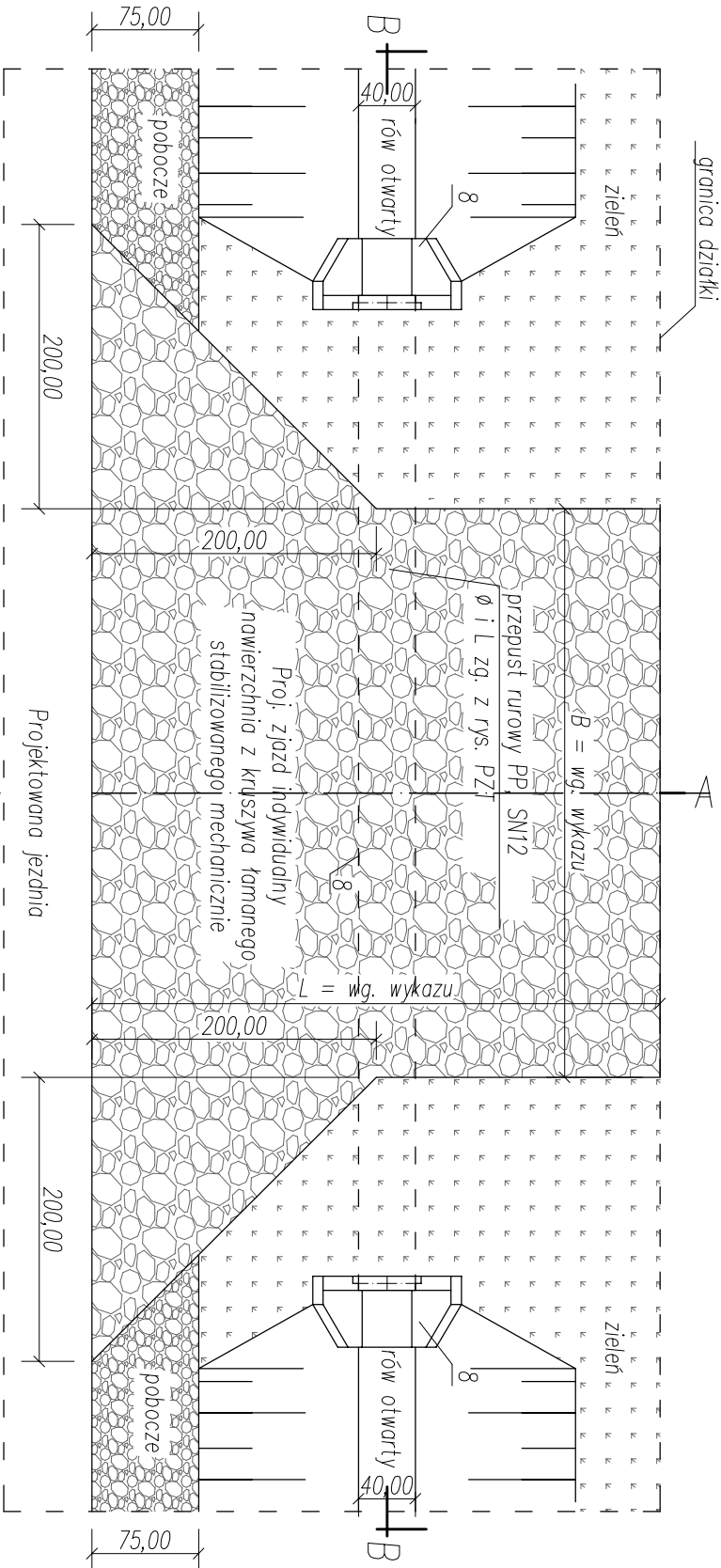
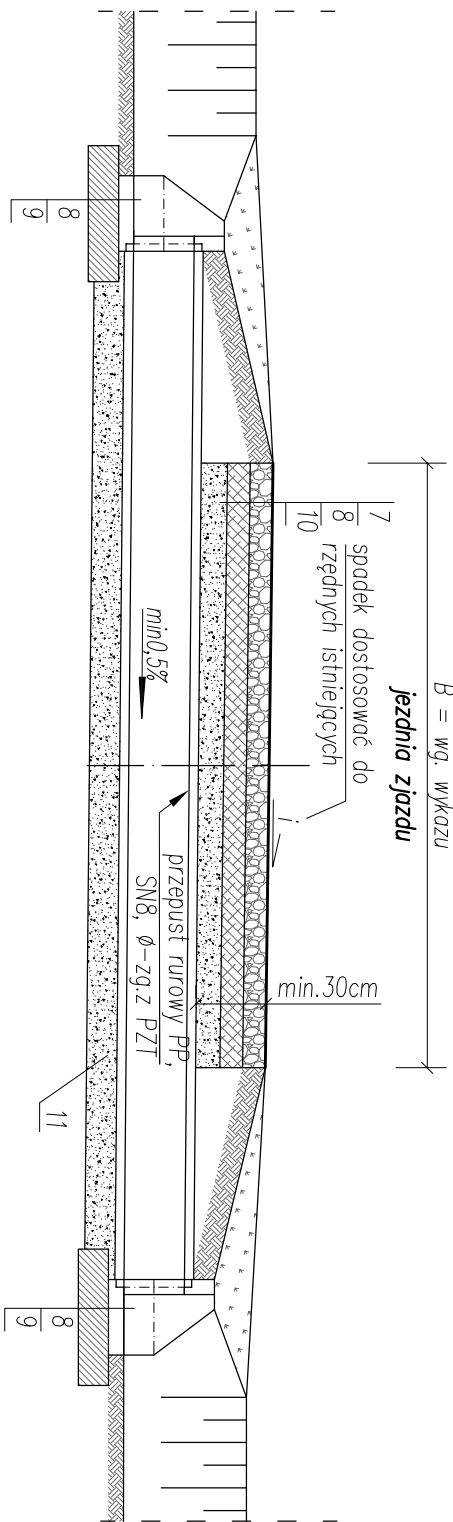


ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ RÓW OTWARTY-RZUT Z GÓRY
naw. z kruszywa łam. stab. mech.



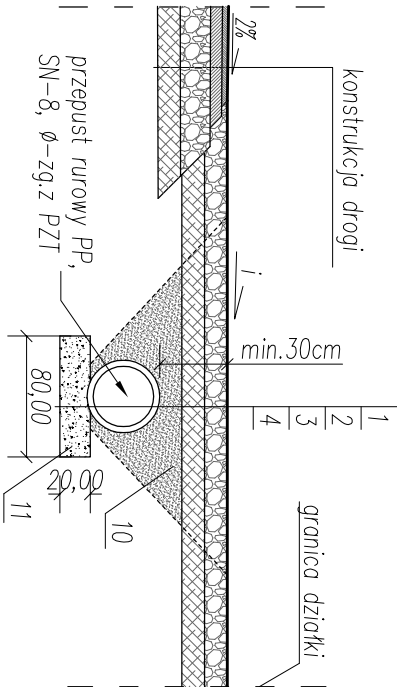
PRZEKRÓJ B-B



1. Kostka betonowa gr. 8cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm (na zjazdach publicznych gr. 20cm), wg. WT-4 2010, C90/3
4. Warstwa z mieszanki związanej cementem gr. 15cm, C1,5/2, wg WT-5 2010 (na zjazdach publicznych gr. 20cm),
5. Warstwa z mieszanki związanej cementem gr. 15cm C1,5/2 ≤4,0MPa wg.WT-5 2010
6. Warstwa piasku drobnego lub średnioziarnistego gr. 10cm
7. Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem (0/31,5) gr. 15cm
8. Ścianka czołowa skośna
9. Ława betonowa – beton C12/15
10. Zsypka żwirowa

11. Podsypka żwirowa, gr. 20 cm
12. Obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15
13. Krawężnik betonowy 15x22x100 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15
14. Krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15
15. Krawężnik betonowy 15x22/30x100 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15
16. Korytka ściekowe szer. 40cm
17. Podsypka piaskowa gr. 10cm
18. Rura drenażowa, PCV, Ø100, z filtrem z włókna syntetycznego
19. Tłuczeń 8–31,5mm do wys. min. 20cm ponad wierzch rury
20. Warstwa odsączająca z piasku lub pospółki
21. Geowłókna filtracyjna

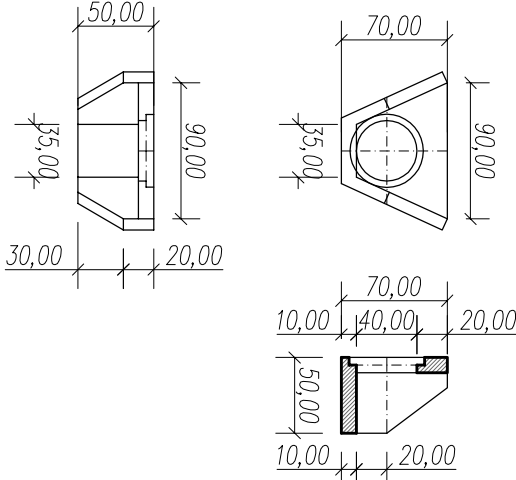
PRZEKRÓJ A-A



Dla zjazdu indywidualnego
imax.=–5% do +5% dla L≤5,00m
imax.=–15% do +15% dla L>5,00m

Dla zjazdu publicznego
imax.=–5% do +5% dla L≤7,00m
imax.=–12% do +12% dla L>7,00m

Ścianka czołowa skośna



UWAGA:
Przeputy pod jezdnią wykonać
analogicznie do przepustów pod zjazdami

F.U. RADIUS		98-300 Wieluń ul. Świętej Barbary 26 tel./fax 043 / 8439341 tel.komm. 506 151165			
Siedlun: opał wodoprawny		Branża: drogowa			
Adres inwestycji	działka nr ewid. 99, obręb Dietrzynki, gm. Pątnów				
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Nr G117156E w miejscowości Dietrzynki, gm. Pątnów				
Inwestor	Gmina Pątnów Pątnów 48, 98-335 Pątnów				
Nazwa rysunku	ZJAZD INDYWIDUALNY – naw. z KŁSM				
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba podpis				
Projektant Br.Drogowa	mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej				
Skala	1:50	Data opracowania	12.2019	Nr rysunku	W4/1