

## **OPIS PROWADZENIA ZAMIERZONEJ DZIAŁALNOŚCI NIEZAWIERAJĄCY OKREŚLEŃ SPECJALISTYCZNYCH**

### **Inwestor:**

**Gmina Pątnów  
Pątnów 48, 98-335 Pątnów**

W ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi gminnej nr G117156E w miejscowości Dietrzniki” planuje się budowę oraz przebudowę urządzeń wodnych służących odwodnieniu projektowanej drogi gminnej w zakresie budowy wylotu W1 z kanalizacji deszczowej oraz przebudowy rowów otwartych w ciągu przedmiotowej drogi gminnej. W ramach przebudowy rowów otwartych przewiduje się:

- wykonanie rowu otwartego, trawiastego w miejscu istniejącego śladu rowu na odcinku od km 0+912,20 do km 2+031,44 po stronie lewej, wraz z przepustami pod zjazdami,
- wykonanie umocnionego rowu otwartego oraz drenażu w miejscu istniejącego śladu rowu na odcinku od km 1+509,97 do km 2+061,78 po stronie prawej
- wykonanie drenażu w miejscu istniejącego śladu rowu na odcinkach od km 1+456,66 do km 1+509,97 oraz od km 2+061,78 do km 2+078,00 po stronie prawej
- likwidację rowów otwartych na odcinkach od km 0+475 do km 0+912,20 oraz od km 2+015,34 do km 2+084,00 po stronie lewej,
- wykonanie rurociągów pod jezdnią średnicy Ø200mm w km 1+630,67, km 1+756,51, km 1+864,73, km 1+971,36 oraz km 2+032,25 zapewniających ciągłość przepływu wód pomiędzy przebudowywanymi rowami,
- przebudowę przepustu Ø1000mm w km 0+966,93 oraz przepustu Ø500mm w km 1+509,91

Zaprojektowano przepusty, przewody deszczowe a także rurociągi z rur PP (typ B) o ścianie strukturalnej i sztywności obwodowej SN8 o średnicy Ø200, Ø300, Ø400, Ø500 i Ø1000. Wody opadowe z projektowanych nawierzchni na przedmiotowym odcinku odprowadzane będą powierzchniowo do projektowanej kanalizacji deszczowej a także rowów otwartych. Projektowany rów otwarty po stronie lewej o przekroju trapezowym, nachylenie skarp 1:1,5, szerokość dna 0,4m. Skarpy i dno rowu obsiane mieszaniną traw i bylin. Projektowany rów po stronie prawej wykonany zostanie jako umocniony rów otwarty. Na dnie projektowanego rowu umieszczone zostanie betonowe korytko ściekowe a skarpy rowu umocnione zostaną jednym rzędem płyt chodnikowych. Część skarpy która nie zostanie umocniona zostanie odpowiednio wyprofilowana i obsiana kompozycjami nasion traw, roślin motylkowatych i bylin.

Projektowane urządzenia wodne nie zwiększą ilości wód opadowych w istniejących rowach melioracyjnych. Projektowane urządzenia wodne wpłyną pozytywnie na odwodnienie przedmiotowej drogi gminnej.

Planowana inwestycja położona zgodnie z planem zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U.2016, poz. 1967), położona jest na terenie Jednolitych Części Wód Powierzchniowych o kodzie europejskim PLRW6000161817369 pod nazwą Dopływ spod Józefowa, w regionie wodnym Warty, w ekoregionie Równiny Centralne. Powyższy typ JCWP to potok nizinny lessowy lub gliniasty (16), o statusie – naturalna część wód (NAT). Aktualny stan JCWP – zły.

Celem środowiskowym dla JCWP Dopływ spod Józefowa jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona. Dla tej części JCWP nie wyznaczono odstępstwa. Termin

osiągnięcia dobrego stanu określono na 2015r.

Z uwagi, iż wody opadowe i roztopowe pochodzą z ciągów komunikacyjnych w zabudowie wiejskiej o małym natężeniu ruchu można stwierdzić brak ujemnego wpływu na wody podziemne i powierzchniowe, a tym samym brak ujemnego oddziaływania na realizację celów środowiskowych dla nich przyjętych.

OPRACOWAŁ:  
Tomasz STASIAK  
27.01.2020 r.