



Łódź, 8 listopada 2019 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

WOOS.420.63.2019.MLa.12

DECYZJA Nr 101/2019 z 8 listopada 2019 r. o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), zwanej dalej k.p.a., art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit d, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś, art. 4 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r., poz. 1712), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Pątnów, reprezentowanej przez pełnomocnika, z 6 czerwca 2019 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr G117156E w m. Dzietrzniki” gm. Pątnów, powiat Wieluński, a także uwzględniając opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu,

orzekam w następujący sposób:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr G117156E w m. Dzietrzniki” gm. Pątnów, powiat Wieluński;**
- II. Wskazuję na konieczność uwzględnienia następujących istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
 1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum i przeprowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków.
 2. W ramach realizacji przedsięwzięcia należy dokonać nasadzeń zastępczych w liczbie nie mniejszej niż 48 szt. drzew wysokopiennych z gatunków miododajnych, należących do rodzaju lipa lub klon.
 3. Zapewnić ochronę drzew nie przeznaczonych do wycinki, znajdujących się w obszarze oddziaływania prowadzonych prac na etapie realizacji przedsięwzięcia. W celu zabezpieczenia

drzewa na czas prac budowlanych, pnie drzew należy owinać matami słomianymi, a następnie oszalować deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Drzewa także otoczyć płotem z żerdzi i desek o wymiarach 3 m × 3 m i wysokości min. 1,50 m. Unikać prac w strefie korzeniowej drzew. Ewentualne prace prowadzone w strefie korzeniowej wykonywać ręcznie oraz poza okresem wegetacyjnym. W strefie do 20 m od pnia drzewa nie mogą być lokalizowane place składowania materiałów.

4. Na etapie prowadzenia prac budowlanych zastosować się do poniższych wytycznych:
 - a) stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym oraz przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn w czasie przerw w pracy, maksymalnie ograniczyć czas budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego;
 - b) prace budowlane organizować w taki sposób, aby zminimalizować liczbę osób narażonych na hałas o poziomie ponadnormatywnym;
 - c) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 - d) prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, substancji chemicznych używać zgodnie z przeznaczeniem i przechowywać je w specjalnie wydzielonych i zabezpieczonych miejscach, aby maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa, oleju czy innych substancji bezpośrednio do ziemi i wód powierzchniowych;
 - e) zapewnić zaplecze sanitarne dla pracowników oraz zapewnić niezbędną ilość pojemników, koszy i kontenerów na odpady, co pozwoli wyeliminować tym samym niekontrolowane zrzuty ścieków i odpadów do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych;
 - f) ewentualne zaplecze budowy zlokalizować i zorganizować w sposób uwzględniający oszczędne korzystanie z terenu, minimalne jego przekształcenie oraz zapewniający minimalizację negatywnego wpływu na środowisko naturalne;
 - g) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 - h) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
 - i) konserwację sprzętu zlecać odpowiednim podmiotom posiadającym w tym zakresie odpowiednie pozwolenia.
5. Prace budowlane w najbliższym położeniu względem zabudowy mieszkaniowej prowadzić w porze dziennej, tj. 6⁰⁰ ÷ 22⁰⁰.
6. Wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z wodociągu.
7. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; odprowadzanie ww. wód do odbiornika prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniający stanu wód na gruntach, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
8. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty.
9. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do rowów przydrożnych. Rowy przydrożne zlokalizować wzdłuż planowanego przebiegu drogi, po obu jej stronach, odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
10. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu.

11. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, w technologii np. ścianek szczelnych oraz przy pomocy użycia pomp szlamowych/igłofiltrów, do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu przedmiotowych działek.
12. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia, powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych.
13. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożenia powodzią.
14. W sytuacjach awaryjnych, tj. w sytuacji wycieku paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
15. Odpady wytworzone w trakcie budowy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w zależności od rodzaju odpadów: w pojemnikach, kontenerach lub luzem w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, przed dostępem osób postronnych i zwierząt. Odpady niebezpieczne magazynować oddzielnie, w szczelnych pojemnikach, w wydzielonym miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych i zwierząt, w oznakowanych pojemnikach, na szczelnym podłożu.

