

Dokumentacja projektowa do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających
pozwolenia na budowę

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
W MIEJSCOWOŚCI GRABOWA

długość 0,180km

LOKALIZACJA: - GRABOWA dz. nr 236, Gmina Pątnów, Powiat Wieluń,

Województwo Łódzkie,

Identyfikator działki: obręb Grabowa: 101707_2.0005.236

INWESTOR: - GMINA PĄTNÓW

Pątnów 48, 98-335 Pątnów

Opracował: inż. Łukasz Wicher
OPL/01335/WBD/17

inż. Łukasz Wicher
UPR. BUD. DOKŁ. RZĄDZANIA ROBOTAMI
BUDOWLANYMI I MIEJSCOWOŚCIAMI
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ
nr ewid.: OPL/1335/WBD/17

03 lipca 2024 r.

Zawartość opracowania:

Strona tytułowa, spis treści	str. 1
Część opisowa	
1. Przedmiot i cel opracowania	str. 2
2. Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu	str. 2
3. Istniejące zagospodarowanie terenu pasa drogowego w zakresie oprac.	str. 2
4. Opis realizowanych robót	str. 3
5. Zagadnienia dotyczące ochrony środowiska	str. 3
Część rysunkowa	
1. Plan orientacyjny rys. 1	str. 5
2. Plan sytuacyjny rys. 2	str. 6
3. Przekrój konstrukcyjny rys. 3	str. 7

1. Przedmiot i cel opracowania

Celem opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania polegającego na przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Grabowa. Projektowany układ zagospodarowania terenu przedstawiono w planie sytuacyjnym. Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni drogi wraz z poboczami na odcinku o długości 0,180km.

Przebudowa drogi realizowana jest w **granicach istniejącego pasa drogowego**, w terenie niezabudowanym. Realizacja robót wpłynie na poprawę bezpieczeństwa na drodze, umożliwi komfortowy dojazd do nieruchomości znajdujących się przy drodze oraz podczas dojazdu do kolejnych miejscowości.

2. Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu

- klasa drogi: droga dojazdowa
- długość trasy w opracowaniu: 0,180km
- trasa 0+000km – 0+180km
- szerokość jezdni: 3,5m
- szerokość poboczy: 0,5m
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- nawierzchnia poboczy: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- spadek jezdni drogi: dwustronny 2%
- pochylenie podłużne niwelety: dostosowane do aktualnej niwelety terenu.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu pasa drogowego zakresie opracowania

Na podstawie oględzin w terenie oraz mapy stwierdzono:

Droga przebiega w terenie niezabudowanym, w sąsiedztwie działek rolnych oraz leśnych o zmiennej szerokości pasa drogowego w przedziale 5-6m. Początek opracowania i drogi to istniejąca nawierzchnia drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej w m. Grabowa. Koniec drogi to granica gminy Pątnów. Droga nie krzyżuje się z innymi drogami. W pasie drogowym występuje zjazd zwykły do pól uprawnych. Odwodnienie terenu odbywa się powierzchniowo na pobocza nieutwardzone zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu w granicach działki stanowiącej istniejący pas drogowy. Pobocza są zawyżone i nie posiadają odpowiednich spadków. Powoduje to zaleganie wód deszczowych i roztopowych na jezdni co ma negatywny wpływ na trwałość nawierzchni jezdni z kruszywa. Nawierzchnia jezdni posiada liczne ubytki i nierówności. Podłoże drogi stanowią grunty przepuszczalne w postaci piasków. Na podstawie mapy zasadniczej oraz oględzin w terenie stwierdzono, że w sąsiedztwie drogi brak infrastruktury technicznej i uzbrojenia terenu.

Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia.

W ramach prowadzonych prac związanych z przebudową nie przewiduje się rozbiórki obiektów a także przeniesienia innych obiektów.

4. Opis realizowanych robót

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie niezbędnych robót podnoszących parametry techniczne użytkowe istniejącego obiektu. Realizacja zadania poprawi stan techniczny elementów drogi, tym samym w płynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu. Wszystkie planowane do realizacji roboty związane z obiektem mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Zakres robót przewidzianych do wykonania w ramach przebudowy:

- roboty pomiarowe geodezyjne w trakcie robót,
 - roboty ziemne związane ze ścinką zawyżonych poboczy i usunięciem zanieczyszczonego gruntu,
 - wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem gr. 20cm C1,5/2 \leq 4,0MPa
 - wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa 0-31,5mm - C90/3 gr. 20cm,
 - wykonanie nawierzchni jezdni z AC11S gr. 5cm,
 - wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 15cm, na łuku strona lewa km od 0+160 do 0+180 umocnienie pobocza kostką kamienną 15/17 na ławie betonowej C16/20 gr. 22cm
 - regulacja wysokościowa istniejących zjazdów z kruszywem,
- Warstwy konstrukcyjne elementów drogi przedstawiono na rysunku przekroju konstrukcji.

Realizacja robót:

Prace związane z przebudową drogi rozpocząć od ścinki zawyżonych poboczy. W trakcie wykonywania robót ziemnych bezpośrednio po ich zakończeniu wykonać profilowanie i zagęszczanie koryta. Po odsłonięciu podłoża nawierzchni w wykopach przed wykonaniem warstwy podbudowy, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża. Zabrania się zabudowę jakichkolwiek projektowanych elementów na warstwie gruntów nienośnych. W przypadku odkrycia podczas robót pod projektowaną konstrukcją warstwy gruntów nienośnych tj. gleba, nasyp niebudowlany -mieszanka gleby i gruzu budowlanego itp. należy dokonać wymiany w/w warstwy na warstwę piasku różnoziarnistego lub kruszywa. Po realizacji robót zmiennych wykonać profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża. W korycie wykonać warstwę ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem gr. 20cm C1,5/2 \leq 4,0MPa. Na przygotowanym podłożu wykonać warstwę podbudowy grubości 20cm po zagęszczeniu mechanicznym. Warunkiem decydującym jest ostateczne uzyskanie projektowanej grubości i zagęszczenia warstwy.

