

STAROSTWO POWIATOWE
98-300 Wieluń
ul. Kazimierza Wielkiego 2
tel. 43 843 79 55

MULTI- PROJEKT S.C.
ul. Św. Barbary 26
98-300 Wieluń

KD 7121.2.35.2020

Wieluń, dnia 09-09-2020r.

Działając na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) i w związku z §4 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), po zasięgnięciu opinii Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego Starosty Wieluńskiego

postanawiam

zatwierdzić projekt stałej zmiany organizacji ruchu w związku z remontem drogi powiatowej nr 4521E w m. Załęczce Małe i Załęczce Wielkie.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – **po oddaniu do użytkowania w/w inwestycji.**

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu
ul. Fabryczna 7; 98-300 Wieluń
2. a/a

Z up. STAROSTY

Jarosław Klimas
Naczelnik Wydziału Komunikacji
Transportu i Dróg

Wieluń, dnia 09.09.2020 r.

UZGODNIENIE NR 11/2020

Działając na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.), Rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U z 2019r. poz. 454) oraz Rozporządzenia w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784)

uzgadniam:

bez uwag przedstawiony projekt stałej zmiany organizacji ruchu w związku z remontem drogi powiatowej nr 4521E w m. Załęczce Wielkie i Załęczce Małe.

Uwaga dla wykonawcy

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (Dz. U. z 2017r. poz. 784 § 12 ust. 1)

Kierownik Powiatowego
Zarządu Dróg w Wieluniu

mgr Alicja Krzemień

Wieluń, dnia 15.08.2020r.

UZGODNIENIE Nr 68/2020

Przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu związanej z projektem pn "Remont drogi powiatowej nr 4521E" w m. Załęczce Wielkie i Załęczce Małe gm. Pątnów

opiniuję:

Pozytywnie - bez uwag

Pouczenie dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz **Komendanta Powiatowego Policji w Wieluniu (Wydział Ruchu Drogowego KPP w Wieluniu nr fax 43-843-73-11)** o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. Zastrzega się możliwość późniejszej korekty w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

* - niepotrzebne skreślić

KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI W WIELUNIU
insp Grzegorz Libura

MULTI-PROJEKT S.C.
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń

Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Temat	Remont drogi powiatowej Nr 4521E
Inwestor	Powiat Wieluński, pl. K. Wielkiego 2; 98-300 Wieluń
Lokalizacja inwestycji	Załęcze Wielkie, Załęcze Małe; gmina Pątnów
Data opracowania	lipiec 2020r.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Adam Morawiak	

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

STADIUM:	Projekt stałej organizacji ruchu
TEMAT:	Remont drogi powiatowej Nr 4521E
INWESTOR:	Powiat Wieluński, pl. Kazimierza Wielkiego 2; 98-300 Wieluń
LOKALIZACJA:	m. Załęczce Wielkie, Załęczce Małe; gmina Pątnów

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2020r., poz. 110 z późn. zm)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2020 r., poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019r, poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w spr. warunków tech., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 124)
- projekt pn „*Remont drogi powiatowej Nr 4521E*„

3. Stan istniejący, dane ogólne

Teren częściowo zabudowany – w otoczeniu istniejącego pasa drogowego sporadycznie budynki mieszkalne jednorodzinne, zabudowa zagrodowa, głównie pola uprawne.

Istniejąca droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ~5,0m (odcinek 1) i ~5,50m (odcinek 2). Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu do istniejących rowów przydrożnych, brak chodników.

Dozwolona prędkość jazdy pojazdów na projektowanym odcinku wynosi 90km/h (obszar niezabudowany).

Brak oznakowania poziomego, oznakowanie pionowe zgodnie z rysunkami **OR/2.OR/3**.

4. Cel, zakres opracowania oraz parametry charakterystyczne obiektu budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z projektem pn „*Remont drogi powiatowej Nr 4521E*” dotyczący:

- oznakowania poziomego na części drogi powiatowej
- uzupełnienia i uporządkowania oznakowania pionowego

Zakres obejmuje remont drogi powiatowej na dwóch odcinkach o łącznej długości 2370,00m i realizowany jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej.

Parametry charakterystyczne:

- długość w opracowaniu: 2370,00m
- klasa drogi: L (lokalna)
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa z BA (AC11S) gr. 4cm
- szerokość jezdni: 5,0 m – odcinek 1, 5,50m – odcinek 2
- obustronne pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 szerokości 0,75m

5. Projektowane oznakowanie pionowe

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem:

- do oznakowania pionowego w pasie drogi powiatowej należy zastosować znaki **średnie (S)**
- znaki ostrzegawcze należy umieszczać od miejsca niebezpiecznego w odległości 250-300m – dla $V=90\text{km/h}$
- należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanymi ciągłymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1
- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm, tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- znaki na drogach z poboczem umieszcza się w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość umieszczania znaków min. 2,00m.

Dopuszcza się umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych latarni, ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.

Materiały do oznakowanie pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki pionowe należy mocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych spełniających wymagania Polskiej Normy PN-EN 12767.

6. Oznakowanie poziome

zaprojektowano:

- linie krawędziowe P-7c (odsunięte od krawędzi jezdni 0,05m)
- linie przystankowe P-17

Na jezdniach dwukierunkowych o szerokości jezdni mniejszej niż 5,80 m linii segregacyjnych nie stosuje się.

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem.

Oznakowanie poziome – barwy białej – wykonać w technologii grubowarstwowej przy użyciu:

- mas chemoutwardzalnych
- lub mas termoplastycznych

zgodnie z zaleceniami producenta materiałów.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny w ilości nie większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

7. Uwagi

--- Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem

--- Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **31.12.2021r.**