III. Integralną częścią niniejszej decyzji jest Załącznik Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, zwanego dalej RDOŚ w Łodzi, wpłynęło pismo Gminy Pątnów, reprezentowanej przez pełnomocnika, z 6 czerwca 2019 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr G117156E w m. Dietrzniki” w gminie Pątnów, powiat wieluński. Po przeanalizowaniu od strony formalnej ww. wniosku tut. organ uznał go za kompletny i przystąpił do jego rozpatrywania.

W trakcie procedury wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zmieniona została ustawa ooś. Mając jednak na uwadze art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r., poz. 1712) RDOŚ w Łodzi pozostaje organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia będącego przedmiotem niniejszego postępowania administracyjnego zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. 1 ustawy ooś, zaś organami opiniującym są: Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomsku i Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Podstawą oceny wpływu oddziaływania na środowisko niniejszego przedsięwzięcia jest karta informacyjna przedsięwzięcia stanowiąca zarazem podstawowy dowód w sprawie.

Pismem z 18 czerwca 2019 r. znak: WOOŚ.420.63.2019.MLa RDOŚ w Łodzi zawiadomił strony postępowania, poprzez obwieszczenie, o wszczęciu postępowania w sprawie wydania

decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o organach uczestniczących w prowadzonym postępowaniu. Obwieszczenie było zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej RDOŚ w Łodzi oraz wywieszone na tablicy ogłoszeń w RDOŚ w Łodzi oraz w Urzędzie Gminy Pątnów.

Po przeanalizowaniu od strony merytorycznej wniosku oraz jego załączników, RDOŚ w Łodzi stwierdził, iż dokumenty wymagają uzupełnienia braków. W związku z powyższym, pismem z 19 czerwca 2019 r., znak: WOOS.420.63.2019.MLa.3 RDOŚ w Łodzi wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. 26 czerwca 2019 r. wpłynęło uzupełnienie ww. dokumentu o elementy wskazane w wezwaniu.

Pismem z 28 czerwca 2019 r., znak: WOOS.420.63.2019.MLa.4, RDOŚ w Łodzi wystąpił do organów współdziałających o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu tego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu pismem z 12 lipca 2019 r., znak: PSSE.ZNS.460-20/19, przesłał opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu pismem z 8 sierpnia 2019 r., znak: PO.ZZŚ.5.435.274.2019.AC, przesłał opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań ujętych w niniejszym postanowieniu w pkt 4.

Do dnia wydania niniejszego postanowienia nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski stron postępowania. Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie kryteria przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś oraz biorąc pod uwagę opinie organów współdziałających w przedmiotowej sprawie RDOŚ w Łodzi uznał, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi gminnej nr G117156E na działce nr ewid. 99 oraz części działek nr ewid. 198, 200, 31 w obrębie Dietrzniki, w gminie Wieluń. Zgodnie z przedstawionymi informacjami przedmiotowa przebudowa obejmie odcinek liczony w osi jezdni o długości 2 150,0 m, mający swój początek na wlocie skrzyżowania z drogą krajową nr 43 relacji Wieluń – Częstochowa.

Przebudowa drogi gminnej w m. Dietrzniki w gminie Pątnów nie wymaga poszerzenia istniejącego pasa drogowego. Przebudowa drogi przewiduje wykonanie nowej konstrukcji jezdni, chodnika oraz wykonanie rowu otwartego oraz pobocza. Przedmiotowa przebudowa przebiegać będzie w istniejącym śladzie i obejmie swoim zakresem warstwę ścieralną i wiążącą z betonu asfaltowego, podbudowę drogi z mieszanki związanej cementem oraz z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, budowę nowych lub przebudowę istniejących zjazdów do działek, dodatkowo planowane jest wykonanie przydrożnych rowów otwartych / krytych / kanalizacji deszczowej, w zależności o przyjętego rozwiązania projektowego, chodniki oraz zatoki autobusowych / postojowych.

Bilans powierzchni terenu po zrealizowaniu przedsięwzięcia przedstawiać będzie się następująco:

- | | |
|--|-----------------------------|
| – powierzchnia pasa drogowego po realizacji: | ok. 26 100 m ² ; |
| – nawierzchnia bitumiczna: | ok. 10 750 m ² ; |
| – pobocze i zjazdy z kruszywa: | ok. 2 000 m ² ; |

- chodniki i zjazdy z kostki betonowej: ok. 5 500 m²;
- rowy odwadniające: ok. 5 000 m²;
- zieleń niska: ok. 2 850 m².

