniczych są zróżnicowane i zależą od typu produkcji rolnej prowadzonej przez gospodarstwo. Pozostały obszar inwestycji (pas drogowy), porośnięty jest zróżnicowaną roślinnością trawiastą między innymi: perz właściwy, tymotka łąkowa, kosmatka polna, życica trwała, szczaw zwyczajny, przytulia, koniczyna biała i czerwona, mniszek pospolity, osiet kędzierzawy. W zakresie istniejącego pasa drogowego - nie zmienia się dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu.

W pasie drogowym znajdują się również drzewa i krzewy, które kolidują z planowanym zagospodarowaniem terenu. Do usunięcia zakwalifikowano głównie drzewa kolidujące z planowaną infrastrukturą. Wycinka drzew i krzewów została ograniczona do niezbędnego minimum. Do usunięcia przeznaczono do 19 szt. drzew (łącznie 33 szt. pni).

Wycinka drzew powinna być przeprowadzona poza okresem lęgowym. Jeżeli zajdzie potrzeba realizowania wycinki w okresie lęgowym ptaków zostanie ona poprzedzona wykonaniem inwentaryzacji ornitologicznej, która wskaże miejsca lęgowe lub określi ich brak. Inwestor dokona nasadzeń zamiennych w ilości nie mniejszej niż 77 szt. drzew. W ramach urządzenia zieleni i kompensacji przyrodniczej należy wykonać nasadzenia na terenach zielonych wzdłuż przebudowywanej drogi. Nasadzenia wykonane zostaną w liczbie: za każde rozpoczęte 50cm obwodu pierścienicy (na wysokości 130cm) 1 drzewo (do 50cm – 1 drzewo, od 51cm do 100cm – 2 drzewa, od 101cm do 150cm – 3 drzewa, itd.) przy czym w przypadku wielopniowych każdy pień traktowany jest jako odrębne drzewo.

Do nasadzeń wykorzystane zostaną rodzime gatunki drzew miododajnych np.: klon jawor, klon zwyczajny, lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, wierzba biała, wierzba iwa lub drzewa iglaste, np.: sosna, świerk. Nasadzenia w ramach kompensacji dokonane zostaną w granicach działek objętych inwestycją. Termin nasadzeń jest ściśle związany z terminem realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Nasadzenia zostaną wykonane po zakończeniu inwestycji lub w najbliższym możliwym terminie zapewniającym prawidłowy rozwój rośliny. W ramach realizacji powyższego przedsięwzięcia teren pasa drogowego zostanie obsiany kompozycjami nasion traw, roślin motylkowatych i bylin w ilości od 18-30 g/m² dobranych odpowiednio do warunków siedliskowych. Po dokonaniu nasadzeń należy zadbać o ich prawidłowe podlewanie.

W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodenienie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi,

gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia, które są trudne do oszacowania. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane normatywne ilości surowców i nie będą odbiegać od ilości wykorzystywanych w podobnych rodzajach przedsięwzięć. Wykonawca przedmiotowego zadania powinien zapewnić dostawy wody na potrzeby budowy za pomocą beczkowozów lub z sieci wodociągowej.

Orientacyjne zużycia surowców, materiałów, paliw i energii:

- woda – maksymalnie ok. 1000 m³,
- paliwa – ok. 80 Mg,
- oleje – ok. 8.0 Mg,
- smary – ok. 8.0 Mg.

Szacunkowe zużycie podstawowych materiałów do budowy drogi:

- beton asfaltowy: ~810 m³,
- kruszywo łamane: ~2 000 m³,
- mieszanka związana cementem: ~2 200 m³,
- kostka betonowa: ~175m².

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Jedynymi, a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną budową będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jej funkcjonowanie nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

Szkodliwe oddziaływanie inwestycji na stan zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego może się objawić w fazie realizacji robót na terenie prowadzonych prac. Uciążliwości te znikną wraz z zakończeniem prac związanych z budową. Biorąc pod uwagę lokalny i sezonowy charakter robót można uznać, że przyrost emisji w okresie realizacji inwestycji nie spowoduje trwałego pogorszenia jakości powietrza w rejonie budowy.

Aktualnie głównymi źródłami hałasu na terenie inwestycji są pojazdy poruszające się po istniejącej drodze.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstanie

W karcie informacyjnej wymieniono rodzaje i ilości odpadów mogących powstać w związku z realizacją przedsięwzięcia. Materiały powstające podczas przebudowy, takie jak masy ziemne, gruz, asfalt, beton, w miarę możliwości wykorzystywane będą na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą jako odpady innym podmiotom uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwoenie na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie).

Opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie lub przekazywane dostawcy towaru, natomiast tworzywa sztuczne przekazywane będą do zagospodarowania przez odbiorcę ww. odpadu. Część z tych odpadów (np. opakowania po substancjach niebezpiecznych, odpady z eksploatacji maszyn i urządzeń) należeć będą do odpadów niebezpiecznych i w związku z tym należy je traktować w sposób szczególny. Odpady będą gromadzone na placu budowy czasowo a miejsca ich magazynowania będą wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, lub opcjonalnie w szczelnych pojemnikach, kubłach lub kontenerach – zależnie od potrzeb. Ich zastosowanie praktycznie wykluczy zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego. Należy dążyć, aby wszelkie naprawy używanych maszyn i urządzeń wykonywane były przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie.

Podczas realizacji inwestycji powstawać będą odpady bytowe tj. niesegregowane odpady komunalne o kodzie 200301 w ilości ok. 1t. Odpady te wytwarzane będą przez pracowników zatrudnionych na budowie. Będą one gromadzone w sposób uniemożliwiający niekontrolowane przedostawanie się do środowiska. Ścieki socjalno-bytowe z terenów placu budowy będą wywożone do oczyszczalni ścieków przez dostawców kabin przenośnych lub będą odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności – w zależności od rozwiązania przyjętego przez Wykonawcę robót. Na podstawie powyższego, przyjmuje się ilość ścieków socjalno-bytowych na etapie realizacji przedsięwzięcia poziomie około ~1,5m³/dobę.

Na etapie eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie odpadów związanych z utrzymaniem drogi (odpady z czyszczenia dróg – kod 200303 i odpady z czyszczenia studzienek kanalizacyjnych – kod 200306 itp.). Odpady te zbierane będą przez uprawnioną do tego firmę zajmującą się utrzymaniem przedmiotowej drogi i poddane unieszkodliwieniu lub recyklingowi.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności

samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek

W miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, siedliska łąkowe ani ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne

Przedsięwzięcie położone jest poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Przedsięwzięcie nie leży w strefie ochronnej ujęć wody i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Planowane do realizacji przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze występowania form ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478). Najbliżej położonym względem inwestycji obszarem formą ochrony przyrody jest zespół przyrodniczo-krajobrazowy Wzgórza Ożarowskie w odległości ok. 1,4 km. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej znajduje się specjalny obszar ochrony siedlisk Załęczański Łuk Warty PLH100007 w odległości ok. 8 km.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Zasięg przedmiotowej inwestycji nie obejmuje obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Pątnów, dla której występuje mała gęstość zaludnienia i wynosi 54 os./km² (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2023 r.).

i) obszary przylegające do jezior

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Zgodnie z aktualnie obowiązującym „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Warty w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600082 oraz w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Dopływ z Popowic o kodzie RW600009181749.

JCWPd o kodzie GW600082 charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz dobrym stanem ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

JCWP o nazwie Dopływ z Popowic o kodzie RW600009181749 posiada status naturalnej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 oraz ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Cele środowiskowe dla jednolitych części wód podziemnych i powierzchniowych zawarte w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry zostaną osiągnięte po uwzględnieniu w projekcie rozwiązań techniczno-technologicznych wykluczających ryzyko dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych i powierzchniowych tj:

- właściwe prowadzenie robót budowlanych oraz zastosowaniu właściwego odwodnienia, uniemożliwiającego penetrację zanieczyszczonych wód opadowych do warstwy wodonośnej,
- używanie sprzętu do prac ziemnych i montażowych w pełni sprawnego /bez wycieków paliwa i olejów,
- materiały użyte do budowy nie wchodzące w reakcje chemiczne, których produkty powodowałyby zanieczyszczenie wód podziemnych,
- wprowadzenie zakazu wylewania olejów i innych substancji niebezpiecznych w grunt.

Wymienione powyżej działania zmierzać będą do skutecznej ochrony środowiska gruntowo wodnego na terenie rozpatrywanego obiektu oraz terenów do niego przyległych. Zarówno wody podziemne jak i wody powierzchniowe, w przypadku właściwej eksploatacji nie powinny być zagrożone. Uwzględniając zakres prac związanych z inwestycją, system odwodnienia nawierzchni, a także klasę i kategorię drogi, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód.