Przed wykonaniem warstw z mieszanek mineralno-bitumicznych wykonać oczyszczenie podłoża. Warstwę jezdni układać jednym przejazdem rozkładarki nawierzchni. W trakcie realizacji na bieżąco należy sprawdzać grubość warstwy, spadki poprzeczne. Na łuku wykonać spadek w kierunku wewnętrznym łuku. Nawierzchnię wykonać bez szwu podłużnego. Po ułożeniu nawierzchni jezdni wykonać nawierzchnie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5mm.

5. Zagadnienia dotyczące ochrony środowiska

Dokonując analizy stanu faktyczno-prawnego, planowanego do realizacji zakresu przedsięwzięcia ustalono, że zgodnie z art. 71 ust 2 w związku z art. 59 i 60 ustawy z dnia 3

października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś, do stwierdzenia obowiązku uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach konieczne jest wystąpienie przesłanki przynależności do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Przedsięwzięcia te wraz z przypadkami zmian w tych przedsięwzięciach wymienione są w § 2 i 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839). Lista tych przedsięwzięć jest zamknięta.

Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) należą „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W związku z powyższym dla wnioskowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi poniżej 1km nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

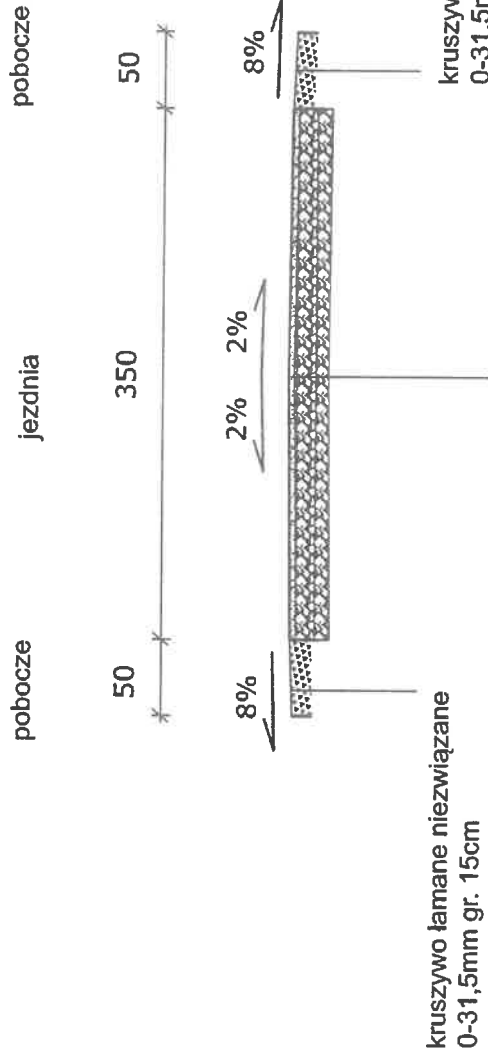
Realizowane roboty przy drodze nie powodują negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne. Obszar oddziaływania przedsięwzięcia mieści się w granicach terenu pasa drogowego.

W trakcie robót należy się liczyć z pewnym negatywnym wpływem inwestycji na składniki środowiska, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z inwestycją. W celu zabezpieczenia środowiska, podczas prowadzenia robót budowlanych roboty ziemne poprzedzić usunięciem warstwy ziemi roślinnej o średniej grubości 20 cm i magazynować je poza obszarem robót, tak aby możliwym było jej późniejsze wykorzystanie. Prowadzenie prac ograniczyć do pory dziennej między 6.00-22.00 oraz stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w zakresie emisji hałasu do środowiska. Sprzęt do zagęszczania konstrukcji drogi należy dobrać odpowiednio do odległości i rodzaju zabudowy sąsiedniej, aby nie powodować jej zniszczenia. Powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy poprzez firmy posiadające stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami - celem poddania ich odzyskowi lub unieszkodliwieniu.

Uwagi końcowe

W przypadku stwierdzenia występowania w terenie urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace prowadzić pod nadzorem tej instytucji. Poszczególne elementy robót winny być wykonywane zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami i normami dla danego asortymentu robót. Wszystkie prace prowadzone pod ruchem winny być odpowiednio oznakowane i zabezpieczone – zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, zachowując obowiązujące przepisy BHP na budowie.

droga wewnętrzna km od 0+000 do 0+180



1. Warstwa ścieralna AC11S gr. 5cm
2. Warstwa podbudowy z kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm gr. 20cm
2. Warstwa z mieszanki związanej cementem C1,5/2 ≤4,0MPa gr. 20cm
3. Istniejąca podłoże konstrukcji jezdni

Obsługa Budownictwa Łukasz Wicher, Skotnica 3, 46-320 Praszka			
Temat opracowania:	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Grabowa		
Inwestor:	Gmina Pątnów, Pątnów 48, 98-335 Pątnów		
Lokalizacja:	Grabowa dz. nr 236, gm. Pątnów, pow. Wieluń	Rys. nr	3
Tytuł rysunku:	Przekrój konstrukcyjny	Skala:	1:50
Opracował:	inż. Łukasz Wicher OPL/1335/WBD/17		Data 07.2024