Docelowe parametry przedmiotowej drogi kształtować będą się w następujący sposób:

- kategoria drogi: G – gminna;
- klasa techniczna drogi: D – dojazdowa;
- prędkość projektowa: 30 km/h;
- przekrój jezdni: 4,5 – 5,5 m;
- kategoria ruchu: KR2;
- pobocza: ok. 0,75 m;
- chodniki: ok. 2,0 m.

Po przebudowie drogi szacuje się wzrost natężenia ruchu pojazdów, w szczególności samochodów osobowych. Przewidziano średni pomiar ruchu na poziomie ok. 703 pojazdów na dobę. Projektowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie zabudowanym. Przebudowywana droga sąsiaduje z zabudowaniami mieszkalnymi jednorodzinnymi, usługowo-produkcyjnymi oraz polami uprawnymi. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowych funkcji obiektu. W związku z tym przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływało na najbliższe sąsiedztwo w stosunku do stanu obecnego. Odwodnienie istniejącej drogi gminnej odbywa się na przyległe tereny zielone oraz do szczątkowych rowów otwartych. W projekcie przebudowy drogi zaprojektowano rów przydrożny zapewniający prawidłowe odwodnienie przedmiotowej drogi. Przewidywane odprowadzenie wód, w formie rowów przydrożnych, zostaną obsiane kompozycjami nasion traw, roślin motylkowatych i bylin w ilości od 18 ÷ 30 g/m² dobranych odpowiednio do warunków siedliskowych. Zakres przebudowy przedsięwzięcia nie przewiduje prac związanych z elementami odwodnienia (rowami, przepustami itp.).

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zmieni się klasa drogi, dopuszczalna prędkość, natomiast nastąpi poprawa parametrów technicznych i eksploatacyjnych poprzez wyremontowanie nawierzchni jezdni, uzupełnienie i wyrównanie poboczy, co zmniejszy poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń.

Na terenie, na którym przedsięwzięcie będzie realizowane oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się i nie są planowane przedsięwzięcia zaliczające się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w myśl przepisów ustawy o oś, które mogłyby prowadzić do kumulacji oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przewidywane zamierzenie poza okresem budowy nie będzie wymagała zapotrzebowania na surowce i materiały. Szacowane zapotrzebowanie w fazie realizacji kształtować będzie się w następujący sposób:

Przewidziano, że materiały wykorzystane do budowy będą na bieżąco wbudowywane bez konieczności ich składowania. W razie konieczności, place składowania materiałów budowlanych będą lokalizowane poza obszarami chronionymi, na terenach prywatnych bądź w obrębie pasa drogowego.

W wyniku planowanych prac wycince ulegnie 48 szt. drzew kolidujących z przedmiotową przebudową drogi. Pozostałe drzewa nie przeznaczone do wycinki będą zabezpieczone na czas prowadzonych robót. Na terenie drogi oraz w obszarze jej oddziaływania nie stwierdzono chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Mając na uwadze niewielki zakres przedsięwzięcia, lokalizację oraz charakter prac można stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie wpływać istotnie na różnorodność biologiczną.

Faza realizacji przedsięwzięcia jest związana z krótkotrwałym wpływem na środowisko. Będą to przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym. W okresie budowy zmieni się

zagospodarowanie i ukształtowanie terenu. Na etapie planowanej budowy, w trakcie prac budowlanych, emisje do środowiska będą miały charakter przejściowy i będą związane głównie z wprowadzeniem zanieczyszczeń do powietrza, hałasem oraz wytwarzaniem odpadów. Prowadzenie wszystkich prac będzie odbywać się zgodnie z przepisami prawa budowlanego, prawa ochrony środowiska i ustawy o odpadach. Wszystkie prace zostaną wykonane przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne oraz materiałów posiadających wymagane atesty do stosowania w budownictwie drogowym. W trakcie trwania prac budowlanych powstające odpady budowlane będą podlegały segregacji.

Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia źródłem emisji będą poruszające się po drodze pojazdy, a potencjalne oddziaływania na środowisko mogą głównie dotyczyć: klimatu akustycznego, zanieczyszczeń powietrza, drgań, wód podziemnych i powierzchniowych. Jednakże, rozbudowana droga upłynni ruch i przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości związanych z jej funkcjonowaniem, poprawi się komfort jazdy, a także podwyższy bezpieczeństwo na drodze dla użytkowników ruchu.

