

F.U. RADIUS
ul. Jana Matejki 10
98-300 Wieluń

-----EGZ. NR 1-----

Stadium	PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej Nr G117156E w miejscowości Dietrzniki, gm. Pątnów
Inwestor	Gmina Pątnów Pątnów 48 98-335 Pątnów
Lokalizacja inwestycji	Dietrzniki, dz. nr ewid. 99, 200, 31, gm. Pątnów
Kategoria obiektu	XXV
Data opracowania	marzec 2020

AUTOR OPRACOWANIA

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Podpis
<i>Projektant branża drogowa</i>	mgr inż.	Tomasz Stasiak upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 izba ŁOD/BD/8424/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	
<i>Sprawdzający branża drogowa</i>	mgr inż.	Adam Morawiak upr.projekt. LOD/0871/POOD/08 izba ŁOD/BD/8425/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	

I. Oświadczenie projektanta

Wieluń 05.03.2020r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019r., poz. 1186 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:
.....Przebudowa drogi gminnej Nr G117156E w miejscowości Dietrzniki, gm.
Pątnów.....

Adres inwestycji:.....Dietrzniki, dz. nr ewid. 99, 200, 31 gm. Pątnów

(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)

sporządzony w dniu.....03.2020r..... dla **Gmina Pątnów, Pątnów 48, 98-335
Pątnów**

(podać Inwestora)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Adam Morawiak

upr.projekt. LOD/0871/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej

mgr inż. Tomasz Stasiak

upr.projekt. LOD/0872/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej

CZĘŚĆ I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Opis techniczny

SPIS TREŚCI:

1. Dane ogólne
2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania
3. Istniejące zagospodarowanie terenu
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu
6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji
8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi
9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu na podstawie Ustawy Prawo Budowlane
10. Uwagi końcowe

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. D1/1-D1/4 Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

1. Dane ogólne

STADIUM:

Projekt budowlany

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej Nr G117156E w miejscowości Dietrzniki, gmina Pątnów

ADRES INWESTYCJI:

działka nr ewid. 99, 200, 31, obręb Dietrzniki, gm. Pątnów

INWESTOR:

Gmina Pątnów

Pątnów 48

98-335 Pątnów

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr G117156E w miejscowości Dietrzniki. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Dietrzniki, Gmina Pątnów, powiat Wieluński, województwo Łódzkie. Inwestycja liniowa. Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę drogi na odcinku o długości 2100,84m. Przebudowa drogi realizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku projektuje się drogę, chodniki, pobocze, zatoki postojowe, zjazdy do posesji oraz urządzenia odwadniające.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Dietrzniki, na działkach nr ewid. 99, 200, 31, gmina Pątnów, powiat Wieluński, województwo Łódzkie.

Zakres robót przewidzianych do wykonania:

- wykonanie urządzeń odwadniających – wpustów, kanałów deszczowych, drenażu, rowów otwartych
- przebudowa przepustów pod drogą
- wykonanie stabilizacji gruntu cementem
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie nawierzchni bitumicznych
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie poboczy
- roboty wykończeniowe: plantowanie wraz z humusowaniem i obsianiem trawą terenów w pasie drogowym przewidzianych jako wolne od utwardzeń
- roboty związane z oznakowaniem dróg

Celem opracowania jest poprawa komfortu dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze. Przebudowa drogi zwiększy bezpieczeństwo użytkowników, zmniejszy koszty utrzymania (m. in. wyeliminowane zostanie wiosenne „łatanie dziur” w nawierzchni, zmniejszy się czas dojazdu do nieruchomości, zwiększy się płynność ruchu, zmniejszy zużycie paliwa).

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199 poz. 1227 ze zmianami) dla wnioskowanego przedsięwzięcia uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 8.11.2019r. (znak: WOOS.420.63.2019.MLa.12). **Decyzja powyższa stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U Nr 170)
- decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 13.01.2020r. Znak: GP.6750.85.CP.2019.ŁK dla przebudowy drogi gminnej nr G117156E w Dietrznikach

3. Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie opracowania

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi publicznej, ogólnodostępnej, jednojezdniowej, dwukierunkowej.

Teren prowadzonej inwestycji zabudowany, w sąsiedztwie pasa drogowego zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zagrodowa oraz pola uprawne. Jezdnia drogi gminnej na przedmiotowym odcinku o nawierzchni bitumicznej szerokości ~3,50-5,00m. Na odcinku od DK43 do istniejącej szkoły prawostronny chodnik z kostki betonowej. Teren uzbrojony – sieć wodociągowa, telekomunikacyjna oraz energetyczna. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu.

Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia

Na trasie projektowanej inwestycji brak obiektów kubaturowych do rozbiórki. W ciągu przebudowywanej drogi gminnej rozbiórce podlegają istniejące elementy utwardzenia terenu. Istniejące kolidujące hydranty w ilości 2szt. do przeniesienia poza obszar chodnika. Do wycinki przewidziano 2 drzewa – zaznaczono na projekcie zagospodarowania terenu.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu. Wszystkie projektowane elementy infrastruktury zgodne z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu. Lokalizacja projektowanej drogi zgodna z lokalizacją istniejącej drogi.

4.1. Rozwiązania branży drogowej

Przebieg projektowanej drogi zgodny z przebiegiem istniejącym.

Wszystkie projektowane elementy infrastruktury zgodne z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu.

Przebudowywana droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,00m.

Do każdej z działek przylegających do drogi zaprojektowano zjazd. Istniejące zjazdy podlegające przebudowie należy rozebrać i wybudować w całości od nowa.

W ciągu przebudowywanej drogi zaprojektowano chodniki przyjezdniowe: obustronny do km 0+056,78 oraz prawostronny w dalszej części opracowania.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni chodnika oraz jezdni drogi gminnej odprowadzane będą częściowo poprzez wpusty deszczowe do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz do rowów otwartych.

Od km 1+519,39 projektowane korytko ściekowe stanowiące dno rowu odwadniającego usytuowanego za projektowanymi chodnikami.

W końcowej części opracowania projektowany również drenaż odwadniający zbierający wody opadowe z terenów działek przyległych do drogi.

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi

- długość w opracowaniu: 2100,84m
- kategoria obciążenia ruchem: KR2
- klasa drogi: klasa D (dojazdowa)
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia projektowanej jezdni: mieszanka mineralno-asfaltowa z BA
- szerokość jezdni:
5,00m w tym 2 pasy ruchu po 2,50m
- chodniki przyjezdniowe z kostki betonowej szerokości 2,00m, lokalizacja zgodna z przekrojem konstrukcyjnym oraz rysunkiem PZT.
- zatoka postojowa dla samochodów osobowych w km 0+056,78 – 0+166,32
- pobocze utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 0,75m

5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu

W projekcie przewidziane zostały następujące podstawowe elementy zagospodarowania terenu:

- długość jezdni drogi w opracowaniu: 2100,84m
- ilość zjazdów: 182 szt.
- ilość wpustów deszczowych: 22 szt.
- rury PP SN12 Ø 200mm: 150,90 mb
- rury PP SN12 Ø 300mm: 98,70 mb
- rury PP SN12 Ø 400mm: 507,00 mb
- rury PP SN12 Ø 500mm: 12,000 mb
- rury PP SN12 Ø 1000mm: 11,00 mb
- studzienki rewizyjne, połączeniowe z kręgów żelbetowych Ø 1000 mm: 14 szt.
- studzienki rewizyjne, połączeniowe z kręgów żelbetowych Ø 1200 mm: 1 szt.

6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Teren aktualnie nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Wójta. Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską, brak wpływów eksploatacji górniczej oraz melioracji.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

8. Obszar oddziaływania obiektu, wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się do granic działki pasa drogowego. Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Celem opracowania jest poprawa komfortu i bezpieczeństwa ruchu na rozpatrywanym odcinku drogi. Budowa drogi nie ogranicza dostępu do drogi publicznej. Żaden z elementów projektu nie ingeruje w istniejącą infrastrukturę (energetyczną, wodociągową, telekomunikacyjną, gazową), w taki sposób, aby pozbawić osoby trzecie możliwości korzystania z gazu, wody, kanalizacji i energii elektrycznej.

-ochrona przed hałasem

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej budowy drogi i w jej otoczeniu są:

- istniejące w obszarze inwestycji drogi publiczne
- istniejąca zabudowa sąsiednia

Budowana droga gminna, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

-ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną budową będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jej funkcjonowanie nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

W związku z funkcjonowaniem drogi będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne. Zgodnie z par. 19, ust.2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. (Dz. U. nr 137, poz. 984) wody opadowe i roztopowe z utwardzonych nawierzchni dróg gminnych mogą być odprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Zgodność z decyzją nr 101/2019 z dn. 8.11.2019r. o środowiskowych uwarunkowaniach:

