



LEGENDA

- szary: jezdnia drogi nowocześnie z betonu asfaltowego
- żółty: chodnik/zajezdnia nowocześnie z kostki betonowej
- brązowy: pobocze nowocześnie z kruszywa
- niebieski: zjazd do dołków nowocześnie z kostki betonowej
- czarna: projekt, krawężel układu drogowego
- niebieska: rów otwarty
- niebieska: granice działek
- niebieska: projektowane obwódki wydługo NO
- niebieska: ścieki i kanieki/odprowadzanie
- niebieska: projektowany geodezyjny podział
- niebieska: ZAKRES WNIOSKU ZNIID
- niebieska: TEREN NIEZBĘDNY DO WYK.
- niebieska: ROBÓT

OPISY TRAS:

- P.1. - początek trasy
- K.L. - koniec trasy
- PK - początek łuku koleowego
- K.K. - koniec łuku koleowego
- PZ - punkt złożnienia osi trasy
- P.P.P. - początek prostej przejściowej
- K.P.P. - koniec prostej przejściowej
- Sk - skrzyżowanie
- L - zjazd do posesy
- L.H - skrajna linia i grana
- P.Zm.Szer. - początek zmiany szerokości
- K.Zm.Szer. - koniec zmiany szerokości

Adres inwestycji: Pątnów

Obiekt: Budowa drogi gminnej przy stacji w Pątnów

Inwestor: Wójt gminy Pątnów, Pątnów 48, 98-355 Pątnów

Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU/KONCEPCJA

Skala: 1:500 | Data opracowania: 03.2023 | Nr rys.: K1