W karcie informacyjnej podano, że projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Skala i charakter przedsięwzięcia nie powoduje ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

Na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia mogą głównie powstawać odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników, z grupy 17 i 20, m.in. o kodach: 17 01 81, 17 05 04 oraz 20 03 01.

Wszelkie powstające odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady należy magazynować na utwardzonej powierzchni w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne, na terenie zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich.

Odpady niebezpieczne (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi) będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zakłada się, że wymiana oleju w silnikach maszyn i pojazdów odbywać się będzie w wyspecjalizowanych stacjach obsługi, poza terenem inwestycji.

Na etapie eksploatacji będą powstawać niewielkie ilości odpadów wynikające z utrzymania drogi np.: 02 01 03, 15 02 03, 16 81 01*, 16 81 02 oraz 20 03 03.

Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie powstających odpadów zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji powinno odbywać się zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

W związku z realizacją i użytkowaniem przedmiotowej drogi nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Ponadto należy zauważyć, że głównym celem zamierzenia inwestycyjnego jest poprawa parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, co przyczyni się do ograniczenia negatywnych oddziaływań i uciążliwości, w tym przede wszystkim zmniejszenia emisji hałasu oraz emisji spalin do atmosfery. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od mórz i obszarów wybrzeży, z uwagi na położenie w centralnej Polsce, województwie łódzkim.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi. Droga nie przebiega przez tereny leśne.

W obszarze oddziaływania drogi nie zlokalizowano stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.). Najbliższą formą ochrony przyrody jest otulina Załęczańskiego Parku Krajobrazowego znajdujący się w odległości ok. 0,3 km od przedmiotowego przedsięwzięcia. Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występuje obszar Natura 2000, natomiast najbliższym w stosunku do przedmiotowego przedsięwzięcia obszarem mającym znaczenie dla Wspólnoty jest Załęczański Łuk Warty PLH 100007, który znajduje się w odległości ok. 3,2 km. Planowana droga nie przecina, ani nie leży w pobliżu korytarzy ekologicznych o znaczeniu krajowym.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na odległość, skalę, rodzaj, charakterystykę oraz krótkotrwałą i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na obszary Natura 2000. Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów lub ich siedlisk.

W wyniku planowanych prac wycince ulegnie 48 szt. drzew kolidujących z przedmiotową inwestycją, stanowiących następujące gatunki drzew: lipa drobnolistna, robinia akacjowa, wiąz, olcha, dąb szypułkowy, śliwa domowa. Zgodnie z przedstawionymi informacjami wszystkie drzewa przewidywane do wycinki znajdują się w pasie drogowym. Żadne z drzew do wycinki nie jest zlokalizowane w terenach leśnych. Lokalizacja drzew przeznaczonych do wycinki obejmuje: obręb geodezyjny Pątnów, działki nr ewid. 99. Wycinka drzew nie będzie dotyczyć okazów chronionych ani zabytkowych, objętych ochroną pomnikową (pomników przyrody ożywionej), nie będzie również dotyczyć drzew pochodzących z nasadzeń kompensacyjnych. Wycinka drzew będzie prowadzona poza sezonem lęgowym ptaków.

W celu zabezpieczenia drzewa nie przeznaczonych do wycinki, na czas prac budowlanych, pnie drzew zostaną owinięte matami słomianymi, a następnie oszalowane deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Jak wskazano ponadto drzewa będą także otoczone płotem z żerdzi i desek o wymiarach 3 m × 3 m i wysokości min. 1,5 m. Ponadto unikana będzie praca w strefie korzeniowej drzew. Ewentualne prace prowadzone w strefie korzeniowej będą wykonywane ręcznie oraz poza okresem wegetacyjnym. W strefie do 20 m od pnia drzewa nie będą lokalizowane place składowania materiałów.