Teren na którym zlokalizowane będzie przedsięwzięcie nie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Teren, na którym zlokalizowane będzie planowane przedsięwzięcie położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478).

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt I i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt I, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Projektowana droga zlokalizowane będzie w obrębach ewidencyjnych Popowice i Józefów, gm. Pątnów, powiat Wieluński.

Otoczenie inwestycji charakteryzuje się małą gęstością zaludnienia. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Pątnów, dla której występuje mała gęstość zaludnienia i wynosi 54 os./km² (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2023 r.). Ze względu na ograniczone oddziaływanie inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu na mieszkańców.

W fazie realizacji inwestycji oddziaływanie na zdrowie i życie ludzi związane jest z prowadzonymi pracami budowlanymi, w wyniku których zagrożenie dla zdrowia pracowników i mieszkańców terenów przyległych może powodować emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do atmosfery oraz emisja hałasu. Robotnicy pracujący przy wytwarzaniu i rozkładaniu nawierzchni asfaltowej, będą narażeni na stałe i bezpośrednie wdychanie gorących oparów asfaltu, mających szkodliwy wpływ na drogi oddechowe i błony śluzowe. Maszyny przeznaczone do robót nawierzchniowych (układarki, walce), jak i środki transportu będą uciążliwym źródłem hałasu. Zagrożenia życia i zdrowia mogą stanowić także sytuacje awaryjne związane np. z wyciekami paliwa oraz wypadki na placu budowy. Oddziaływania negatywne fazy realizacji będą mieć charakter tymczasowy, ograniczą się do okresu trwania robót budowlanych. Zachowanie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy określonych w przepisach BHP zminimalizuje możliwości zagrożenia zdrowia i życia ludzi w fazie realizacji. Pracownicy powinni być zaopatrzeni w maski przeciwpyłowe, okulary ochronne oraz kombinezony ochronne. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza na etapie budowy należy:

- stosować do podbudowy gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy,
- masy bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję par asfaltu,
- materiały sypkie transportować w oponkach ograniczających pylenie,
- roboty nawierzchniowe prowadzić (możliwie) w okresie letnim, kiedy temperatura mas bitumicznych może być niższa, a przez to mniejsze będzie odparowywanie substancji odorotwórczych,

– plac budowy i drogi dojazdowe należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie.

Ze względu na oddziaływanie w zakresie hałasu, odczuwalne zwłaszcza dla mieszkańców terenów przyległych do projektowanej trasy istotne jest, żeby prace budowlane odbywały się tylko w porze dnia (od godziny 6:00 do godziny 22:00) i w możliwie jak najkrótszym czasie. Należy również zoptymalizować czas pracy, aby ograniczyć liczbę przejazdów ciężkich samochodów i maszyn, a zaplecze budowy lokalizować (o ile to możliwe), jak najdalej od terenów mieszkalnych.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Transgraniczne oddziaływania na środowisko analizowanego przedsięwzięcia nie jest możliwe, tak ze względu na wielkość jego oddziaływania na środowisko (powietrze, hałas), jak i odległość od granic Państwa. Nie jest możliwe również oddziaływanie transgraniczne ze względu na gospodarkę wodno-ściekową ani gospodarkę odpadami.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych należy stwierdzić, że nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Z treści karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z inwestycją.

W fazie eksploatacji przeważa wielki wpływ pozytywny, co związane jest z wypracowaniem w ramach inwestycji szeregu rozwiązań korzystniejszych od dotychczasowych (poprawa komfortu i bezpieczeństwa ruchu, odpowiednie odwodnienie drogi). W związku z upłynięciem czasu pojeżdżenia otrzymany zostanie spadek emisji CO₂.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się również do spadku emisji hałasu, drgań i wibracji. Inwestycja nie będzie posiadać negatywnego, trwałego oddziaływania na środowisko w rejonie jej lokalizacji. Poziom hałas nie będzie większy niż w wariancie bezinwestycyjnym. Po wykonaniu nawierzchni nastąpi poprawa klimatu akustycznego otoczenia (lepszą równość i stan nawierzchni). Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmian w środowisku gruntowo-wodnym.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze

skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. Przewidywany czas trwania prac związanych z budową drogi szacuje się na okres około 2-3 miesięcy i jest ściśle uzależniony od potencjału kadrowego i sprzętowego wyłonionego Wykonawcy robót, jak również od panujących warunków atmosferycznych.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Brak jest przedsięwzięć, znajdujących się na terenie lub w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania

Nie stwierdzono wystąpienia możliwości ograniczenia oddziaływania.

Wójt Gminy Pątnów spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2024 poz. 572) obwieszczeniem z dnia 23.10.2024 r. znak: OŚr.6220.3.13.2024.MB zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla planowanego przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów przed wydaniem decyzji. Obwieszczenie zostało zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Pątnów, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Pątnów oraz na tablicach ogłoszeń w sołectwach, na terenie których realizowane będzie przedsięwzięcie.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i zastrzeżenia co do planowanego przedsięwzięcia.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia i jej uzupełnieniami pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a także uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu oraz opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu, Wójt Gminy Pątnów uznał, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na środowisko w zakresie wymagającym jego analizy w postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024, póź. 1112), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód

Polskich w Sieradzu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu, Wójt Gminy Pątnów jako organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodnie z wymogami przepisów o ochronie środowiska.

Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024, póź. 1112) stwierdził w niniejszej decyzji brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Stosownie do regulacji art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. Przedmiotowe przedsięwzięcie jest kwalifikowane jako inwestycja o znaczeniu priorytetowym z punktu widzenia gospodarki regionalnej. Budowa przedmiotowej drogi gminnej stanowi inwestycję celu publicznego ważną z punktu widzenia interesu społecznego. Zarządca drogi planuje możliwe jak najszybsze wykonanie przedmiotowej drogi, aby ograniczyć koszty łatania dziur - interes ekonomiczny, a także poprawę komfortu dojazdu do posesji - interes społeczny (por. w wyroku NSA z 15.05.2016 r., II OSK 1066/15)

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje

w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.

4. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.

5. Zgodnie z art. 57 § 5 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem pismo zostało wysłane w formie dokumentu elektronicznego do organu administracji publicznej, a nadawca otrzymał urzędowe poświadczenie odbioru lub zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe, którego obowiązki pełni obecnie Poczta Polska S.A.

6. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

7. Tytułem wydania niniejszej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 z późn. zm.).




Dr Jacek Olezyk

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Tomasz Stasiak - pełnomocnik
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Charakterystyka przedsięwzięcia – stanowi załącznik do decyzji zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112).

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 1171152E na odcinku 1290 m. Projektowana droga zlokalizowana będzie w obrębie ewidencyjnym Popowice i Józefów, gm. Pątnów, powiat Wieluński. Przebudowywana droga swój bieg rozpoczyna w miejscu skrzyżowania z drogą powiatową nr 4516E w miejscowości Popowice, a jej koniec znajduje się w miejscu skrzyżowania z drogą powiatową nr 4517E w miejscowości Józefów.

Specyfikacja projektowanej drogi:

- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
- nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej: beton asfaltowy,
- nawierzchnia chodnika/dojścia do posesji: beton asfaltowy, kostka betonowa,
- nawierzchnia zjazdów do działek: beton asfaltowy, kostka betonowa, kruszywo,
- nawierzchnia pobocza: kruszywo,
- szerokość jezdni: 5,0m,
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 2,5m,
- szerokość chodnika: 2,0-2,5m,
- szerokość pobocza: 0,75m,
- odwodnienie drogi: do przebudowywanych rowów otwartych i krytych.

Rowy otwarte wykonane zostaną jako rowy o przekroju trapezowym szerokości dna 0,4m i nachyleniu skarp 1:1/2.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości drogi jest równa ok. 16 310 m² w tym:

- nawierzchnia bitumiczna ok. 5220 m²;
- nawierzchnie z kostki betonowej ok. 2700 m²;
- utwardzenia terenu ok. 330 m²,
- zieleń niska ok. 8060 m².

Projektowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie zabudowanym. Przebudowana droga sąsiaduje z zabudowaniami jednorodzinnymi, zagrodowymi oraz polami uprawnymi. Projekt nie zakłada zbliżeń krawędzi jezdni do budynków mieszkalnych w stosunku do stanu obecnego. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowych funkcji obiektu. W związku z tym przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływało na najbliższe sąsiedztwo w stosunku do stanu obecnego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na:

- obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek,
- obszarach wybrzeży i środowiskiem morskim,
- obszarach górskich i leśnych,
- obszarach objętych ochroną, w tym w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych,
- obszarach na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach Natura 2000 oraz pozostałych formach ochrony przyrody,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszarach przylegających do jezior,
- terenie uzdrowisk oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja tak na etapie realizacji jak i na etapie eksploatacji nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska.

Planowana inwestycja zakłada wykonanie nowej konstrukcji jezdni, chodników, ścieżki pieszo-rowerowej, poboczy i rowów otwartych i krytych. Podbudowa drogi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i warstwy z mieszanki związanej cementem. Nawierzchnia projektowanej jezdni wykonana będzie z betonu asfaltowego. Chodnik, ścieżka pieszo-rowerowa oraz część zjazdów wykonane zostaną z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki związanej cementem. Dojścia do działek i część chodników wykonane zostaną z kostki betonowej na podbudowie z mieszanki związanej cementem. W ramach inwestycji planuje się wykonanie poboczy i zjazdów do pól uprawnych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz w razie konieczności kanału technologicznego i innych elementów umożliwiających bezpieczne korzystanie wszystkich uczestników ruchu. Przewidywany czas trwania prac związanych z budową drogi szacuje się na okres około 2-3 miesięcy i jest ściśle uzależniony od potencjału kadrowego i sprzętowego wyłonionego Wykonawcy robót, jak również od panujących warunków atmosferycznych.

W pasie drogowym znajdują się również drzewa i krzewy, które kolidują z planowanym zagospodarowaniem terenu. Do usunięcia zakwalifikowano głównie drzewa kolidujące z planowaną infrastrukturą. Wycinka drzew i krzewów została ograniczona do niezbędnego minimum. Do usunięcia przeznaczono do 19 szt. drzew (łącznie 33 szt. pni).

Wycinka drzew powinna być przeprowadzona poza okresem lęgowym. Jeżeli zajdzie potrzeba realizowania wycinki w okresie lęgowym ptaków zostanie ona poprzedzona wykonaniem inwentaryzacji ornitologicznej, która wskaże miejsca lęgowe lub określi ich brak.

Inwestor dokona nasadzeń zamiennych w ilości nie mniejszej niż 77 szt. drzew. W ramach urządzenia zieleni i kompensacji przyrodniczej należy wykonać nasadzenia na terenach zielonych wzdłuż przebudowywanej drogi.
instalacyjne.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane normatywne ilości surowców i nie będą odbiegać od ilości wykorzystywanych w podobnych rodzajach przedsięwzięć. Wykonawca przedmiotowego zadania powinien zapewnić dostawy wody na potrzeby budowy za pomocą beczkowozów lub z sieci wodociągowej.

Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od cieków, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej), a po ukończeniu prac zapewnić przywrócenie terenu do stanu poprzedzającego ich rozpoczęcie. Zaplecze socjalne budowy wyposażone będzie w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na nieczystości. Na placu budowy musi być wyznaczone miejsce gromadzenia odpadów. Materiały powstające podczas przebudowy, takie jak masy ziemne, gruz, asfalt, beton, w miarę możliwości wykorzystywane będą na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą jako odpady innym podmiotom uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwolenie na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie). Opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie lub przekazywane dostawcy towaru, natomiast tworzywa sztuczne przekazywane będą do zagospodarowania przez odbiorcę ww. odpadu. Część z tych odpadów (np. opakowania po substancjach niebezpiecznych, odpady z eksploatacji maszyn i urządzeń) należeć będą do odpadów niebezpiecznych i w związku z tym należy je traktować w sposób szczególny. Odpady będą gromadzone na placu budowy czasowo, a miejsca ich magazynowania będą wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, lub opcjonalnie w szczelnych pojemnikach, kubłach lub kontenerach – zależnie od potrzeb.

W celu ograniczenia oddziaływania na środowisko planowane jest prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dnia w godzinach 6.00 – 22.00, przy pomocy sprawnego sprzętu, spełniającego normy w zakresie ochrony środowiska.

Zgodnie z aktualnie obowiązującym „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Warty w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600082 oraz w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Dopływ z Popowic o kodzie RW600009181749. JCWPd o kodzie GW600082 charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz dobrym stanem ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrożona. JCWPd przeznaczona jest do poboru

wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. JCWP o nazwie Dopływ z Popowic o kodzie RW600009181749 posiada status naturalnej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 oraz ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Pątnów, dla której gęstość zaludnienia wynosi 54 os./km² (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2023 r.).

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy nawierzchni oraz do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.


WOJT
dr Jacek Olczyk