Projektowana przebudowa drogi gminnej spełnia wymagania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ze wskazaniem konieczności uwzględnienia następujących istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz i ograniczenie uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. w liczbie do 47szt. i przeprowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków.
2. W ramach realizacji przedsięwzięcia należy dokonać nasadzeń zastępczych w stosunku co najmniej 1:1 wyciętych drzew wysokopiennych z gatunków miododajnych, należących do rodzaju lipa lub klon.
3. Zapewnić ochronę drzew nie przeznaczonych do wycinki, znajdujących się w obszarze oddziaływania prowadzonych prac na etapie realizacji przedsięwzięcia. W celu zabezpieczenia drzewa na czas prac budowlanych, pnie drzew należy owinać matami

słomianymi, a następnie oszalować deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Drzewa także otoczyć płotem z żerdzi i desek o wymiarach 3m x 3m i wysokości min. 1,50m. Unikać prac w strefie korzeniowej drzew. Ewentualne prace prowadzone w strefie korzeniowej wykonywać ręcznie oraz poza okresem wegetacyjnym. W strefie do 20m od pnia drzewa nie mogą być lokalizowane place składowania materiałów.

4. Na etapie prowadzenia prac budowlanych zastosować się do poniższych wytycznych:
 - a) stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym oraz przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn w czasie przerw w pracy, maksymalnie ograniczyć czas budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego.
 - b) prace budowlane organizować w taki sposób, aby zminimalizować liczbę osób narażonych na hałas o poziomie ponadnormatywnym
 - c) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne
 - d) prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, substancji chemicznych zgodnie z przeznaczeniem i przechowywać je w specjalnie wydzielonych i zabezpieczonych miejscach, aby maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa, oleju czy innych substancji bezpośrednio do ziemi i wód powierzchniowych
 - e) zapewnić zaplecze sanitarne dla pracowników oraz zapewnić niezbędną ilość pojemników koszy i kontenerów na odpady, co pozwoli wyeliminować tym samym niekontrolowane zrzuty ścieków i odpadów do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych
 - f) ewentualne zaplecze budowy zlokalizować i zorganizować w sposób uwzględniający oszczędne korzystanie z terenu, minimalne jego przekształcenie oraz zapewniający minimalizację negatywnego wpływu na środowisko naturalne
 - g) materiały i surowce składować w sposób umożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód
 - h) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw
 - i) konserwację sprzętu zlecać odpowiednim podmiotom posiadającym w tym zakresie odpowiednie pozwolenia
5. Prace budowlane w najbliższym położeniu względem zabudowy mieszkaniowej prowadzić w porze dziennej tj. 6.00 do 22.00
6. Wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z wodociągu
7. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu, odprowadzanie ww. wód do odbiornika prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniający stanu wód na gruntach, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód
8. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty
9. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do rowów przydrożnych. Rowy przydrożne zlokalizować wzdłuż planowanego przebiegu drogi, po obu jej stronach, odprowadzenie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód
10. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu

11. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, w technologii np. ścianek szczelnych oraz przy pomocy użycia pomp szlamowych/igłofiltrów, do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu przedmiotowych działek
12. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia, powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych
13. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią
14. W sytuacjach awaryjnych, tj. w sytuacji wycieku paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania
15. Odpady wytworzone w trakcie budowy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w zależności od rodzaju odpadów: w pojemnikach, kontenerach lub luzem w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, przed dostępem osób postronnych i zwierząt. Odpady niebezpieczne magazynować oddzielnie, w szczelnych pojemnikach, w wydzielonym miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych i zwierząt, w oznakowanych pojemnikach, na szczelnym podłożu.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu na podstawie Ustawy Prawo Budowlane

Zgodnie z zakresem projektu budowlanego, nie występują ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości należących do osób trzecich. Projektowane obiekty nie kolidują i nie wpływają ujemnie na tereny sąsiednie.

Parametry projektowanego obiektu nie naruszają istniejącej równowagi w otoczeniu zarówno w planie sytuacyjnym jak i w rozwiązaniu wysokościowym. Projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu zawierać się będzie w granicach istniejącego pasa drogowego tj. działek nr ewid. 99, 200, 31.

-Na podstawie Rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010.213.1397 z późn. zm): projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do grupy mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

-Na podstawie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2015.199 z późn. zm): inwestycja nie pozbawia nieruchomości sąsiednich dostępu do drogi publicznej oraz nie utrudnia korzystania z sieci infrastruktury technicznej.