W związku z planowaną wycinką drzew rosnących w kolizji z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego zostaną podjęte działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód poprzez kompensację przyrodniczą polegającą na wykonaniu nasadzeń zastępczych w postaci drzew w ilości co najmniej równoważnej wyciętych pozycji. Nowe nasadzenia stanowić miałyby gatunki dębu lub sosny o obwodzie pnia na wysokości 130 cm nie mniejszej niż 5 cm. Jednak z uwagi na funkcję ekologiczną usuwanych drzew, głównie robinii i klonu, które są drzewami miododajnymi uznano, że właściwą kompensacją będzie posadzenia drzew z rodzaju lipa i klon. Nasadzenia zostaną dokonane w najbliższym terminie wegetacyjnym (wiosna) po zakończeniu budowy, poza pasem drogowym rozbudowywanej drogi na działkach

zlokalizowanych w sąsiedztwie przedsięwzięcia, będących własnością gminy Pątnów nr ewid. 99 położonych w obrębie geodezyjnym Dietrzniki.

Ponadto przedsięwzięcie nie zakłóci estetyki krajobrazu. Przedmiotowa droga aktualnie istnieje i jest wpisana w układ drogowy i lokalny przekształcony już krajobraz. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia znajdowały się obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Ponadto na podstawie informacji przedstawionych w przedmiotowej dokumentacji można stwierdzić, iż funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości środowiska poza terenem realizacji inwestycji.

Planowana inwestycja przebiega częściowo przez tereny określone w planie zagospodarowania przestrzennego jako granice obszarów występowania i ochrony znalezisk archeologicznych.

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Pątnów, w województwie łódzkim, wynosi 57 os./km² wg danych GUS za 2018 r.

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

W rejonie przedmiotowej inwestycji nie znajdują się uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Inwestycja znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w zasięgu obszaru Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonej kodem europejskim PLGW600082, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest zagrożona. Jednocześnie inwestycja zlokalizowana jest w zasięgu Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) oznaczonej PLRW6000161817369 Dopływ spod Józefowa, która posiada status naturalnej części wód, charakteryzuje się dobrym stanem ekologicznym i chemicznym oraz aktualnym złym stanem JCWP. Ponadto jest niemonitorowana, określona jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia, a także zastosowane rozwiązania i technologie można stwierdzić, że jest ono mało uciążliwe dla środowiska wód powierzchniowych i podziemnych. Nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg ewentualnego oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do pasa drogowego oraz terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe, należy stwierdzić, że zamierzenie inwestycyjne, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności. Działania jakie zostaną podjęte na etapie realizacji i funkcjonowania inwestycji zminimalizują uciążliwości względem najbliższej zabudowy.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja powodować będzie emisję zanieczyszczeń do środowiska, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji.

Podczas prowadzenia prac budowlanych nastąpi zwiększona emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Emisje te będą miały jednak charakter krótkotrwały i nie spowodują trwałych zmian w środowisku atmosferycznym oraz zakończą się wraz z chwilą zakończenia

realizacji inwestycji. Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji zanieczyszczeń gazowych do atmosfery będzie praca silników spalinowych pojazdów. Jednakże można stwierdzić, iż wpływ na jakość powietrza atmosferycznego analizowanej inwestycji na etapie eksploatacji będzie niewielki, przede wszystkim z uwagi na niewielkie natężenie ruchu.

Prace budowlane będą powodować również uciążliwości akustyczne. Można przyjąć, iż oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia, głównie ze względu na ograniczoną w czasie emisję oraz jej nieorganizowany i tymczasowy charakter nie będą miały istotnego wpływu na klimat akustyczny i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu na przedmiotowej drodze na etapie eksploatacji nie prognozuje się pogorszenia klimatu akustycznego wokół terenu inwestycji.

Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków socjalno-bytowych.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie się wiązał również z powstawaniem pewnej ilości odpadów. Wszelkie powstające w fazie rozbudowy drogi odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach – przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Wytworzone odpady w pierwszej kolejności poddane zostaną odzyskowi (ponownemu zagospodarowaniu), a gdy odzysk będzie niemożliwy – unieszkodliwieniu.

Podczas realizacji przedsięwzięcia teren budowy i wykopy pozostaną w stanie bez wody stojącej, powstająca woda podczas opadów będzie wypompowywana. Zgodnie z przedstawionymi informacjami w karcie informacyjnej wody z odwadniania terenu będą jedynie wodami opadowymi i roztopowymi. Podczas wykonywania badań warunków gruntowych nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

Sprzęt do wykonywania robót budowlanych ma być utrzymany w dobrym stanie technicznym, stanowiącym zabezpieczenie przed dostaniem się smarów oraz olejów do gruntu.

Wody opadowe roztopowe z powierzchni chodnika i jezdni, poprzez zastosowane spadki podłużne i poprzeczne, tak jak dotychczas zostaną odprowadzone do istniejących terenów zielonych w ramach pasa drogowego.

Przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia informacje pozwalają stwierdzić, że tak jak każde zamierzenie inwestycyjne analizowana inwestycja spowoduje oddziaływanie na środowisko, jednakże nie będzie one znaczące.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale zaś na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwale o charakterze ciągłym, jednakże zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.

Ze względu na charakter inwestycji, planowane przedsięwzięcie powiązane jest z siecią dróg występujących w tym rejonie. Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wszelkie roboty będą wykonywane w technologii umożliwiającej sprawne wykonanie prac, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w prawidłowy sposób. Prace będą prowadzone w sposób

zgodny z zasadami ochrony środowiska oraz z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy. W karcie informacyjnej zaproponowano działania mające na celu zapobieganie, ograniczanie i minimalizację oddziaływań i uciążliwości.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

Z dniem doręczenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Organ odstąpił od pobrania opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1000 ze zm.) jednostka planująca realizację przedsięwzięcia zwolniona jest z przedmiotowej opłaty.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Kazimierz Perek

Otrzymują:

1. Strony postępowania –w trybie art. 49 k.p.a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu.
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu.

Sprawę prowadzi: Miłosz Latek, tel. (42) 665-03-86



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

**Załącznik nr 1 do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 101/2019
z 8 listopada 2019 r. – Charakterystyka przedsięwzięcia**

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest przedsięwzięciem liniowym o zasięgu lokalnym i polega na przebudowie drogi publicznej, gminnej, zlokalizowanej w gminie Pątnów, powiecie pajęczańskim, na działkach o nr ewid.: 99, 198, 200, 31, obręb Dietrzniki. Bilans powierzchni terenu po zrealizowaniu przedsięwzięcia przedstawiać będzie się następująco:

- | | |
|--|-----------------------------|
| – powierzchnia pasa drogowego po realizacji: | ok. 26 100 m ² ; |
| – nawierzchnia bitumiczna: | ok. 10 750 m ² ; |
| – pobocze i zjazdy z kruszywa: | ok. 2 000 m ² ; |
| – chodniki i zjazdy z kostki betonowej: | ok. 5 500 m ² ; |
| – rowy odwadniające: | ok. 5 000 m ² ; |
| – zieleń niska: | ok. 2 850 m ² . |

Docelowe parametry przedmiotowej drogi kształtować będą się w następujący sposób:

- | | |
|---------------------------|----------------|
| – kategoria drogi: | G – gminna; |
| – klasa techniczna drogi: | D – dojazdowa; |
| – prędkość projektowa: | 30 km/h; |
| – przekrój jezdni: | 4,5 – 5,5 m; |
| – kategoria ruchu: | KR2; |
| – pobocza: | ok. 0,75 m; |
| – chodniki: | ok. 2,0 m. |

Nie przewiduje się zmiany lub rozbudowy istniejącego systemu odwodnienia. Projektowana nawierzchnia będzie mieć spadek dwustronny daszkowy, który zapewni odprowadzanie wód opadowych i roztopowych na przyległe tereny zielone i dalej do istniejących rowów przydrożnych. W ramach przedsięwzięcia nie będą prowadzone prace w zakresie odtworzenia rowów przydrożnych.

W wyniku planowanych prac wycince ulegnie 48 szt. drzew kolidujących z przedmiotową przebudową drogi. W ramach nasadzeń zastępczych posadzonych ma być minimum 48 egz. drzew wysokopiennych z gatunków miododajnych, należących do rodzaju lipa lub klon. Nasadzenia winny być wykonane na terenach niezabudowanych, w pasie przedmiotowej drogi lub innych dróg pobliskich, jednak nie dalej niż 1 km od terenu realizacji przedsięwzięcia. Pozostałe drzewa nie przeznaczone do wycinki będą zabezpieczone na czas prowadzonych robót. Na terenie drogi oraz w obszarze jej oddziaływania nie stwierdzono chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Kazimierz Perek