10. Uwagi końcowe

Kolorystyka elementów z kostki betonowej:

-Chodnik – kolor szary

-Zjazdy – kolor czerwony

mgr inż. Adam Morawiak

upr.projekt. LOD/0871/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej

mgr inż. Tomasz Stasiak

upr.projekt. LOD/0872/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację projektowanego obiektu budowlanego

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej Nr G117156E w miejscowości Dietrzniki, gmina Pątnów

Adres obiektu budowlanego:

działka nr ewid. 99, 200, 31, obręb Dietrzniki, gm. Pątnów

Inwestor:

Gmina Pątnów, Pątnów 48
98-335 Pątnów

Data opracowania 03.2020

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W zakresie projektowanej inwestycji należy wykonać:

- ✓ Organizacja zaplecza budowy i likwidacja
- ✓ Roboty pomiarowe
- ✓ Roboty przygotowawcze/rozbiórkowe
- ✓ Roboty ziemne – wykopy i nasypy
 - Prace ziemne w sąsiedztwie:
 - sieci wodociągowej
 - sieci energetycznej
 - sieci telekomunikacyjnej
- ✓ Roboty drogowe (korytowanie, podbudowa, roboty związane z wykonaniem nawierzchni, roboty związane z wykonaniem oznakowania, roboty wykończeniowe)

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na trasie projektowanej inwestycji liniowej nie występują obiekty kubaturowe do usunięcia

3. Miejsce i lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Dietrzniki, gmina Pątnów, powiat Wieluński, województwo Łódzkie. Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę drogi gminnej na odcinku o długości 2100,84m.

4. Informacja o zagrożeniach

Zgodnie z § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- zagrożenia od działania substancji chemicznych przy prowadzeniu robót drogowych występować będą przy wykonaniu nawierzchni bitumicznych
- zagrożenia od linii komunikacyjnych występować będą w związku z ruchem drogowym na w rejonie budowy a także z ruchem i pracą sprzętu i transportu na budowie.
- zagrożenia przy wykonywaniu robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu (wykopy, korytowanie, roboty przy formowaniu i zagęszczaniu podłoża),
- zagrożenia przy robotach wykonywanych w sąsiedztwie maszyn budowlanych i środków transportowych na placu budowy
- zagrożenia przy robotach wykonywanych w pobliżu czynnych kabli energetycznych i teletechnicznych oraz kanalizacyjnych i wodociągowych

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu robót

Zgodnie z wymogami bezpieczeństwa na budowie roboty ziemne i budowlano – montażowe zostaną oznakowane. Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzone przez odpowiednie organy. Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami. Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o odpowiednim natężeniu, zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiło innych użytkowników drogi.

6. Sposób instruktażu pracowników

Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- pracownicy, kierowcy, operatorzy, nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe (ogólne)
- pracownicy, kierowcy, operatorzy, nadzór techniczny każdego szczebla odbędą przeszkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych.
- pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem.
- szkolenie stanowiskowe powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń.
- każdy pracownik powinien zostać wyposażony w środki ochrony osobistej odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy.

-teren prowadzenia robót powinien zostać ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi , oznakowany i oświetlony w porze nocnej.

-stanowiska pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.

-pracownicy wykonujący prace elektroinstalacyjne powinni posiadać określone umiejętności pozwalające na wykonywanie tych prac, powinni posiadać aktualne świadectwa kwalifikacyjne do wykonywania prac na wyznaczonym przez nadzorującego stanowisku pracy oraz posiadać aktualne świadectwa ukończenia okresowych szkoleń w zakresie BHP, postępowania w wypadku pożaru i udzielania pierwszej pomocy.

Roboty związane z niniejszą inwestycją wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP a w szczególności przestrzegając zasad podanych w:

-Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. nr 7 poz. 30)

-Dz. Urz. Nr 22/53, poz. 89. BHP Transport ręczny,

-Rozporządzeniu MBiPMB z dn.28.03.72 r. w sprawie BHP przy wykonaniu robót montażowych i rozbiórkowych, Dz. Ustaw Nr 13/72 poz. 93,

-Rozporządzeniu MBiPMB z dn.01.10.93 r. w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. Nr 96, poz. 437).

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca sporządzi stosowny plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

7. Środki techniczne

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów)
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoiстым wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń

- prace prowadzone przy skrzyżowaniu oraz w bliskim sąsiedztwie linii energetycznych należy wykonywać pod nadzorem gestora linii. W razie konieczności linie te należy czasowo wyłączyć;
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy

mgr inż. Adam Morawiak

upr.projekt. LOD/0871/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej

mgr inż. Tomasz Stasiak

upr.projekt. LOD/0872/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej