

P.H.U. "MADA" ul. Świętej Barbary 26, 98-300 Wieluń

----- **EGZ. NR 1** -----

Stadium	PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa obiektu	Rozbudowa drogi gminnej nr 117171E Pątnów-Warszawka
Kategoria obiektu	XXV
Inwestor	Wójt gminy Pątnów Pątnów 48, 98-335 Pątnów
Adres obiektu	Pątnów powiat Wieluński dz.nr 408, 409/5, 407/1, 386, 406/12, 406/14, 406/15, 406/16, 406/8, 409/7, 407/7 obręb Pątnów
Data opracowania	03.2021

NAZWY I KODY ROBÓT ZGODNE ZE WSPÓLNYM SŁOWNIKIEM ZAMÓWIEŃ

Dział	45 – Roboty budowlane
Grupy robót	451 – Przygotowanie terenu pod budowę 452 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub innych części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej. 453 – Roboty instalacyjne w budynkach
Klasy robót	4511 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych ; roboty ziemne 4522 – Roboty inżynieryjne i budowlane 4523 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych , autostrad , dróg , lotnisk i kolei ; wyrównywanie terenu 4531 – Roboty instalacyjne elektryczne
Kategorie robót	45111 – Roboty w zakresie burzenia , roboty ziemne 45112 – Roboty w zakresie usuwania gleby 45223 – Konstrukcje 45233 – Roboty w zakresie konstruowania , fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg 45231 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych 45232 – Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli 45311 – Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych 45316 – Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych

AUTORZY OPRACOWANIA

BRANŻA DROGOWA			
Funkcja	Tytuł zaw.	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż.	Adam Morawiak upr.projekt. LOD/0871/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	
Sprawdzający br. drogowa	mgr inż.	Tomasz Stasiak upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej	
Projektant br. sanitarna	mgr inż.	Przemysław Wilk upr. do proj. bez ogr. w sanitarnej upr.projekt. OPL/1689/PWBS/19	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

CZĘŚĆ I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

CZĘŚĆ I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

- I. Oświadczenie projektantów
- II. Kopie uprawnień budowlanych wraz z zaświadczeniami o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- III. Opis techniczny
- IV. Informacja BIOZ
- V. Uzgodnienia i opinie branżowe

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Szkic lokalizacji

rys. D1 Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

I. Oświadczenie projektantów

Wieluń 23.03.2021

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

.....Rozbudowa drogi gminnej nr 117171E Pątnów-Warszawka, Pątnów powiat
Wieluński dz.nr 408, 409/5, 407/1, 386, 406/12, 406/14, 406/15, 406/16, 406/8, 409/7,
407/7 obręb Pątnów.....

(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)

sporządzony w dniu.....03.2021..... dla **Wójt Gminy Pątnów, Pątnów 48, 98-335 Pątnów**

(podać Inwestora)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Adam Morawiak

upr.projekt. LOD/0871/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej

mgr inż. Tomasz Stasiak

upr.projekt. LOD/0872/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej

mgr inż. Przemysław Wilk

upr. do proj. bez ogr. w sanitarnej
upr.projekt. OPL/1689/PWBS/19

II. KOPIE UPRAWNIEN BUDOWLANYCH

**Lódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-403 Łódź, ul. Piotrkowska 100
tel. (042) 683-55-55, fax (042) 683-56-39
NIP 743-19-49-680 REGON 473043859

Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/0971/687/08
sygn. akt KS4071/1/871/08

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e

Panu Adamowi Morawiakowi

magistrowi inżynierowi
kierownik budownictwa

urodzonemu 20 marca 1975 r. w Kędzierzynie-Koźlu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0871/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

szczegółowy zakres uprawnień jest określony w załączniku niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, po usłuszeniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 28 stycznia 2008 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Adam Morawiak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła, jak w sentencji.

Powzroście

Oś niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekającej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Zbigniew Cichowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Jan Gałęza



1 z 2

Pan Adam Morawiak jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawozdania projektów technicznych budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego (takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich spręż z przepustów;
 - b) drogi dla ruchu i posiada stawkę powietrza i spręż; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTIB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTIB;
- 3) sprawowaniu kontroli technicznej jawnego obiektu budowlanego, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekającej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Zbigniew Cichowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Jan Gałęza



Orzekają:

1. Adam Morawiak

Os. Rygiel 4 m. 8

98 300 Wieliczka

2. Rafał Łisicki Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;

4. id.

2 z 2

Łódź, 4 czerwca 2008 r.

OKK/2921/687A08

syon, aka. KK/DN7131872A38

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budowlanych oraz architektów dróg i autostrad (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) art. 12 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2002 r. nr 112 poz. 1118 i 1119, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 listopada 2006 r. w sprawie samorządowych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578), oraz art. 108 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Koдекс postępowania administracyjnego (aktst jedn. z 2000 r. nr 194 poz. 1071 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 27 lutego 1975 r. w Wieluniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LA0D/0872//POOD/08
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

„...ogólny zakres uwzględnia jest okrestanie na odwołanie niniejszej decyzji.”

UZZASADIENTE

Okregowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okregowej Izby Inzynierów Budownictwa w Łodzi po usłuszeniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 25 stycznia 2008 r. stwierdza, że specjnalnie zostaly warunki i zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie przykloadowo kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tomasz Sitnik posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyska pozytywny wynik egzaminu m. uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi przekazała je do oceny.

Police Officer

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOUB
mgr inż. Wacław Sawicki

mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK
mgr inż. Zbigniew Ciechofski

mgr inż. Zbigniew Cichofski

mer inż. Jan Grabuza

142

Pan Tomasz Ślasiak jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektu architektoniczno-budowlanego i sprawowania nadzoru autorskiego, obrotu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich;
b) droga dla ruchu i poszukiwanie powietrznych oraz przemię;
- 2) zgodnie z art. 14 ust. 5 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTB;
- 3) sporządzanie projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 8 Rozporządzenia, MTB;
- 4) sprawowanie kontroli realizowanej umowy między projektantem, zgodnie z art. 13, ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK FOTB

mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK FOTB

mgr inż. Zbigniew Cichonński

Członek Składu Orzekającego OKK P.OiR

mgr inż. Jan Gatazka

Одзвычайна:

1. Tomasz Słasiak
Os. Wyszyńskiego 6 m. 48
98-300 Wielun;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. w/a.

6 PZT



Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Syl. akt OPL OKK.0054-55-1870/19

Opole, dnia 21 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. 2016.0.1725 z późn. zm.) i art.12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4 c pkt 3, art.14 ust.1 pkt 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane

Pan mgr inż. inżynierii środowiska Przemysław Wilk

urodzony dnia 20 października 1983 roku w Wieluniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/1689/PWBS/19

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwolecie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji, skutku odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Opolu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127 a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 §):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku zrzeczenia się przez stronę odwołania od decyzji strona nie ma prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 15a ust. 1 i ust. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Pan mgr inż. inżynierii środowiska Przemysław Wilk jest uprawniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych do:

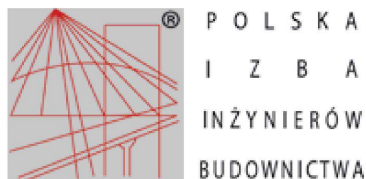
1. projektowania obiektów budowlanych takich jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne,
 2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 3. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne,
 4. kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
 5. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 6. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
 7. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,
- bez ograniczeń.



Skład Orzekający OKK

1. dr inż. Wiktor Abramak
2. dr hab. inż. Dariusz Bajno
3. mgr inż. Zbigniew Gwizdek
4. mgr inż. Leon Masioł

Otrzymują:
1. Pan Przemysław Wilk
ul.M. C. Skłodowskiej nr 1/59
46-300 Praszka
2. Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-9IS-SWR-IAA *

Pan Adam MORAWIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8425/08

adres zamieszkania

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

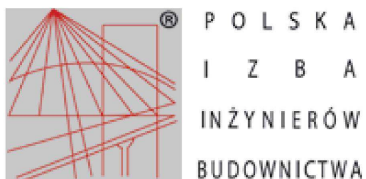
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-16 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-AGE-RB8-I6E *

Pan Tomasz STASIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8424/08

adres zamieszkania

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

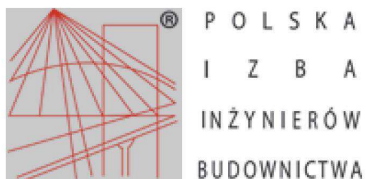
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-14 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-A69-UKX-8TL *

Pan Przemysław Jan WILK o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/0232/19

adres zamieszkania

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-31 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

- 1. Dane ogólne**
- 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**
- 3. Istniejące zagospodarowanie terenu**
- 4. Projektowane zagospodarowanie terenu**
- 5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**
- 6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**
- 7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**
- 8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi**
- 9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu na podstawie Ustawy Prawo Budowlane**
- 10. Uwagi końcowe**

1. Dane ogólne

STADIUM:	Projekt budowlany - CZĘŚĆ I - projekt zagospodarowania terenu
OBIEKT:	Rozbudowa drogi gminnej nr 117171E Pątnów-Warszawka
ADRES INWESTYCJI:	Pątnów powiat Wieluński dz.nr 408, 409/5, 407/1, 386, 406/12, 406/14, 406/15, 406/16, 406/8, 409/7, 407/7 obręb Pątnów
INWESTOR:	Wójt Gminy Pątnów, Pątnów 48, 98-300 Wieluń

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi gminnej nr 117171E w m. Pątnów powiat Wieluński. Inwestycja liniowa. Opracowanie swoim zakresem obejmuje rozbudowę drogi na odcinku o długości 465,63m wraz z zjazdami i odwodnieniem. Dodatkowo, zaprojektowano samodzielny ciąg pieszy o długości 68,61m łączący projektowaną drogę gminną z drogą powiatową nr 4520E. Z uwagi na długość projektowanej drogi decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagana.

Linie rozgraniczające teren pokazano na mapie przedstawiającej proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu. Mapa stanowi załącznik do wniosku ZRID.

W projekcie nie określa się dodatkowych warunków wynikających z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa. Zgodnie z zakresem opracowania, nie występują ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości należących do osób trzecich. Nie planuje się przebudowy innych, poza oznaczonymi w projekcie, elementów infrastruktury i uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych, melioracji szczegółowych, dróg publicznych itp. w związku z realizacją projektu.

Z uwagi na potrzebę poszerzenia pasa drogowego inwestycja prowadzona w oparciu o zapisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- decyzje i uzgodnienia branżowe
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U Nr 170)

3. Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie opracowania

Teren częściowo zabudowany - w otoczeniu projektowanego obiektu:

- budynki mieszkalne jednorodzinne, zabudowa zagrodowa, budynki mieszkalne w budowie
- pola uprawne

W zakresie rozbudowy drogi - na części trasy projektowanej drogi istniejąca nawierzchnia z kruszywa, na pozostałej części trasy – ślad drogi gruntowej. Droga gminna poza zakresem opracowania posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ~4,0m, jednostronną opaskę jezdni z kostki betonowej oraz jednostronny prefabrykowany ściek betonowy.

Aktualnie ślad drogi gruntowej w zakresie opracowania posiada połączenie z drogą powiatową nr 4520E. Pozostała część drogi gminnej 117171E (poza zakresem objętym rozbudową) posiada połączenie komunikacyjne (skrzyżowanie) z drogą powiatową nr 4520E. Istniejąca sieć oświetlenia ulicznego oraz linia światłowodowa. Teren uzbrojony – pozostałe istniejące sieci uzbrojenia terenu zgodnie z załączoną mapą do celów projektowych.

Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia

Na trasie projektowanej inwestycji brak obiektów kubaturowych do rozbiórki. Rozbiórce podlega istniejący ściek betonowy prefabrykowany w zakresie początku projektowanej drogi.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów drogi służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się uczestników ruchu. Projektowane elementy infrastruktury zgodnie z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni projektowanych odprowadzane będą zgodnie z naturalnym pochyleniem terenu – w kierunku pozostałej części pasa drogowego drogi gminnej lub do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód do rowu otwartego zlokalizowanego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4520E

Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu

Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu:

- kategoria drogi: publiczna gminna
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- długość trasy drogi w opracowaniu: 465,63m
- nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy
- ulica jednojezdniowa dwupasowa, dwukierunkowa jako ciąg pieszo – jezdny w strefie zamieszkania w rozumieniu ustawy „prawo o ruchu drogowym”
- szerokość jezdni drogi na odcinku normalnym: 4,5m
- na części trasy projektowany betonowy ściek prefabrykowany
- na części trasy projektowana kanalizacja deszczowa
- obustronne pobocze o szerokości 0,75m
- droga bez przejazdu zakończona placem do zawracania o nawierzchni z kostki betonowej i wymiarach 12,50m x12,50m
- projektowane zjazdy indywidualne do działek sąsiadujących o nawierzchni z kruszywa łamanego
- projektowany samodzielny ciąg pieszy o szerokości 2,0m, nawierzchni z kostki betonowej i długości 68,61m łączący projektowaną drogę gminną z drogą powiatową nr 4520E.

5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu

W projekcie przewidziane zostały następujące podstawowe elementy zagospodarowania terenu:

- długość projektowanej drogi: 465,63 m
- długość samodzielnego ciągu pieszego: 68,61 m
- ilość zjazdów do posesji: 32 szt.

6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Teren nie jest objęty aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Wójta.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko.

Głównym celem opracowania jest umożliwienie dojazdu do działek oraz budynków sąsiadujących z drogą.

Budowa obiektu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej – zaprojektowano zjazdy do działek sąsiednich. Infrastruktura sieci obcych pozostaje bez zmian wykluczając tym samym możliwość pozbawienia korzystania osób trzecich z wody, kanalizacji i energii elektrycznej.

-ochrona przed hałasem

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej budowy drogi i w jej otoczeniu są istniejące w obszarze inwestycji drogi publiczne oraz istniejąca zabudowa sąsiednia. Należy stwierdzić, iż budowa obiektu w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała zwiększenia ponad dopuszczalny poziom oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

-ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną budową będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała zwiększenia ponad dopuszczalny poziom oddziaływania na powietrze atmosferyczne.

-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

W związku z funkcjonowaniem drogi, będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu na podstawie Ustawy Prawo Budowlane

Zgodnie z zakresem projektu budowlanego, nie występują ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości należących do osób trzecich. Tym samym, droga nie narusza interesów osób trzecich. Projektowane obiekty służą do obsługi komunikacyjnej terenów sąsiednich - nie kolidują i nie wpływają ujemnie na tereny sąsiednie. Parametry projektowanego obiektu nie naruszają istniejącej równowagi w otoczeniu zarówno w planie sytuacyjnym jak i w rozwiązaniu wysokościowym. Projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu zawierać się będzie w granicach projektowanego pasa drogowego.

-Na podstawie Rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko: projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do grupy mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

-Na podstawie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2015.199 z późn.zm): inwestycja nie pozbawia nieruchomości sąsiednich dostępu do drogi publicznej oraz nie utrudnia korzystania z sieci infrastruktury technicznej.

10. Uwagi końcowe

Kolorystyka elementów z kostki betonowej:

- Plac do zawracania: kolor czerwony
- Samodzielny ciąg pieszy: kolor szary

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót należy dodatkowo potwierdzić powyższą kolorystykę z INWESTOREM.

mgr inż. Adam Morawiak

upr.projekt. LOD/0871/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej

mgr inż. Tomasz Stasiak

upr.projekt. LOD/0872/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej

mgr inż. Przemysław Wilk

upr. do proj. bez ogr. w sanitarnej
upr.projekt. OPL/1689/PWBS/19

IV. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację projektowanego obiektu budowlanego

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa obiektu budowlanego:

Rozbudowa drogi gminnej nr 117171E Pątnów-Warszawka

Adres obiektu budowlanego:

Pątnów powiat Wieluński dz.nr 408, 409/5, 407/1, 386, 406/12, 406/14, 406/15, 406/16, 406/8, 409/7, 407/7 obręb Pątnów

Inwestor:

Wójt gminy Pątnów, Pątnów 48, 98-300 Wieluń

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację

Adam Morawiak, ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń

Data opracowania 03.2021

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W zakresie projektowanej inwestycji należy wykonać:

- ✓ Organizacja zaplecza budowy i likwidacja
- ✓ Roboty pomiarowe
- ✓ Roboty przygotowawcze
- ✓ Roboty rozbiórkowe (istniejący ściek betonowy prefabrykowany w zakresie początku projektowanej drogi)
- ✓ Roboty ziemne – wykopy i nasypy
 - Prace ziemne w sąsiedztwie:
 - sieci wodociągowej
 - sieci energetycznej, w tym oświetleniowej
 - sieci telekomunikacyjnej
- ✓ Roboty instalacyjne (kanalizacja deszczowa)
- ✓ Roboty drogowe (korytowanie, podbudowa, roboty związane z wykonaniem konstrukcji drogi, ciągu pieszego, zjazdów do posesji, roboty związane z wykonaniem oznakowania, roboty wykończeniowe)

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na trasie projektowanej inwestycji brak obiektów kubaturowych do rozbiórki.

3. Miejsce i lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Pątnów, gmina Pątnów, powiat Wieluński, województwo Łódzkie. Inwestycja liniowa. Opracowanie swoim zakresem obejmuje rozbudowę drogi gminnej nr 117171E na odcinku o długości 465,63m wraz z zjazdami i odwodnieniem. Dodatkowo, zaprojektowano samodzielny ciąg pieszego o długości 68,61m łączący projektowaną drogę gminną z drogą powiatową nr 4520E.

4. Informacja o zagrożeniach

Zgodnie z § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- zagrożenia od działania substancji chemicznych przy prowadzeniu robót drogowych występować będą przy wykonaniu nawierzchni bitumicznych
- zagrożenia od linii komunikacyjnych występować będą w związku z ruchem drogowym w pasie drogi powiatowej, pozostałej części drogi gminnej oraz w rejonie budowy a także z ruchem i pracą sprzętu i transportu na budowie.
- zagrożenia przy wykonywaniu robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu (wykopy, korytowanie, roboty przy formowaniu i zagęszczaniu podłoża), wykonaniem robót instalacyjnych (wykopy)
- zagrożenia przy robotach wykonywanych w sąsiedztwie maszyn budowlanych i środków transportowych na placu budowy
- zagrożenia przy robotach wykonywanych w pobliżu czynnych kabli energetycznych i teletechnicznych oraz sieci innych

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu robót

Zgodnie z wymogami bezpieczeństwa na budowie roboty ziemne i budowlano – montażowe zostaną oznakowane. Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym czynnych dróg muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzone przez odpowiednie organy. Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami. Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o odpowiednim natężeniu, zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiało innych użytkowników drogi.

6. Sposób instruktażu pracowników

Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe (ogólne)
- pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą przeszkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych.
- pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem.
- szkolenie stanowiskowe powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń.
- każdy pracownik powinien zostać wyposażony w środki ochrony osobistej odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy.
- teren prowadzenia robót powinien zostać ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi , oznakowany i oświetlony w porze nocnej.
- stanowiska pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- pracownicy wykonujący prace elektroinstalacyjne powinni posiadać określone umiejętności pozwalające na wykonywanie tych prac, powinni posiadać aktualne świadectwa kwalifikacyjne do wykonywania prac na wyznaczonym przez nadzorującego stanowisku pracy oraz posiadać aktualne świadectwa ukończenia okresowych szkoleń w zakresie BHP, postępowania w wypadku pożaru i udzielania pierwszej pomocy.

Roboty związane z niniejszą inwestycją wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP a w szczególności przestrzegając zasad podanych w:

- Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. nr 7 poz. 30)
- Dz. Urz. Nr 22/53, poz. 89. BHP Transport ręczny,
- Rozporządzeniu MBiPMB z dn.28.03.72 r. w sprawie BHP przy wykonaniu robót montażowych i rozbiórkowych, Dz. Ustaw Nr 13/72 poz. 93,
- Rozporządzeniu MBiPMB z dn.01.10.93 r. w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. Nr 96, poz. 437).

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca sporządzi stosowny plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

7. Środki techniczne

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów)
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- wykonać odwodnienie wykopów, ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń

- - prace przy czynnych urządzeniach elektroenergetycznych powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby, w porozumieniu i pod nadzorem gestora linii. W razie konieczności linie te należy czasowo wyłączyć;
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy

mgr inż. Adam Morawiak

upr.projekt. LOD/0871/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej

V. Uzgodnienia i opinie branżowe

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu
98-300 Wieluń, ul. Fabryczna 7
tel./fax (043) 843 14 50
NIP 8321793770, Regon 730938540

Znak: PZD.SD.4327.1.2021

Wieluń, dnia 04-01-2021r.

WÓJT GMINY PĄTNÓW
PĄTNÓW 48
98-335 PĄTNÓW

O P I N I A

*w sprawie uzgodnienia projektu
„Rozbudowa drogi gminnej nr 117171E Pątnów – Warszawa”
w zakresie włączenia do drogi powiatowej
Nr 4520E od drogi Nr 4519E – Pątnów*

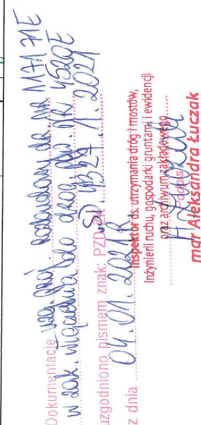
Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu **opiniuje pozytywnie** projekt rozbudowy drogi gminnej nr 117171E Pątnów – Warszawa w zakresie pasa drogowego drogi powiatowej Nr 4520E od drogi Nr 4519E – Pątnów oraz **udziela prawa do dysponowania gruntem pasa drogowego – działka nr ewid. 386** na czas wykonywania w/w robót.

Nawierzchnię w/w drogi gminnej na włączeniu do drogi powiatowej Nr 4520E w miejscowości Pątnów należy dostosować do istniejącej nawierzchni drogi powiatowej oraz odpowiednio oznakować w/w drogę w zakresie skrzyżowania. Odwodnienie w zakresie drogi powiatowej należy uwzględnić w kosztach i wykonać przez wnioskującego.

Kierownik Powiatowego
Zarządu Dróg w Wieluniu
[Podpis]
mgr Alicja Kozłowiec

Otrzymują:

1. **Pan Adam Morawiak**
ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń
2. **a/a**

21 PZT

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GNO.6630.28.2021

Uzgodnienia lokalizacji projektowanego obiektu **Rozbudowa drogi gminnej wraz z odwodnieniem**

Zlokalizowanego **Pątnów, dz. 408, 409/5, 407/1, 386, 406/12, 406/14, 406/15, 406/16, 406/8, 409/7, 407/7 Gm. Pątnów**

Zleceniodawca **P.H.U. „MADA” Adam Morawiak
Ul. Świętej Barbary 26; 98-300 Wieluń**

Zlecenie nr _____ z dnia **15.03.2021**
Data wpływu zlecenia **15.03.2021** nr ks. korespondencji **28.2021**

UWAGI :

1. Stosownie do art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę – przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
2. Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 – to dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenie Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez Naradę Koordynacyjną w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych.
3. W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
 - Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, Oddział Zachodni, Biuro w Łodzi, Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu – odnośnie dróg krajowych , -
 - Wojewódzkiego Zarządu Dróg, Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu – odnośnie dróg wojewódzkich,
 - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu – odnośnie dróg powiatowych,
 - Wójtów, Burmistrzów na pozostałym terenie gmin.
4. Przepisy ustawy nie określają okresu ważności ustaleń narady koordynacyjnej. Jeżeli nie nastąpiły zmiany w okolicznościach faktycznych i prawnych, jakie istniały w dniu narady koordynacyjnej jej ustalenia są wiążące do chwili uzyskania pozwolenia na budowę lub zgody budowlanej na skutek zgłoszenia budowy tej sieci.
5. Zalecenia Orange Polska S.A. :
 - a – przy zbliżaniu do słupów telefonicznych Orange Polska S.A. zachować odległość min. 0,5m od krawędzi wykopu do obrysu istniejącego słupa.
 - b – w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury Orange Polska S.A. na koszt naruszającego
 - c – w miejscu skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer protokołu z Narady Koordynacyjnej. Wykonywanie prac sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Zgłoszenie proszę wysłać poprzez stronę www.orange.pl/wniosekondzior lub pismo przesłać na adres: Orange Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
 - d – przy skrzyżowaniu z istniejącą kanalizacją telefoniczną projektowany kabel elektryczny prowadzić pod istniejącą kanalizacją telefoniczną z zachowaniem normatywnej odległości pionowej
 - e – w miejscu skrzyżowań z kablem ORANGE Polska S.A. stosować na nim rurę osłonową dwudzielną
 - f – w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U. nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004

g – lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nie naniesionych na mapie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora.
h – Projekt do uzgodnienia indywidualnego przedstawić Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Łodzi Ul. Okoniowa 16;
i – Koliduje z istniejącą infrastrukturą teletechniczną – rozwiązać kolizje i uzgodnić projekt z siedzibą ORANGE POLSKA S.A. lub wystąpić o warunki techniczne na przebudowę sieci telefonicznej.

6. Zalecenia EWE Energia sp. z o. o. :

Przebieg prac w pobliżu gazociągu należy prowadzić zgodnie z przedstawionym projektem:

- a) O planowanym terminie rozpoczęcia robót inwestor informuje pisemnie (listownie lub faksem) EWE Energia w terminie 2 tygodni przed ich rozpoczęciem. W zawiadomieniu należy wskazać termin rozpoczęcia, osobę bezpośrednio odpowiedzialną za prowadzenie prac budowlanych (kierownik budowy), oraz osobę reprezentującą inwestora wraz z numerami telefonicznymi i adresami kontaktowymi tych osób.
 - b) prace ziemne w pobliżu gazociągu inwestor wykona na koszt własny zgodnie z obowiązującymi przepisami, metodą wykopu ręcznego z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracowników EWE Energia.
 - c) przy skrzyżowaniach z gazociągami i zbliżeniach należy zachować odległości i zabezpieczenia zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakimися powinna odpowiadać sieci gazowe (Dz.U.2013, poz. 640 z dnia 26 kwietnia 2013 r.)
 - d) rzędne wysokościowe i grubości warstw podbudowy należy zaprojektować w taki sposób aby odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki przewodu gazociągu wynosiła nie mniej niż 0.5 m od spodu warstw konstrukcyjnych podbudowy projektowanych nawierzchni
 - e) inwestor i wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń w czasie wykonawstwa robót oraz zobowiązuje się do pokrycia kosztów naprawy wszelkich szkód oraz pokrycia strat EWE Energia Sp. z o.o. z tytułu uszkodzenia gazociągu lub infrastruktury z nim związanej, wynikłych z winy inwestora lub podmiotów działających na jego rzecz, oraz ponosi odpowiedzialność za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych robót.
 - f) w przypadku konieczności prac na otwartym gazociągu (awaria, budowa przyłącza itp.). Inwestor wyda zgodę na otwarcie nawierzchni. Jednocześnie EWE Energia zobowiązuje się do odtworzenia nawierzchni do stanu poprzedniego.
 - g) niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 2 lat od daty jego wydania
 - h) w sprawie niniejszego uzgodnienia osobami do kontaktu są: Piotr Ciupa Tel. 795-529-261
7. W przypadku uszkodzenia bądź zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie zostaną one odtworzone na koszt inwestora. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji ustalić dokładne położenie punktów oraz ustalić z Geodetą Powiatowym sposób ich zabezpieczenia.
8. Konieczna jest zgłoszenie tyczenia projektowanych sieci uzbrojenia terenu, wykonanie pomiaru powykonawczego i przekazanie wyników inwentaryzacji powykonawczej wykonanej w granicach terenu zamkniętego do właściwego terytorialnie Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej; CENTRALA: Ul. Szczęśliwiecka 62, 00-973 Warszawa Tel: +48 (22)4749391; Fax: +48 (22)47492884 ; e-mail: sekretariat.kndg@pkp.pl

ZALECENIA:

- 1) **PGE Dystrybucja S.A.** - Projektowana przebudowa drogi na wysokości działek 409/7 i 409/8 stanowi kolizję z istniejącą siecią kablową nN. – należy wystąpić z wnioskiem o wydanie warunków usunięcia kolizji do PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Bełchatów. W pozostałym zakresie zadania w miejscach skrzyżowań i zbliżeń projektowanych sieci z istniejącą linią elektroenergetyczną nN., roboty ziemne prowadzić ręcznie pod nadzorem PGE Dystrybucja S.A. z zachowaniem ostrożności. Kable elektroenergetyczne osłonić rurami ochronnymi dwudzielnymi PS. Nadzór nad robotami zgłosić pisemnie na minimum 14 dni przed rozpoczęciem prac do RE Bełchatów

Z up. Starosty
Krystyna Polac
INSPEKTOR
w Ośrodku Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

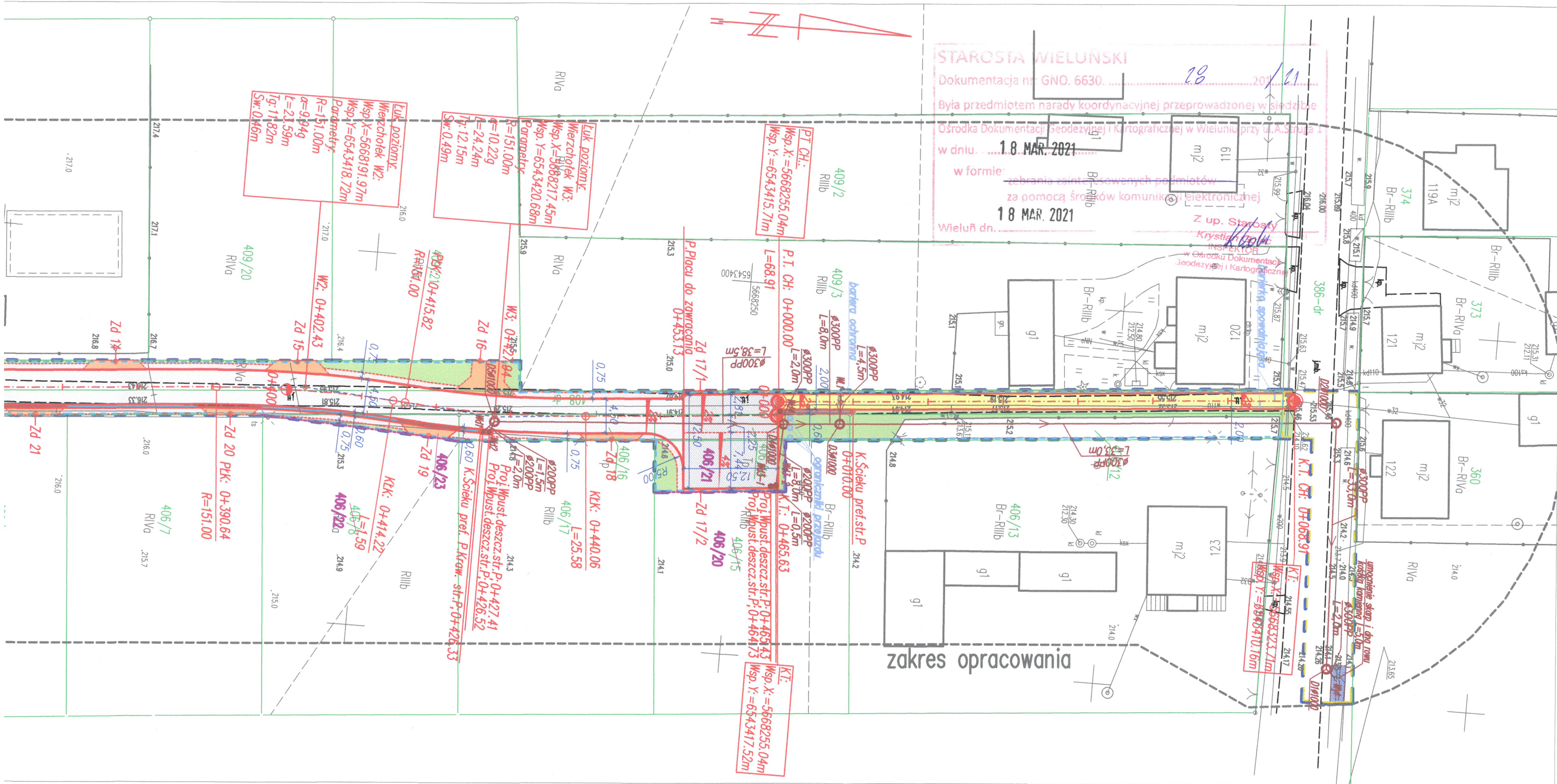
CZŁONKOWIE ZESPOŁU OBECNI NA
NARADZIE KOORDYNACYJNEJ W DNIU
18 MAR. 2021

.....
GNO.6630.28.2021

Lp.	INSTYTUCJA	Nazwisko i imię	Podpis
1	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Rejon Energetyczny Bełchatów		
2	Telekomunikacja Polska S.A. Rejon Wieluń		
3	Telekomunikacja Związku Gmin Ziemi Wieluńskiej S.A.		
4	Telekomunikacja Kolejowa Zakład Telekomunikacji w Łodzi		
5	Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. w Wieluniu		
6	EWE Energia sp. z o. o. ul. 30 Stycznia 67; 66-300 Międzyrzecz		
7	Energetyka Ciepła Spółka z o.o. w Wieluniu		
8	Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu		
9	Wojewódzki Zarząd Dróg w Łodzi Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu		
10	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu		
11	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Wieluniu		
12	Urząd Miasta i Gminy w Wieluniu		
13	Urząd Gminy		
14	Wydział Architektury i Budownictwa		
15		

PRZEWODNICZĄCY NARADY
KOORDYNACYJNEJ

Z up. Starosty
Krzysztof Golec
INSPEKTOR
w Ośrodku Dokumentacji
Geodezyjno-Meteorologicznej



Współrzędne punktów charakterystycznych	
WSP. Y	WSP. X
6543445.61	6543422.74
6543412.69	6543427.05
6543418.03	6543426.90
6543418.65	6543416.99
6543421.32	6543441.11
6543440.48	6543413.51
6543422.74	6543446.61

Współrzędne geodezyjne punktów charakterystycznych		
NUMER	WSP. X	WSP. Y
wd2	5668216.92	6543422.74
wd3-1	5668254.94	6543427.05
wd3-2	5668255.63	6543426.90
wd4	5668255.35	6543416.99
wd5	5667790.17	6543441.11
wl1	5668263.21	6543413.51
wy1	5668331.97	6543446.61

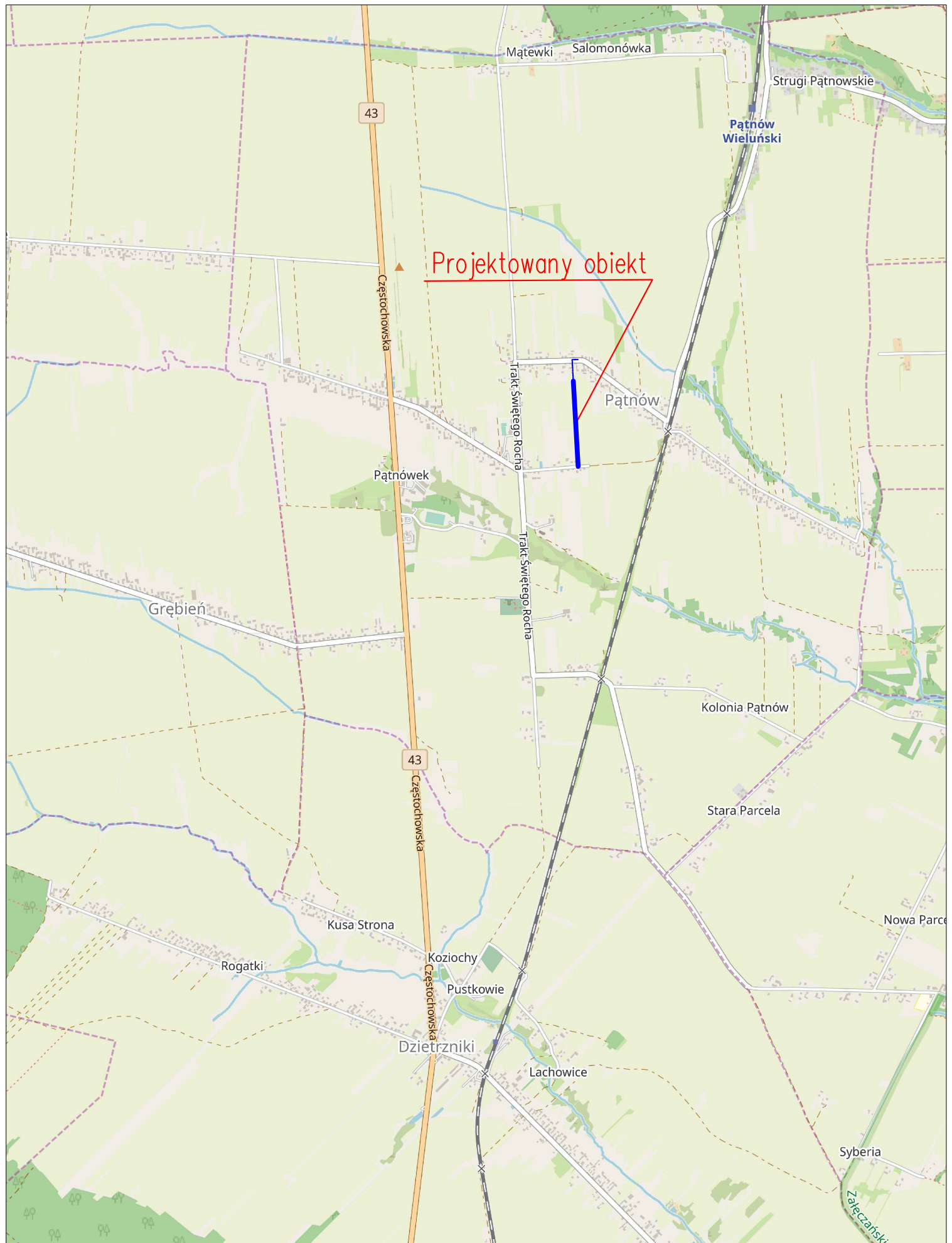
LEGENDA	
	Teren niezbędny do budowy lub przebudowy innych dróg oraz sieci uzbrojenia terenu (droga powiatowa)
	Projektowany geodezyjny podział nieruchomości
	projekt. krawężnik układu drogowego
	projelementy org.ruchu
	granice działek
	projektowane odwodnienie/kanalizacja deszczowa
OPISY TRAS:	
P.T.	- początek trasy
K.T.	- koniec trasy
PKK	- początek łuku kołowego
KKK	- koniec łuku kołowego
PZ	- punkt załamania osi trasy
P.P.P.	- początek prostej przejściowej
K.P.P.	- koniec prostej przejściowej
SK	- skrzyżowanie
Z	- zjazd do posesji
str. L+P	- strona lewa i prawa
P.Zm.szer.	-początek zmiany szerokości
K.Zm.szer.	-koniec zmiany szerokości
	jezdnia drogi
	nawierzchnia z betonu asfaltowego
	plac do zawracania
	nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego
	chodniki/ciagi piesze
	nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego
	zjazdy do działek
	nawierzchnia z kruszywa stab.cem.
	dojścia do działek
	nawierzchnia z kruszywa stab.cem.
	pobocze
	nawierzchnia z kruszywa tamanego
	zielen
	ściek bet.prefabrykowany
	Teren niezbędny dla obiektów budowlanych (zakres wniosku ZRID)
	Linie rozgraniczające teren (pas drogowy dr.gminnej 117171E)

FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień	podpis
Projektant	mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/P00D/08	

Za zgodność z oryginałem mapy mgr inż. ADAM MORAWIAK	
	ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wieluń
Stadium: projekt budowlany	BRANŻA: DROGOWA
Adres inwestycji	Pątnów dz.nr 408, 409/5, 407/1, 386, 406/12, 406/14, 406/15, 406/16, 406/8, 409/7, 407/7
Obiekt	Rozbudowa drogi gminnej nr 117171E Pątnów-Warszawka
Inwestor	Wójt gminy Pątnów, Pątnów 48, 98-335 Pątnów
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala	1:500
Data opracowania	03.2021
Nr rys.	NK

SZKIC LOKALIZACJI

Rozbudowa drogi gminnej nr 11717E Pątnów-Warszawka
w m. Pątnów powiat Wieluński



Poswiadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: GNO.6640.1966.2020

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: STAROSTA WIELUNSKI, Piotr Wurszt, Ciecuchów 105, 46-325 Rudniki, tel. 797-435-556, e-mail: puhgeo@inwest.pl, NIP: 5761589568, REGON: 386968410

Wykonawca prac geodezyjnych: Geo_Inwest, Zbigniew Polański, NR UPK 16406

Nr dokumentu zawierającego wynik pozytywną weryfikacji: GNO.6640.1966.2020-1

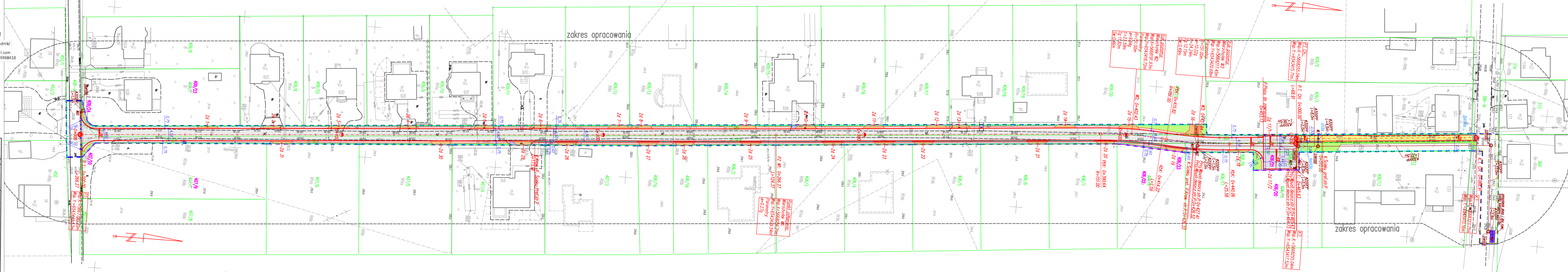
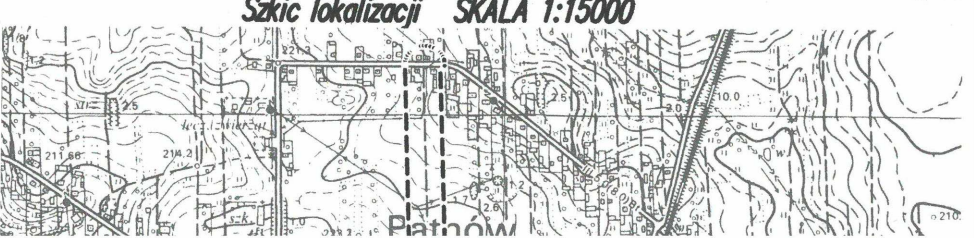
Data pozytywnej weryfikacji: 18 GRU. 2020

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac: ZBIGNIEW POLAŃSKI, NR UPK 16406

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Uwaga: nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszcisła historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji. (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989r. z późn. zm. Dz. U. z 2016 nr 0 poz. 1629)

Projektowane obiekty budowlane ZUP w Wieluniu	w63/2014 – przyłącze wodociągowe
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GNO.6640.1966.2020
Miejscowość	Patków
Numer działek ewidencyjnych	408, 409/5, 406/16, 406/14, 406/12
Obręb ewidencyjny	Identyfikator: 101707.2.0011 Nazwa: Patków
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator: 101707.2 Nazwa: Patków
Skala mapy	1:500 sekcja 6.149.26.08.3.3; 13.1.1; 13.1.3
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątne płaskich 2000/18 Wysokości: Kronsztadt "60"
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	
Oznaczenie i informacja o skutkach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
Stan aktualny na dzień	01-12-2020 r.
Data sporządzenia mapy	18-12-2020 r.
Numer księgi robót	Nr ks. rob.
GEODETA Henryk Wurszt Wieluń 105 46-325 Rudniki	Kierownik roboty



Współrzędne geodezyjne punktów charakterystycznych

NUMER	WSP. X	WSP. Y
d1	5668330.92	6543445.61
d2	5668329.47	6543412.69
d3	5668263.44	6543418.03
d4	5668255.97	6543418.65
d5	5668217.46	6543421.32
d6	5667790.90	6543440.48
wd1	5668216.02	6543422.79

Współrzędne geodezyjne punktów charakterystycznych

NUMER	WSP. X	WSP. Y
wd2	5668216.92	6543422.79
wd3-1	5668254.94	6543427.05
wd3-2	5668255.63	6543426.90
wd4	5668255.35	6543416.99
wd5	5667790.17	6543441.11
w11	5668263.21	6543413.51
wy1	5668331.97	6543446.61

LEGENDA

- Teren niezabudowany do budowy lub przebudowy innych dróg (dróg powiatowych)
- Teren niezabudowany do budowy lub przebudowy sieci ulicznej terenu (drogi powiatowej)
- Projektowany geodezyjny podział nieruchomości
- projekt, skrajnieta ulicy
- projektementy ogródku
- granice działek
- projektowane odwodnienie/kanalizacja deszczowa
- OPISY TRAS:
P.T. – początek trasy
K.T. – koniec trasy
PK – początek kłosa kolegowego
KK – koniec kłosa kolegowego
PZ – punkt zakończenia osi trasy
P.P.P. – początek prostej przebiegowej
K.P.P. – koniec prostej przebiegowej
G – skręcanie
Z – zjazd do posesji
str. L.P. – strona lewa i prawa
K.Zm.szer. – początek zmiany szerokości
K.Zm.szer. – koniec zmiany szerokości
- jezdni drogi
nawierzchnia z betonu asfaltowego
płoc. do zaparcia
nawierzchnia z kostki betonowej
koloru czerwonego
chodnik/pogł. płocze
nawierzchnia z kostki betonowej
koloru szarego
zjazd do działek
nawierzchnia z kruszkiwa słab. cem.
do ścieżki do działek
nawierzchnia z kruszkiwa słab. cem.
pobocze
nawierzchnia z kruszkiwa łamanego
zielni
paw. umocnione z kostki kamiennej
ścieżki bet. prefabrykowane
teren niezabudowany dla obiektów budowlanych (zakres min. 200)
- linia rozgraniczająca teren
pos. drogi dr. gminnej 11717E

FUNKCJA

Przebieg	Imię i nazwisko nr uprawnień	podpis
Projektant Br-Drogowa	mgr inż. ADAM MORAWAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOO/0871/P000/08	
Sprawdzający Br-Drogowa	mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOO/0872/P000/08	
Projektant Br-Sanitarna	mgr inż. Przemysław WIK upr. do proj. bez ogr. w sanitarniej upr.projekt. GPl/1689/PW05/19	

ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wieluń

tel./fax: 43/8439341
tel. 506 151 165
tel. 506 151 166

Adres inwestycji: Patków dz. nr 408, 409/5, 407/1, 386, 406/12, 406/14, 406/15, 406/16, 406/8, 409/7, 407/7

Obiekt: Budowa drogi gminnej nr 11717E Patków-Warszawka

Inwestor: Wójt gminy Patków, Patków 43, 98-335 Patków

Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala: 1:500 Data opracowania: 03.2021 Nr rys.: D1

Za zgodność z oryginałem mapy
mgr inż. ADAM MORAWAK

<p>CZĘŚĆ II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</p>
--

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- D2 Przekroje konstrukcyjne, zjazdy, wylot wy1, studnie, wpusty
- D3 Przekrój podłużny
- D4 Przekroje poprzeczne

I. OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1. Dane ogólne
2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania
3. Przeznaczenie oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego
4. Określenie formy architektonicznej oraz funkcji obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy
5. Dane dotyczące warunków geotechnicznych, obciążenia ruchem i warunków klimatycznych
6. Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne
7. Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe podstawowych elementów obiektu
8. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu
9. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego oraz powiązania instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi
10. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych
11. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące.
12. Technologia robót
13. Uwagi
14. Tabela zjazdów
- 15 Tabela wymiany gruntu

1. Dane ogólne

STADIUM:	Projekt budowlany CZĘŚĆ II - projekt architektoniczno-budowlany
OBIEKT:	Rozbudowa drogi gminnej nr 117171E Pątnów-Warszawka
ADRES INWESTYCJI:	Pątnów powiat Wieluński dz.nr 408, 409/5, 407/1, 386, 406/12, 406/14, 406/15, 406/16, 406/8, 409/7, 407/7 obręb Pątnów
INWESTOR:	Wójt Gminy Pątnów, Pątnów 48, 98-300 Wieluń

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi gminnej o długości 465,63m. W ramach rozbudowy drogi zostaną wykonane zjazdy do posesji sąsiadujących z inwestycją, samodzielny ciąg pieszy do połączenia z drogą powiatową nr 4520E oraz plac do zawracania. Dodatkowo, na części trasy zostanie wykonana sieć kanalizacji deszczowej. Wszystkie projektowane obiekty zgodnie z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu.

Zakres robót przewidzianych do wykonania:

- roboty rozbiórkowe (istniejący ściek betonowy prefabrykowany w zakresie początku projektowanej drogi)
- roboty instalacyjne w zakresie wykonania kanalizacji deszczowej
- regulacja wysokościowa istniejących w zakresie projektowanego obiektu elementów istniejącej infrastruktury technicznej
- wykonanie konstrukcji poszczególnych elementów drogi: jezdni, chodnika, placu do zawracania, zjazdów do posesji, pobocza
- roboty wykończeniowe: plantowanie wraz z humusowaniem powierzchni wolnych od utwardzeń w granicach pasa drogowego
- roboty związane z oznakowaniem dróg

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U Nr 170)

3. Przeznaczenie, program użytkowy oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Przeznaczenie projektowanego obiektu - ogólnodostępna droga publiczna

- klasa drogi: D (dojazdowa)
- długość trasy drogi w opracowaniu: 465,63m
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- w ciągu trasy trzy załamania osi trasy w planie (wierzchołek W)
- projektowany samodzielny ciąg pieszy o szerokości 2,0m i długości 68,61m
- projektowane włączenia: w punkcie P.T. włączenie poprzez skrzyżowanie proste trój wlotowe w istniejący ciąg drogi gminnej (łuki kołowe $R_l=R_p=6,0\text{m}$)

- w ciągu drogi zjazdy indywidualne
- w ciągu trasy brak skrzyżowań z innymi drogami publicznymi
- przekrój jezdni – z uwagi na konfigurację wysokościową terenu – jednostronny 2%
- szerokość jezdni drogi na odcinku normalnym: 4,5m (droga dwukierunkowa, dwupasowa jako ciąg pieszo-jezdny w strefie zamieszkania w rozumieniu przepisów ustawy Prawo o Ruchu Drogowym
- na części trasy projektowany jednostronny ściek betonowy prefabrykowany
- jezdnia (z wyłączeniem krawędzi przylegającej do ścieku prefabrykowanego) w krawężniku betonowym najazdowym 15x22 (plac do zawracania w krawężniku 15x30)
- na części trasy projektowana kanalizacja deszczowa
- pobocze o szerokości 0,75m
- projektowane dojścia do posesji

4. Określenie formy architektonicznej oraz funkcji obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Inwestycja liniowa. Głównym celem opracowania jest umożliwienie i poprawa komfortu dojazdu do posesji usytuowanych przy drodze. W zakresie dostosowania obiektu budowlanego do krajobrazu i otaczającej zabudowy, planuje się odpowiednie rozwiązanie wysokościowe i kolorystyczne projektowanego obiektu.

Kolorystyka elementów z kostki betonowej zgodna z rysunkiem i opisem do projektu zagospodarowania terenu.

5. Dane dotyczące warunków geotechnicznych, obciążenia ruchem i warunków klimatycznych.

Dla potrzeb niniejszego opracowania sporządzono dokumentację badań podłoża gruntowego autorstwa firmy EKO-GEO-SERWIS Leszek Kozołup, określającą warunki wodno-gruntowe podłoża pod projektowaną drogę. Warstwę przypowierzchniową stanowi nasyp (mieszanina piasku, tłucznia, gleby i gruzu) lub gleba o miąższości od 0,40m do 0,70m. Pod w/w warstwą zalega warstwa piasku. Stwierdzono występowanie wody gruntowej na głębokości od 1,8m do 2,0m p.p.t.

Warstwę gleby i nasypu należy usunąć spod konstrukcji projektowanego obiektu.

Nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Stwierdzono, iż grunt rodzimy ma dobre parametry geotechniczne i nadaje się do posadowienia obiektów budowlanych. Warunki, jakim odpowiada podłoże gruntowe, zakwalifikowano do warunków prostych.

Obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

6. Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne

W zakresie korzystania z projektowanych elementów komunikacyjnych osób niepełnosprawnych, ciąg pieszy oraz jezdnia drogi projektowane o odpowiednich spadkach poprzecznych i podłużnych.

7. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu **Konstrukcja jezdni**

- Warstwa ścieralna z BA (AC11S) gr. 5 cm wg. WT-2 2014
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam.stab.mech.gr.20cm wg.WT-4 2010 C90/3
- Warstwa z mieszanki związanej cementem gr.15cm C1,5/2 \leq 4,0MPa wg.WT-5 2010

-Grunt rodzimy lub wymiana na grunt G1

Konstrukcja placu do zawracania

-Kostka brukowa betonowa (kolor czerwony) gr. 8cm

-Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm

-Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywo łamane stab.mech.) gr.20cm wg. WT-4 2010

-Mieszanka związana cementem gr. 15 cm C1,5/2 wg WT-5 2010

-Grunt rodzimy lub wymiana na grunt G1

Konstrukcja ciągu pieszego/chodnika

-Kostka brukowa betonowa gr. 8cm kolor szary

-Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 5cm

-Mieszanka związana cementem gr. 15 cm C1,5/2 wg WT-5 2010

-Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 20 cm wg. WT-4 2010

-Grunt G1 (wymiana)

Konstrukcja zjazdów i dojść do działek

-Mieszanka niezwiązana C90/3 (kruszywo łamane stab.mech.) gr.15cm wg. WT-4 2010

-Mieszanka związana cementem gr. 15 cm C1,5/2 wg WT-5 2010

Konstrukcja pobocza

-Mieszanka niezwiązana C90/3 (kruszywo łamane stab.mech.) gr.12cm wg. WT-4 2010

Konstrukcja umocnienia skarp i dna rowu (Wylot Wy1)

-kostka kamienna 9/11

-podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm

-podbudowa z betonu C12/15 gr. 15cm

Konstrukcja utwardzenia pomiędzy wpustami Wd1 i Wd2

-kostka kamienna 9/11

-podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm

-beton C12/15 gr. 15cm

-warstwa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywo łamane stab.mech.) gr.15cm wg. WT-4 2010

W przekroju poprzecznym projektowanego obiektu (z wyłączeniem krawędzi jezdni przy której zaprojektowano ściek betonowy prefabrykowany) zastosowano krawężnik betonowy 15x22 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15. W zakresie placu do zawracania (krawędź wschodnia i krawędź północna) zastosowano krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15. Krawężnik na połączeniu z ciągiem pieszym obniżyć do wysokości 0-2cm ponad poziom projektowanej nawierzchni placu do zawracania. Połączenie bitumicznej nawierzchni drogi z nawierzchnią placu do zawracania za pomocą krawężnika prostego (opornik) 12x25 ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15. Projektowany ciąg pieszy/chodnik w obrzeżu betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15. Na części trasy projektowany betonowy prefabrykowany ściek na ławie betonowej (beton ławy C12/15) oraz podbudowie z mieszanki niezwiązanej niezwiązanej C90/3 (kruszywo łamane stab.mech.) gr.15cm wg. WT-4 2010. W ciągu ścieku prefabrykowanego na długości zjazdów do posesji należy stosować betonowe korytka przejazdowe. Elementy wolne od utwardzeń oznaczone na rysunku projektu zagospodarowania kolorem zielonym podlegają plantowaniu wraz z humusowaniem i obsianiem trawą.

UWAGA:

-Materiały użyte do wykonania warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża muszą spełniać minimalne wymagania materiałowe określone powyżej oraz w STWiORB.

- Wskaźnik odkształcenia I_o (stosunek modułu odkształcenia wtórnego E_2 do pierwotnego E_1) nie większy niż 2,2
- W przypadku warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża związanych cementem akceptacja warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża pod względem nośności odbywa się na podstawie wyników badań, potwierdzających spełnienie wymagań materiałowych. W omawianym przypadku najważniejszymi kryteriami oceny jest zgodność wytrzymałości warstwy na ściskanie i grubości warstwy z wartościami określonymi w projekcie.
- Szczeliny/spoiny kostki wypełnić kruszywem łamanym (piasek łamany) 0/2
- Obowiązuje dopuszczalna odchyłka wykonania grubości warstwy bitumicznej: max. 3%
- Bezwzględnie wyklucza się zabudowę jakichkolwiek projektowanych elementów na warstwie gruntów nienośnych. W/w grunty należy wymienić na warstwę gruntu G1 lub kruszywa. W przypadku stwierdzenia występowania pod projektowanym obiektem warstwy gruntów spoistych w stanie plastycznym, miękkoplastycznym lub bardzo miękkoplastycznym (stopień plastyczności $IL > 0,25$ lub wskaźnik konsystencji $I_c < 0,75$) należy wzmocnić konstrukcję obiektu.
- Do wykonania konstrukcji obiektu z kruszywa łamanego nie należy stosować kruszyw wapiennych. Należy stosować kruszywo łamane z skał twardych (skały magmowe, np.: granit, gabbro, bazalt itp.) .
- Na łukach w planie, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, nie dopuszcza się wykonania w/w elementów z odcinków krawężników/obrzeży prostych, jeżeli w handlu dostępne są krawężniki/obrzeża wykonane fabrycznie w formie łuku.

8. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu

Pomiary wysokościowe

Pomiary wysokościowe dowiązano do reperów państwowej osnowy geodezyjnej.

Rozwiązania wysokościowe

Przekrój podłużny i poprzeczny

Zgodnie rysunkiem projektu zagospodarowania terenu, przekroju podłużnego oraz przekroju konstrukcyjnego. Rozwiązanie wysokościowe obiektu dopasowane do ukształtowania terenu otaczającego, zabudowy istniejącej oraz możliwości odwodnienia.

Uwaga:

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych (na etapie wytyczenia sytuacyjno – wysokościowego obiektu w terenie) jest zobowiązany:

- sprawdzić w terenie wszystkie wymiary i rzędne wysokościowe podane w niniejszym projekcie i rysunkach wykonawczych szczególnie w zakresie miejsc włączenia projektowanego kanału deszczowego, dowiązania do innych dróg, obiektów komunikacyjnych, wejść do budynku, wjazdów do posesji, właściwego przykrycia istniejących sieci uzbrojenia terenu itp. Różnice w rysunkach i pomiarach terenowych oraz wszelkie rozbieżności wyjaśnić z projektantem przed rozpoczęciem robót budowlanych.

9. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego oraz powiązania instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni projektowanych odprowadzane będą do projektowanych wpustów deszczowych. Współrzędne geodezyjne charakterystyczne kanału odwodnieniowego/kanalizacji deszczowej zgodnie z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu. Rów otwarty w ciągu drogi powiatowej należy oczyścić z namulów na długości $L=50m$ od wylotu Wy1.

UWAGA: Z uwagi na brak danych wysokościowych istniejącej sieci KD 250 w zakresie studni D6/wpustu Wd5, przed przystąpieniem do robót należy wykonać odkrywkę i ponownie obliczyć spadki przewodów i wyznaczyć rzędne studni.

Studnie połączeniowe (D)

Projektowane typowe studnie żelbetowe (D) połączeniowe średnicy wewnętrznej \varnothing zgodnej z tabelą.

Studnie z prefabrykowanych kręgów żelbetowych na płycie betonowej (beton C16/20) o gr. 20cm. Kręgi należy wykonać z betonu klasy nie mniejszej niż C40/50 a ich połączenie należy wykonać za pomocą uszczelki zapewniającej całkowitą szczelność. Studnię należy wyposażać we włazy żeliwne Φ 600mm o klasie D400 (40 T) oraz w żeliwne stopnie złazowe. Przejścia rur przez ściany studzienki należy wykonać w sposób elastyczny i zapewniający szczelność w stopniu uniemożliwiającym infiltrację i eksfiltrację. Dolną część studni należy wykonać jako monolit /krąg z dnem/, w którym wyprofilowana jest kineta. Wyjątkiem jest studnia D3 w której zamiast kinety należy wykonać w osadnik (h=1m). Rurę wylotową w studni D1 należy zaopatrzyć w demontowalny regulator/ogranicznik przepływu wody (ograniczenie do średnicy Φ 160mm). Przestrzeń wokół studzienek zasypać piaskiem i zagęszczać warstwami co 30 cm.

Studnie połączeniowe D

Ozn. Studni -----	Rz 1 mnpm	Rz 2 mnpm	Rz3 mnpm	H studni m	Średnica mm	Uwagi -----
D1	214,25	213,53	213,53	0,7	1000	ogranicznik przepływu
D2	215,40	213,66	213,66	1,7	1000	-----
D3	215,00	213,93	213,93	1,1	1000	osadnik H=1m
D4	214,85	213,96	213,96	0,9	1000	-----
D5	215,29	214,11	214,11	1,2	1000	-----
D6	216,50	istn.	istn.	istn. (1,5)	1000	weryfikacja rzędnych podczas realizacji
SUMA dla studni 1000mm				8,1		

Rz1 – Rzędna terenu/drogi/chodnika

Rz2 – Rzędna rury wlotowej

Rz3 – Rzędna dna studni

Rury PP

Kanał deszczowy projektowany jest z rur PP typ B o ścianie strukturalnej (z wewnętrzną ścianką gładką i profilowaną ścianką zewnętrzną) i sztywności obwodowej SN12. Średnica rur zgodna z tabelą i rysunkiem PZT.

Przykanaliki deszczowe projektowane są z rur PP typ B o ścianie strukturalnej (z wewnętrzną ścianką gładką i profilowaną ścianką zewnętrzną) i sztywności obwodowej SN12 o średnicy \varnothing 200mm i spadkiem w kierunku studni połączeniowych równym 2%-5%.

Zastosowane do budowy rury winny odpowiadać aktualnie obowiązującym normą oraz posiadać aprobatę techniczną stwierdzającą przydatność do stosowania ich w budownictwie.

Rury kanalizacyjne należy układać na podsypce żwirowo – piaskowej grubości 15cm i szerokości równej dna wykopu. Obsypkę kanału należy wykonać z piasku. Szerokość obsypki powinna być równa szerokości dna wykopu i sięgać do 30cm ponad wierzch rury. Obsypkę należy zagęszczać równomiernie po obu stronach przewodu, aby uniknąć przemieszczenia

kanalu. Po wykonaniu obsypki przewodów, należy wykonać zasypkę główną gruntem niewysadzinowym (G1).

Zasypkę prowadzić warstwami z zagęszczaniem co 30cm na całej głębokości wykopu. Należy uzyskać stopień zagęszczenia zgodny z wymaganiami polskiej normy PN – S –02205.

Wylot Wy1 do rowu w ciągu drogi powiatowej – skarpy i dno rowu należy umocnić kostką kamienną zgodnie z rysunkiem PZT i rysunkiem szczegółowym. Wlot Wl1 należy zaopatrzyć w typową żelbetową ściankę prefabrykowaną dla rur Ø300mm posadowią na ławie betonowej z betonu C16/20 gr. 40cm). Wlot zabezpieczyć demontowalną kratą stalową.

Lokalizacja -----	Ozn.przewodu -----	Rz WY mnpm	Rz WL mnpm	L-dł.przew. m	ΔH m	spadek %
Wy1-D1	PP300	213,51	213,53	2,0	0,02	1,00%
D1-D2	PP300	213,53	213,66	33,0	0,13	0,40%
D2-D3	PP300	213,66	213,93	66,5	0,27	0,40%
D3-D4	PP300	213,93	213,96	8,0	0,03	0,40%
D4-D5	PP300	213,96	214,11	38,5	0,15	0,40%
SUMA dla PP 300				148,0		

Lokalizacja -----	Ozn.przewodu -----	Rz WY mnpm	Rz WL mnpm	L-dł.przew. m	ΔH m	spadek %
D5-Wd1	PP200	214,11	214,15	2,0	0,04	2,00%
D5-Wd2	PP200	214,11	214,14	1,5	0,03	2,00%
Wd3-2-Wd3-1	PP200	214,05	214,06	0,5	0,01	2,00%
D4-Wd3-2	PP200	213,96	214,05	8,5	0,09	1,00%
D4-Wd4	PP200	213,96	214,00	2,0	0,04	2,00%
D3-Wl1	PP300	214,31	214,40	4,5	0,09	2,00%
D6-Wd5	PP200	istn.	istn+0,05m	1,0	0,05	5,00%
SUMA dla PP200				15,5		
SUMA dla PP300				4,5		

Studzienki wpustowe (Wd) z osadnikiem.

Projektuje się wykonanie studzienek wpustowych z elementów betonowych (osadników) o śr. Φ 500mm. Studzienki należy wyposażyć w płytę nastudzienną z otworem pod wpust żeliwny, osadzoną na pierścieniu odciążającym. Dno rury wylotowej (przykanalika PVC-U 200mm) należy umieścić na wysokości h=1,0m nad dnem studzienki. Studzienkę należy posadowić na płycie betonowej - beton C16/20 (B-20) - o grubości 20cm. Przestrzeń wokół studzienek należy zasypać piaskiem i zagęszczać warstwami co 30 cm.

Wody opadowe zbierane będą z powierzchni drogi za pomocą żeliwnych wpustów deszczowych klasy D400.

Nr wpustu	Rzędna wpustu	Rzędna dna studzienki	Średnica	Wysokość studzienki	Uwagi
-	m.n.p.m.	m.n.p.m.	mm	m	-
Wd1	215,22	214,15	500	2,1	-----
Wd2	215,20	214,14	500	2,1	-----
Wd3-1	214,44	214,06	500	1,4	-----
Wd3-2	214,43	214,05	500	1,4	-----
Wd4	214,74	214,00	500	1,7	-----
Wd5	216,44	istn.	500	2,5	-----
SUMA dla studni 500mm				11,1	

10. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych

Prace ziemne w sąsiedztwie:

- ✓ kabli energetycznych
- ✓ kabli teletechnicznych
- ✓ sieci wodociągowej
- ✓ innych sieci uzbrojenia terenu

jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji, wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia.

Wykonawca zadania dokona regulacji wysokościowej w dostosowaniu do nowo projektowanego obiektu wszelkich istniejących w terenie elementów infrastruktury technicznej i sieci

11. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące.

FAZA BUDOWY

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem inwestycji na składniki środowiska, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z inwestycją.

W celu zabezpieczenia środowiska, podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- właściwe roboty ziemne poprzedzić usunięciem warstwy ziemi roślinnej o średniej grubości 20 cm i magazynować je poza obszarem robót, tak aby możliwym było jej późniejsze wykorzystanie,
- pnie drzew, jeżeli znajdują się w zakresie inwestycji i nie są przewidziane do usunięcia, zabezpieczyć przez owinięcie matami słomianymi i oszalowanie deskami. W obrębie systemu korzeniowego wykopy należy prowadzić ręcznie. Wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wody gruntowej w obrębie systemów korzeniowych. Pod konarami drzew nie składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych.
- dokonywać dostaw materiałów i wykonywania prac budowlanych w sposób zapewniający sprawną i szybką realizację inwestycji,
- ograniczyć prowadzenie prac do pory dziennej (między 6.00-22.00) oraz stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w zakresie emisji hałasu do środowiska. Należy przestrzegać zasady wyłączenia silników w czasie przerw w pracy. Sprzęt do zagęszczania konstrukcji drogi należy dobrać odpowiednio do odległości i rodzaju zabudowy sąsiedniej, **aby nie powodować jej zniszczenia.**
- powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy (przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami - celem poddania ich odzyskowi lub unieszkodliwieniu)
- odpowiednio dobrać lokalizację i organizację placu budowy aby maksymalnie skrócić czas budowy.
- po zakończeniu prac, uporządkować teren robót oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmienić niwelety terenu (teren sąsiednie)

FAZA EKSPLOATACJI

W fazie eksploatacji przeważa wielki wpływ pozytywny inwestycji, co związane jest z wypracowaniem w ramach inwestycji szeregu rozwiązań korzystniejszych od dotychczasowych.

12. Technologia robót

Opis technologiczny robót zawarto w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, ilość robót ziemnych policzono graficznie i zestawiono w tabeli robót ziemnych.

13. Uwagi

-Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca zgłosi z 14 dniowym wyprzedzeniem gestorom sieci uzbrojenia terenu znajdujących się w obszarze inwestycji celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych w trakcie narady koordynacyjnej w części dotyczącej lokalizacji urządzeń i sieci

-Położenie wysokościowe oznaczonych na mapie do celów projektowych sieci uzbrojenia należy traktować jako orientacyjne. Wykopy w obrębie/przy zbliżeniu do istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem przedstawiciela zarządcy danej sieci, nie naruszając ich właściwego położenia. Każdorazowo przy wykonywaniu robót w zbliżeniu do sieci uzbrojenia należy wykonać przekop kontrolny

-Celem ustalenia rzeczywistej głębokości posadowienia elementów istniejącej infrastruktury (sieci), przed ułożeniem projektowanego kanału deszczowego, należy wykonać wykopy kontrolne na skrzyżowaniach sieci istniejącej z kanałem projektowanym

-Położenie wysokościowe krzyżujących się z projektowanym obiektem innych sieci, przewodów i urządzeń podziemnych należy traktować jako orientacyjne.

-Nie projektuje się przełożenia/przebudowy/zmiany lokalizacji istniejących sieci uzbrojenia terenu znajdujących się w zakresie inwestycji. Sieci obce znajdujące się w pasie drogowym powinny zostać na etapie ich realizacji wykonane na głębokości zgodnej z normami i przepisami. Sieci powinny zostać także odpowiednio zabezpieczone (zabezpieczenie w pasie drogowym gdzie brak jest widocznych krawędzi jezdni i pojazdy aktualnie poruszają się całą szerokością pasa drogowego) na etapie ich realizacji. Zgodnie z powyższym, mając na uwadze rodzaj projektowanego obiektu (publiczna droga gminna), profil wysokościowy drogi, grubość konstrukcji drogi oraz przewidywane natężenie ruchu pojazdów (droga dojazdowa o ślepym zakończeniu) istniejące sieci uzbrojenia podziemnego nie są przewidziane do przesunięcia lub zabezpieczenia. Sieci nie kolidują z projektowaną drogą.

-Wybudowany kanał odwodnieniowy/kanalizację deszczową należy poddać kontroli wizualnej od wewnątrz za pomocą kamery inspekcyjnej (kamerowanie kanału).

-Nie wyklucza się istnienia podziemnego uzbrojenia terenu nie wykazanego na mapie do celów projektowych.

-Należy zapewnić wyznaczenie na gruncie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

-Z uwagi na skalę wydruku projektu na papierze, zaleca się podczas realizacji obiektu korzystanie także z wersji elektronicznej projektu

-Prace należy wykonać zgodnie z zaleceniami i uwagami zawartymi w protokole narady koordynacyjnej

-Wszelkie prace ziemne związane z wykonywaniem wykopów i układaniem rurociągów należy wykonywać zgodnie WTWiO Robót Budowlano-Montażowych, WTWiO Sieci kanalizacyjnych , z zachowaniem przepisów BHP oraz pod nadzorem osób uprawnionych. Montaż rurociągów, studzienek należy prowadzić zgodnie z wytycznymi ich producentów. Technologia wykonania rurociągów, technologia zabezpieczenia ścian oraz odwodnienia wykopów należy do obowiązków wykonawcy

-Punkty osnowy geodezyjnej jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji podlegają prawnej ochronie i należy chronić je przed zniszczeniem

-Wykonawca zadania dokona regulacji wysokościowej w dostosowaniu do nowo

projektowanego obiektu wszelkich istniejących w terenie elementów infrastruktury technicznej i sieci zagospodarowania terenu – zasuw, pokryw lub całych studni (przebudowa studni).

-wykonawca podczas wykonywania robót zapewni nadzór geodezyjny poprzez prowadzenie kontroli nad kształtowaniem obiektu w zakresie wytyczenia obiektu w terenie, kontroli położenia wysokościowego i kontroli grubości poszczególnych warstw konstrukcyjnych obiektu

-Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym czynnych dróg muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzone przez odpowiednie organy.

14. TABELA ZJAZDÓW

Nr zjazdu	Strona	Rodzaj	Połączenie z jezdnią drogi	Szerokość (na gr.pasa dr.)m	Długość m	Powierz. m2
Zd 1	lewa	indywidualny	Skos 1:1	6,94	0,78	5,97
Zd 2	lewa	indywidualny	Skos 1:1	6,44	1,03	7,70
Zd 3	lewa	indywidualny	Skos 1:1	6,46	1,01	7,65
Zd 4	lewa	indywidualny	Skos 1:1	6,29	1,08	8,17
Zd 5	lewa	indywidualny	Skos 1:1	6,09	1,20	8,79
Zd 6	lewa	indywidualny	Skos 1:1	6,00	1,25	9,07
Zd 7	lewa	indywidualny	Skos 1:1	5,88	1,31	9,42
Zd 8	lewa	indywidualny	Skos 1:1	5,85	1,32	9,52
Zd 9	lewa	indywidualny	Skos 1:1	5,69	1,41	9,99
Zd 10	lewa	indywidualny	Skos 1:1	5,69	1,41	9,99
Zd 11	lewa	indywidualny	Skos 1:1	5,80	1,35	9,67
Zd 12	lewa	indywidualny	Skos 1:1	5,90	1,30	9,37
Zd 13	lewa	indywidualny	Skos 1:1	1,28	5,94	9,26
Zd 14	lewa	indywidualny	Skos 1:1	1,19	6,11	8,74
Zd 15	lewa	indywidualny	Skos 1:1	5,37	1,53	10,59
Zd 16	lewa	indywidualny	Skos 1:1	4,52	4,50	24,29
Zd 17/1	lewa	indywidualny	Skos 1:1	4,50	0,41	1,84
Zd 17/2	prawa	indywidualny	Skos 1:1	0,36	4,50	1,59
Zd 18	prawa	indywidualny	Skos 1:1	6,74	0,88	6,69
Zd 19	prawa	indywidualny	Skos 1:1	4,93	1,23	4,93
Zd 20	prawa	indywidualny	Skos 1:1	5,87	0,86	5,71
Zd 21	prawa	indywidualny	Skos 1:1	5,93	0,90	6,14
Zd 22	prawa	indywidualny	Skos 1:1	5,88	0,93	6,30
Zd 23	prawa	indywidualny	Skos 1:1	5,85	0,94	6,38
Zd 24	prawa	indywidualny	Skos 1:1	5,81	0,96	6,50
Zd 25	prawa	indywidualny	Skos 1:1	5,59	1,03	6,89
Zd 26	prawa	indywidualny	Skos 1:1	5,43	1,15	7,57
Zd 27	prawa	indywidualny	Skos 1:1	5,28	1,22	7,96
Zd 28	prawa	indywidualny	Skos 1:1	5,36	1,13	7,31
Zd 29	prawa	indywidualny	Skos 1:1	5,50	1,50	10,51
Zd 30	prawa	indywidualny	Skos 1:1	5,79	1,36	9,69
Zd 31	prawa	indywidualny	Skos 1:1	6,32	1,10	8,07
Razem					52,63	262,27

15. TABELA WYMIANY GRUNTU

TABELA WYMIANY GRUNTU – droga

km		Powierzchnia (m2)	Średnia powierzchnia (m2)	odległość (m)	Objętość (m3)
0+	200,00	5,89	1,53	253,13	387,29
0+	453,13	4,08	3,14	12,50	39,30
0+	465,63	3,33			
			SUMA	265,63	426,59

TABELA WYMIANY GRUNTU – ciąg pieszy

km		Powierzchnia (m2)	Średnia powierzchnia (m2)	odległość (m)	Objętość (m3)
0+	000,00	5,89	0,52	68,91	35,78
0+	068,91	4,08			
			SUMA	68,91	35,78

mgr. inż. Tomasz Stasiak

upr.projekt. LOD/0872/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej

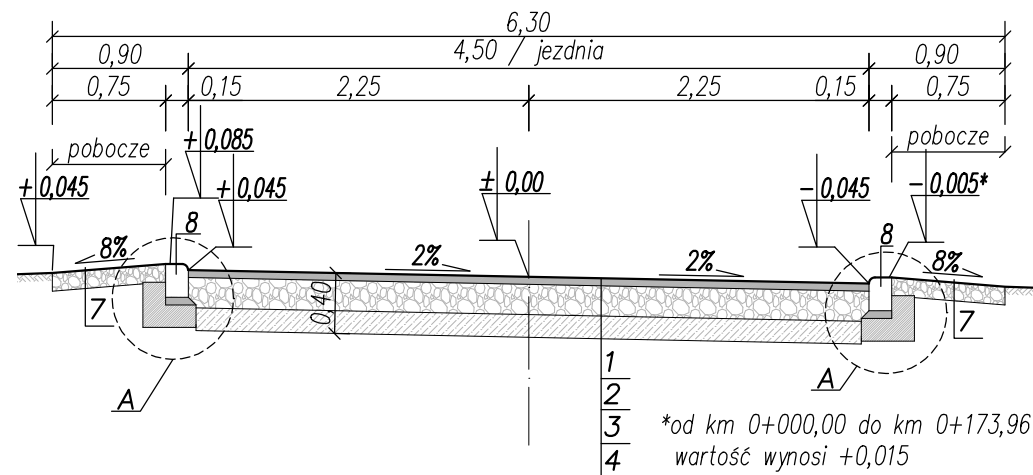
mgr. inż. Adam Morawiak

upr.projekt. LOD/0871/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej

mgr inż. Przemysław Wilk

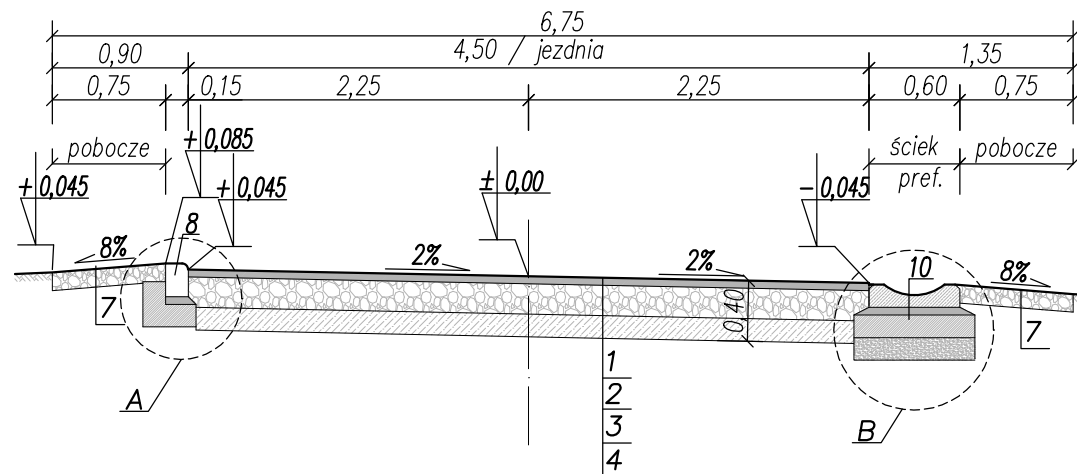
upr. do proj. bez ogr. w sanitarnej
upr.projekt. OPL/1689/PWBS/19

Konstrukcja
od km 0+000,00 do km 0+173,96
od km 0+427,41 do km 0+453,13

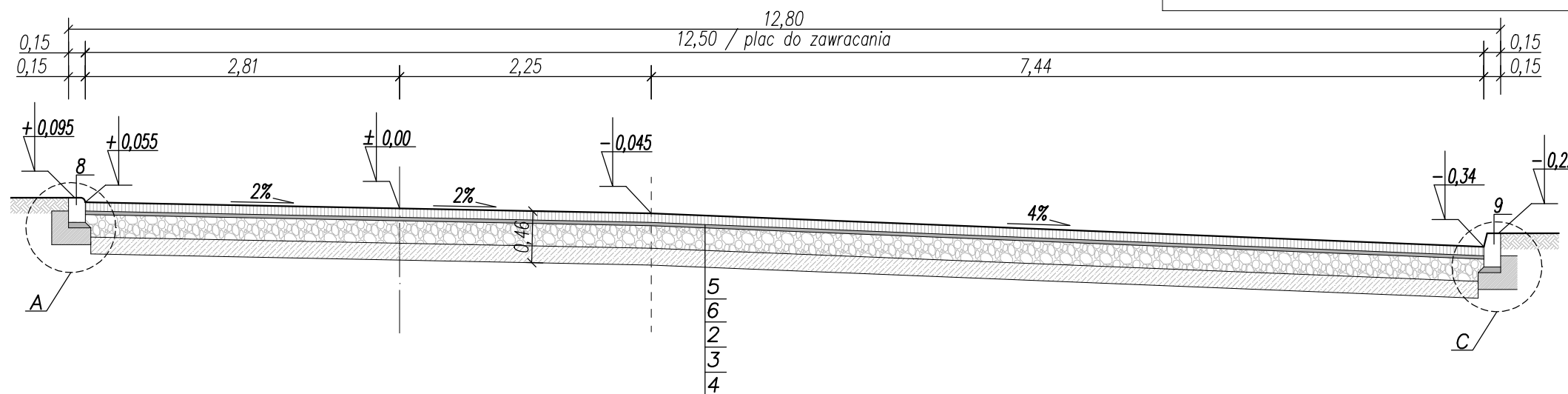


*od km 0+000,00 do km 0+173,96
wartość wynosi +0,015

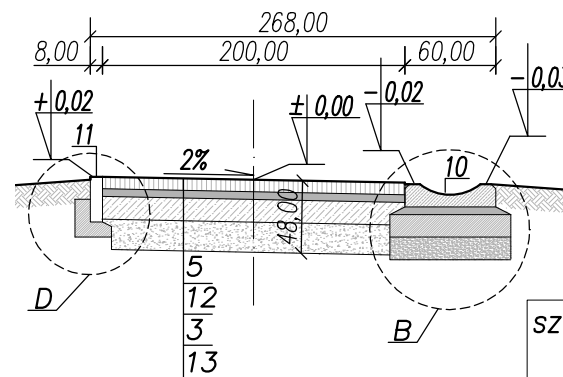
Konstrukcja
od km 0+173,96 do km 0+427,41



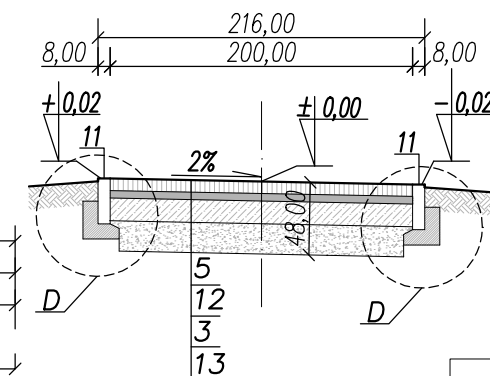
Konstrukcja
od km 0+453,13 do km 0+465,63 (K.T.)



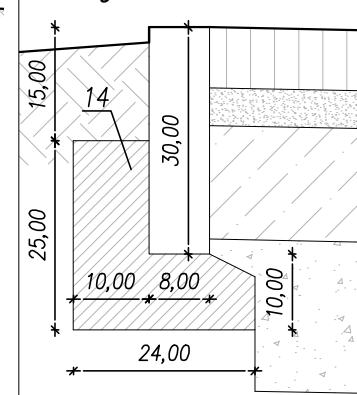
Konstrukcja
samodzielny ciąg pieszy
od km 0+000,00 do km 0+010,00 (K.T.)



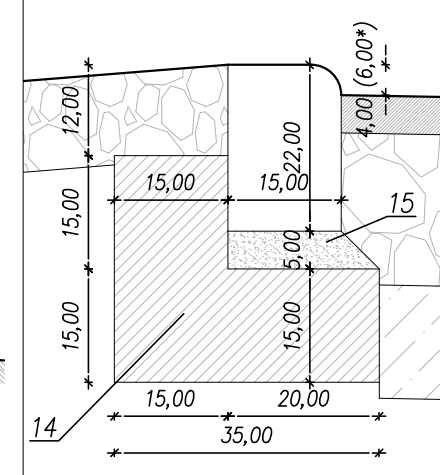
Konstrukcja
samodzielny ciąg pieszy
od km 0+010,00 do km 0+068,91 (K.T.)



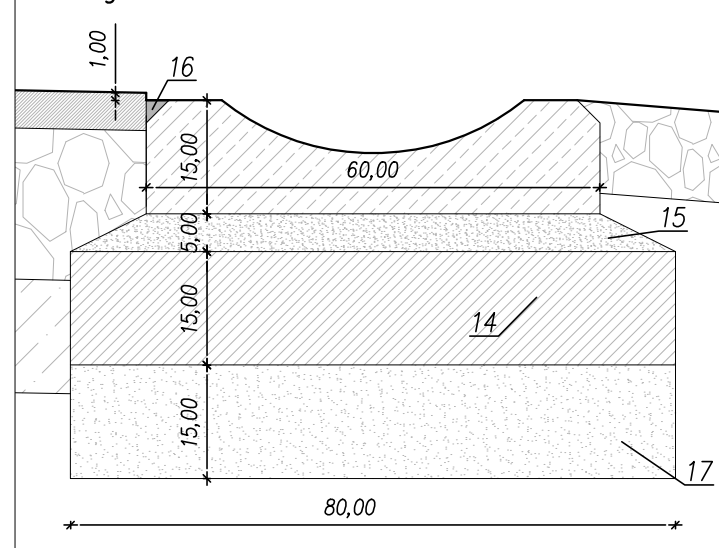
szczegół D skala 1:10



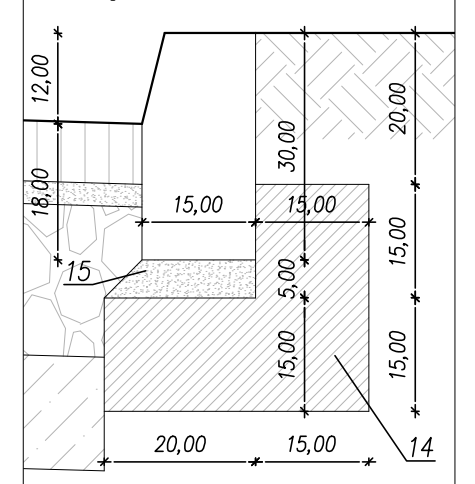
szczegół A skala 1:10




szczegół C skala 1:10



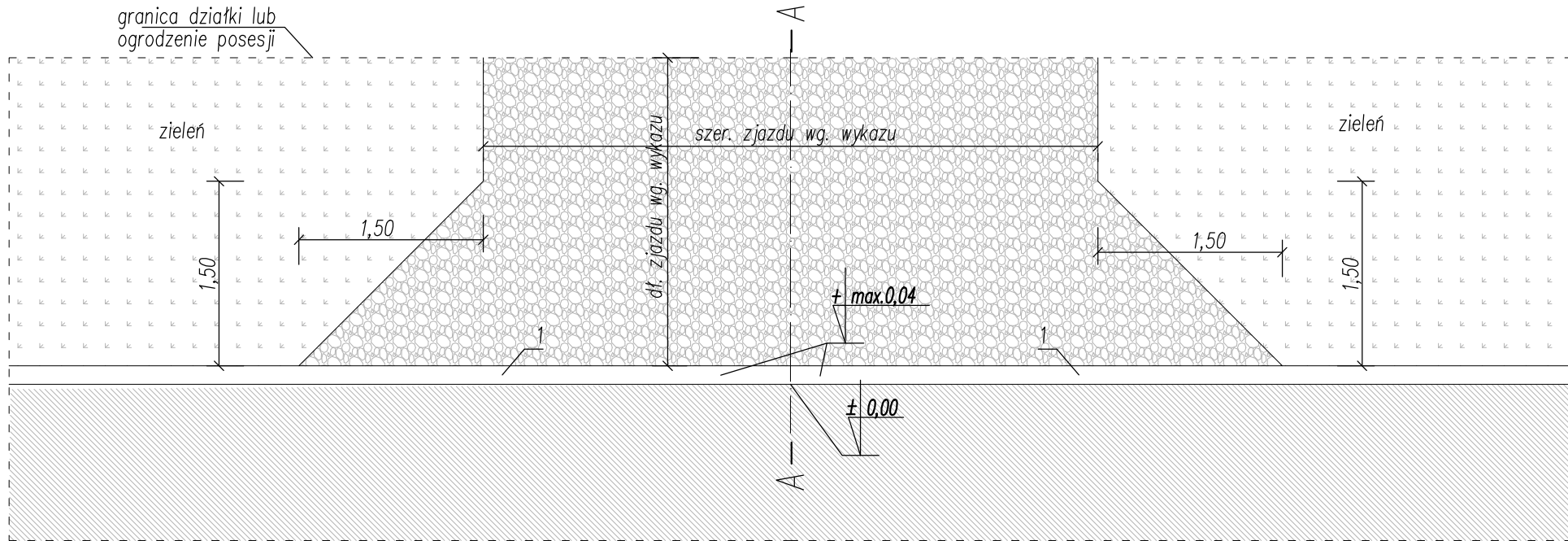
szczegół B skala 1:10



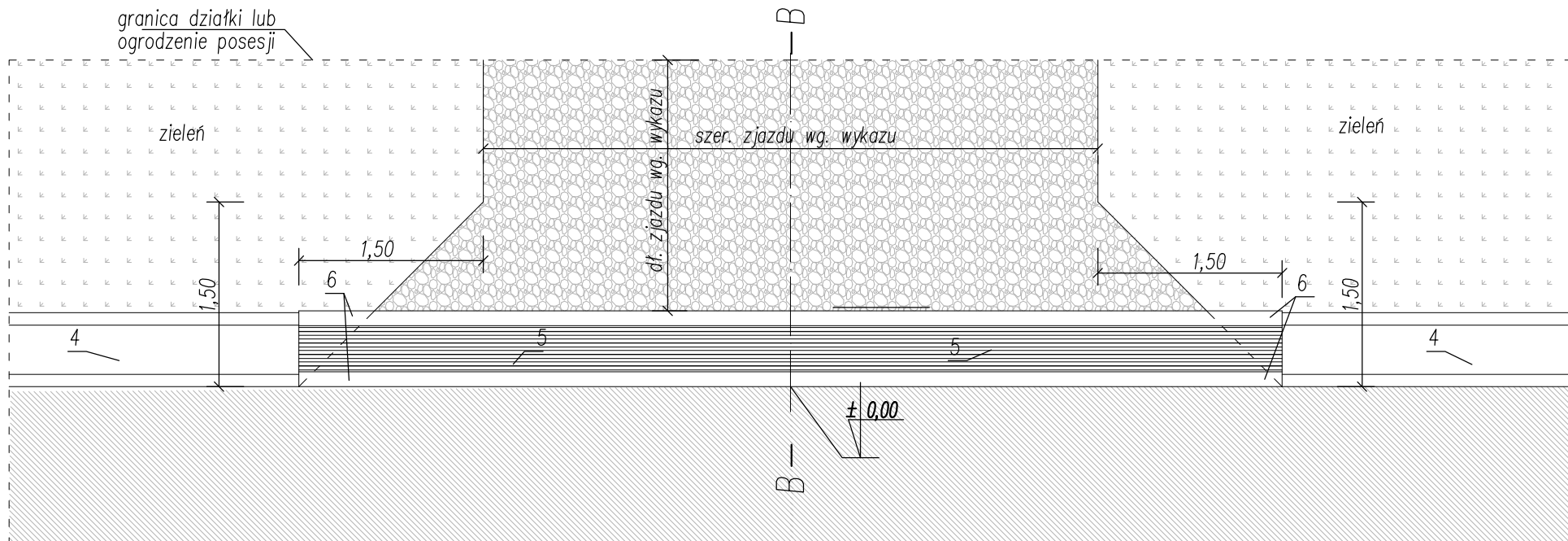
1. Warstwa ścierna AC11S gr. 5 cm KR1 wg.WT-2 2014
2. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam.stab.mech.gr.20cm wg.WT-4 2010 C90/3
3. Warstwa z mieszanki związanej cementem gr.15cm C1,5/2 ≤4,0MPa wg.WT-5 2010
4. Grunt rodzimy lub wymiana gruntu (zg.z tabelą wymiany)
5. Kostka betonowa gr. 8cm
6. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm
7. Pobocze z kruszywa łam.stab.mech.gr.12cm wg.WT-4 2010 C90/3
8. Krawężnik betonowy 15x22 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15
9. Krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15
10. Ściek bet. pref. na ławie betonowej – beton ławy C12/15
11. Obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15
12. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr 5cm
13. Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 20 cm wg. WT-4 2010
14. Ława betonowa – beton C12/15
15. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
16. Masa bitumiczna uszczelniająca
17. Warstwa z kruszywa łam.stab.mech.wg.WT-4 2010 C90/3

	ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wielun	tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166
Stadium: projekt budowlany	BRANŻA: DROGOWA	
Adres inwestycji	Pątnów gm.Wielun dz.nr 408, 409/5, 407/1, 396, 406/12, 406/14, 406/15, 406/16, 406/8, 409/7, 407/7	
Obiekt	Rozbudowa drogi gminnej nr 117171E Pątnów-Warszawka	
Inwestor	Wójt gminy Pątnów, Pątnów 48, 98-335 Pątnów	
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY/DROGA	
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień	
Projektant Br.Drogowa	mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08	
Sprawdzający Br.Drogowa	mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/POOD/08	
Opracował:		
Skala	1:50	
Data opracowania	03.2021	
Nr rys.	D2/1	

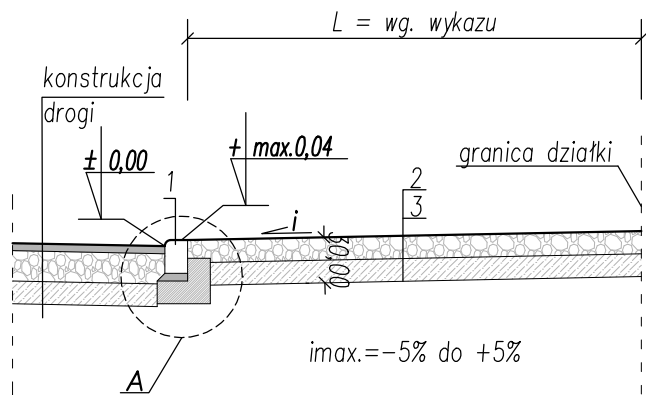
RZUT Z GÓRY – WERSJA Z KRAWĘŻNIKIEM



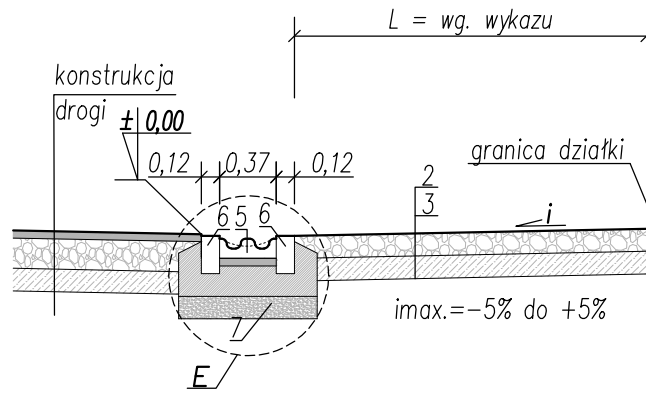
RZUT Z GÓRY – WERSJA Z ŚCIEKIEM



PRZEKRÓJ A-A



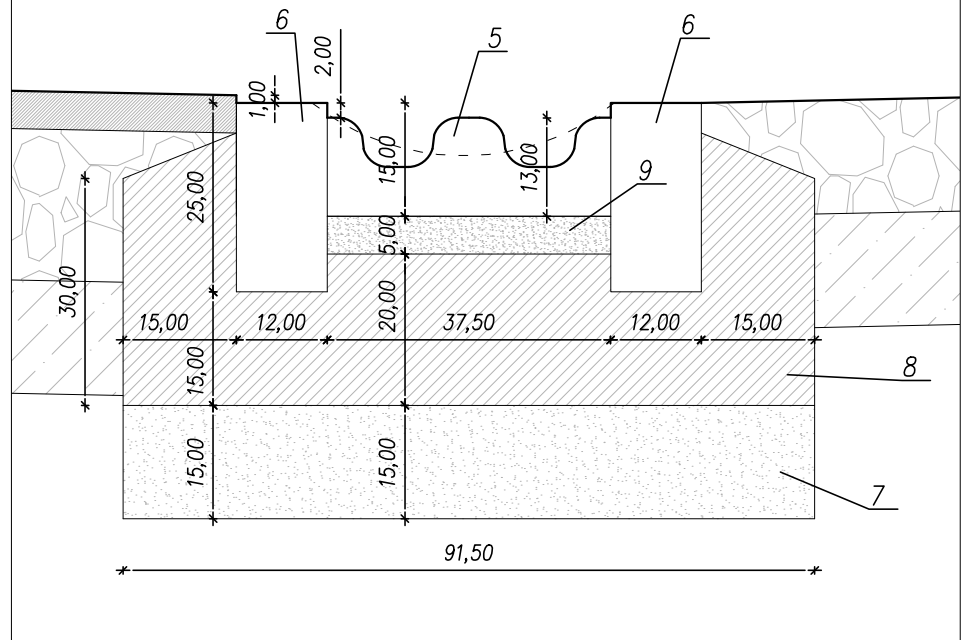
PRZEKRÓJ B-B




- | |
|---|
| 1. Krawężnik betonowy 15x22 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15 |
| 2. Warstwa z kruszywa łam.stab.mech.gr.15cm wg.WT-4 2010 C90/3 |
| 3. Warstwa z mieszanki zwięzanej cementem gr.15cm C1,5/2 ≤4,0MPa wg.WT-5 2010 |
| 4. Ściek bet. pref. na ławie betonowej – beton ławy C12/15 |
| 5. Ściek bet. pref. /korytko przejazdowe półokrągłe/ na ławie betonowej – beton ławy C12/15 |
| 6. Krawężnik bet.prosty (opornik) 12x25 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15 |
| 7. Warstwa z kruszywa łam.stab.mech.wg.WT-4 2010 C90/3 |
| 8. Ława betonowa – beton C12/15 |
| 9. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 |

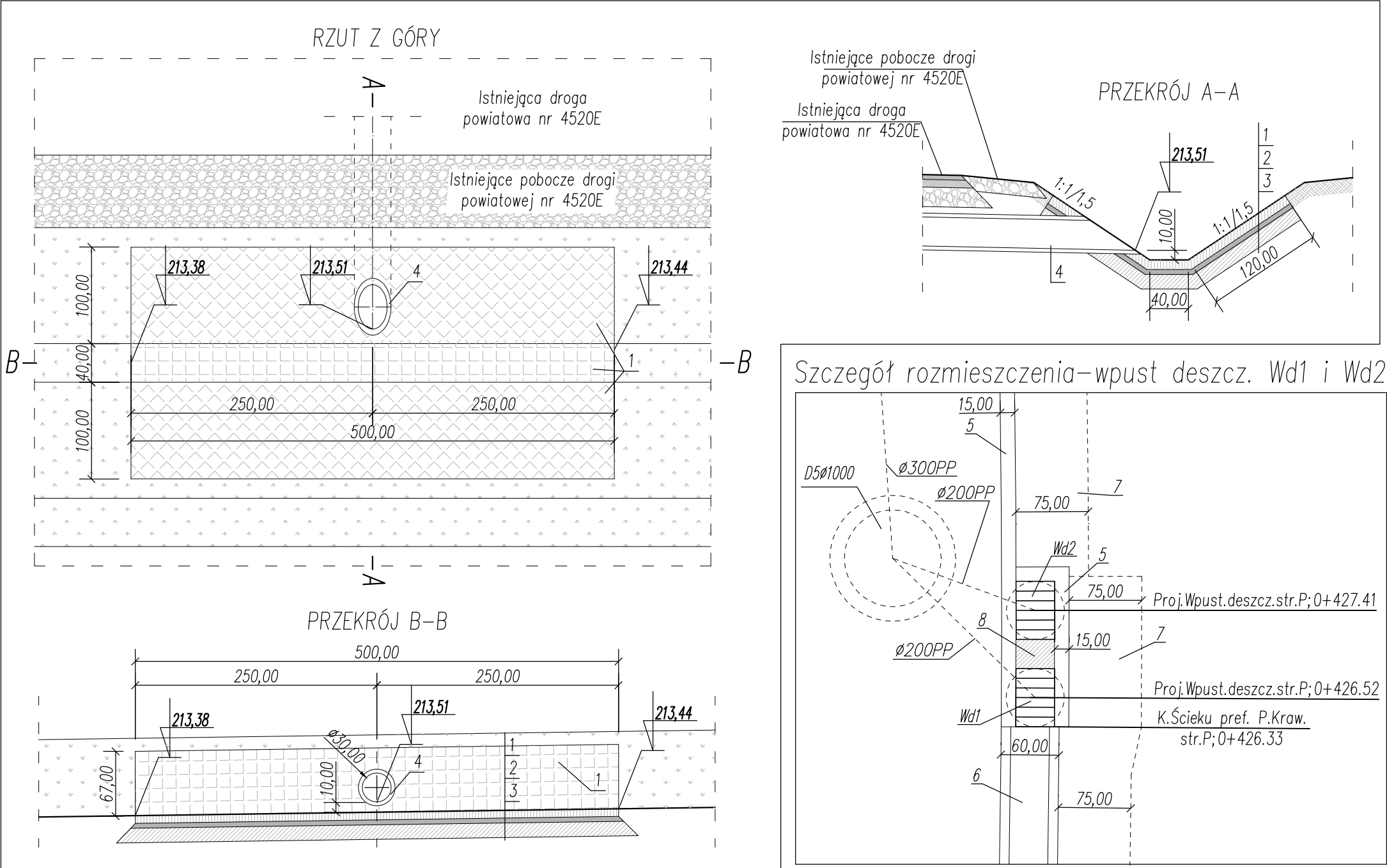
szczegóły E

skala 1:10




		ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wielun		tel./fax 43/8439341 tel. 506 151 165 tel. 506 151 166	
Stadium: projekt budowlany			BRANŻA: DROGOWA		
Adres inwestycji		Pątnów gm.Wielun dz.nr 408, 409/5, 407/1, 386, 406/12, 406/14, 406/15, 406/16, 406/8, 409/7, 407/7			
Obiekt		Rozbudowa drogi gminnej nr 11717IE Pątnów-Warszanka			
Inwestor		Wójt gminy Pątnów, Pątnów 48, 98-335 Pątnów			
Nazwa rysunku		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY/ZJAZD			
FUNKCJA		imię i nazwisko nr uprawnień		podpis	
Projektant Br.Drogowa		mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/POOD/08			
Sprawdzający Br.Drogowa		mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/POOD/08			
Opracował:					
Skala	1:50	Data opracowania	03.2021	Nr rys.	D2/2

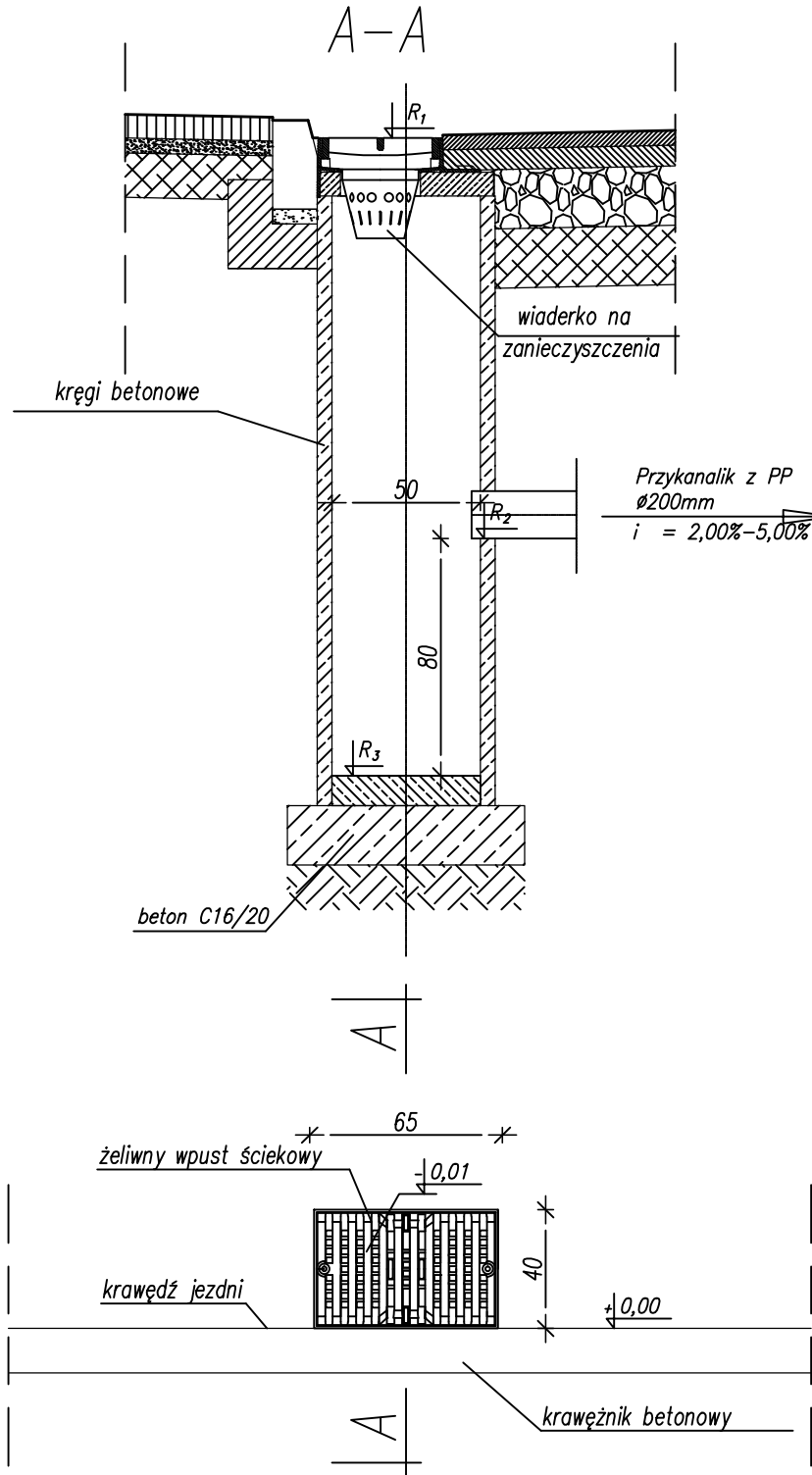
Szczegół wylotu Wy1



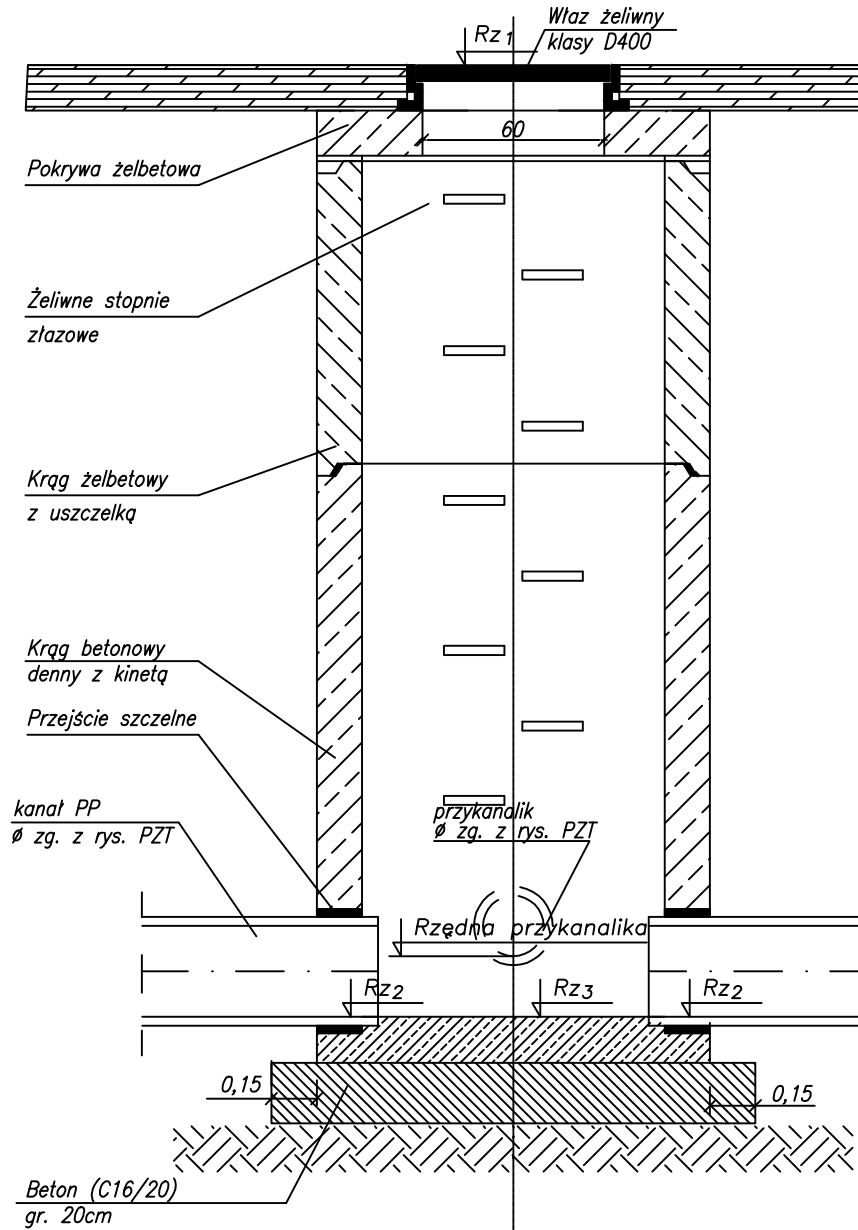
1. Kostka kamienna 9/11
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr 5cm
3. Podbudowa z betonu C12/15, gr. 15cm
4. Przewód deszczowy, rura PP SN12, ø300mm.
5. Krawężnik betonowy 15x22 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15
6. Ściek bet. pref. na ławie betonowej – beton ławy C12/15
7. Pobocze z kruszywa łam.stab.mech.gr.12cm wg.WT-4 2010 C90/3
8. Kostka kamienna 9/11 – podbudowa analogiczna do podbudowy pod ściekiem prefabr.

 PRACOWNIA PROJEKTOWA		ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wielun	tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166
Stadium: projekt budowlany		BRANŻA: DROGOWA	
Adres inwestycji	Pgtnów gm.Wieluń dz.nr 408, 409/5, 407/1, 396, 406/12, 406/14, 406/15, 406/16, 406/8, 409/7, 407/7		
Obiekt	Rozbudowa drogi gminnej nr 117171E Pgtnów-Warszawka		
Inwestor	Wójt gminy Pgtnów, Pgtnów 48, 98-335 Pgtnów		
Nazwa rysunku	WYLOT Wy1, wpusty Wd1, Wd2		
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień	podpis	
Projektant Br.Drogowa	mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08		
Sprawdzający Br.Drogowa	mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/POOD/08		
Opracował:			
Skala	1:50	Data opracowania	03.2021
Nr rys.	D2/3		

SCHEMAT STUDNI WPUSTOWEJ "Wd" Ø500





SCHEMAT STUDNI REWIZYJNEJ "D"

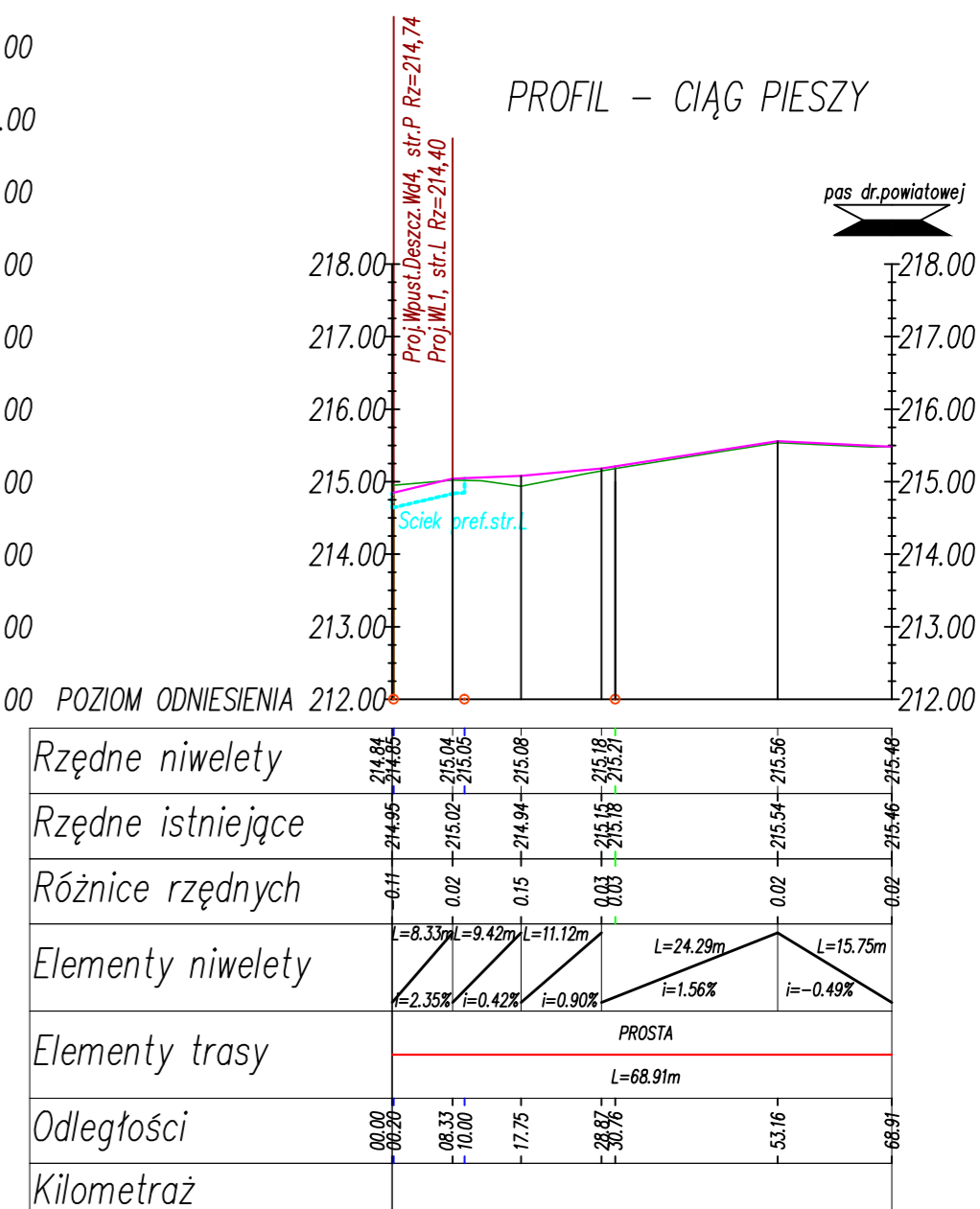
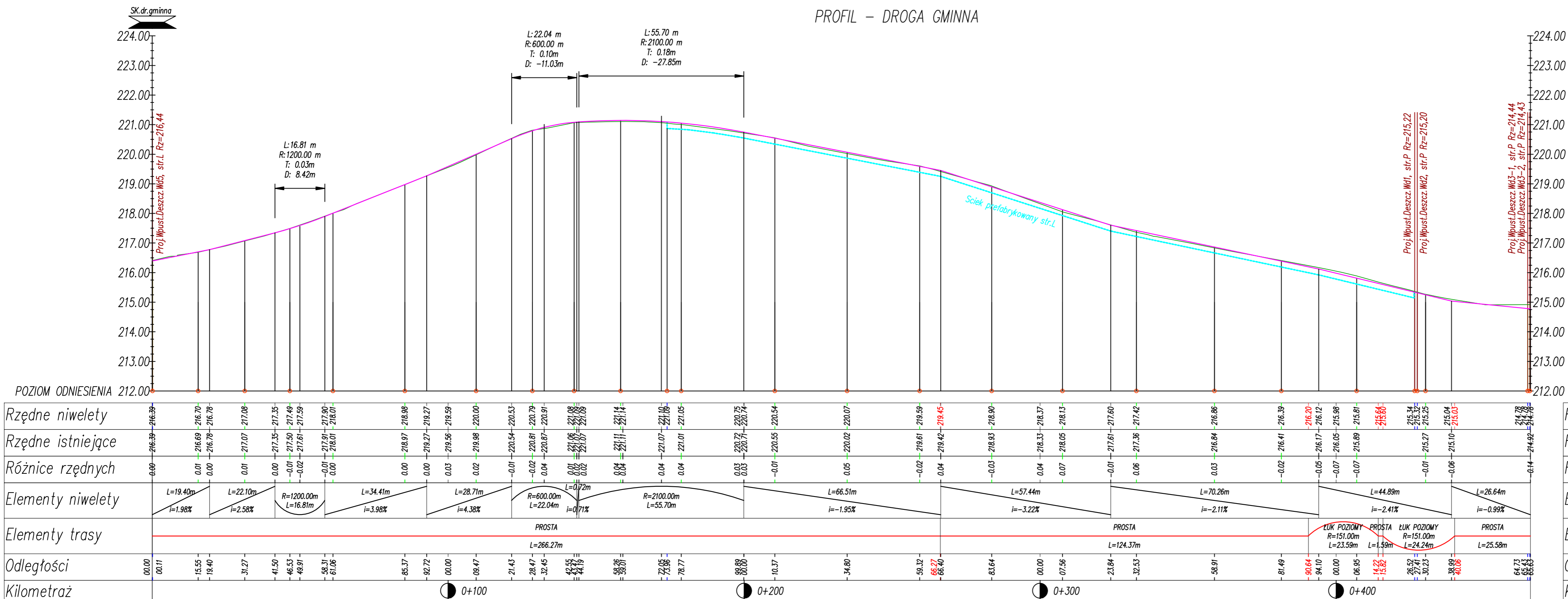


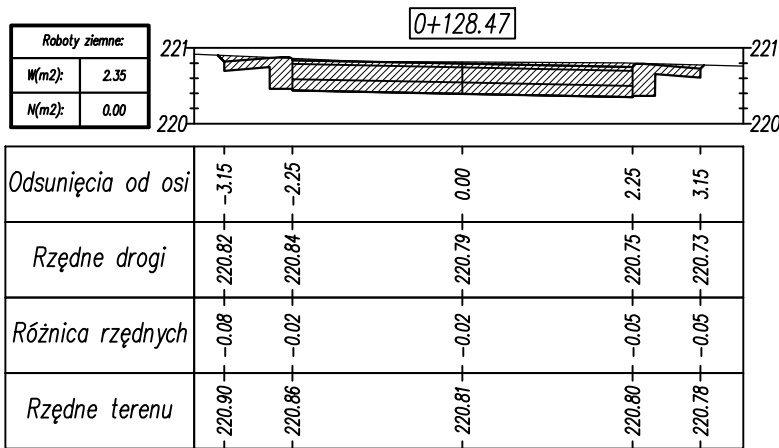
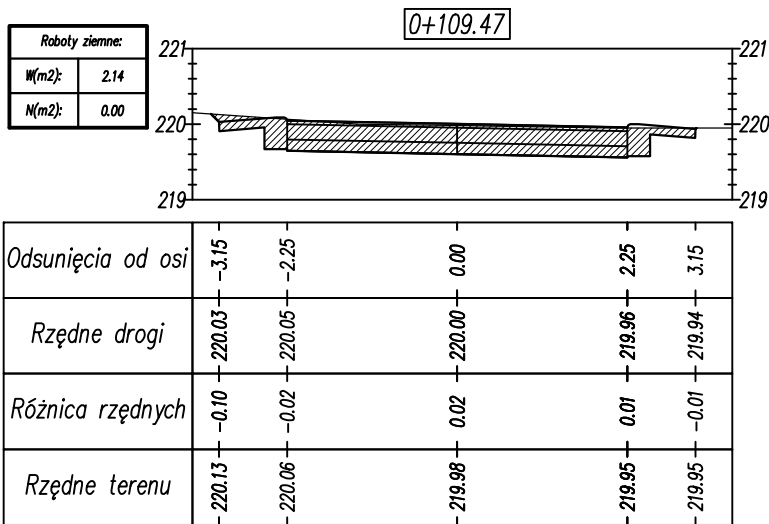
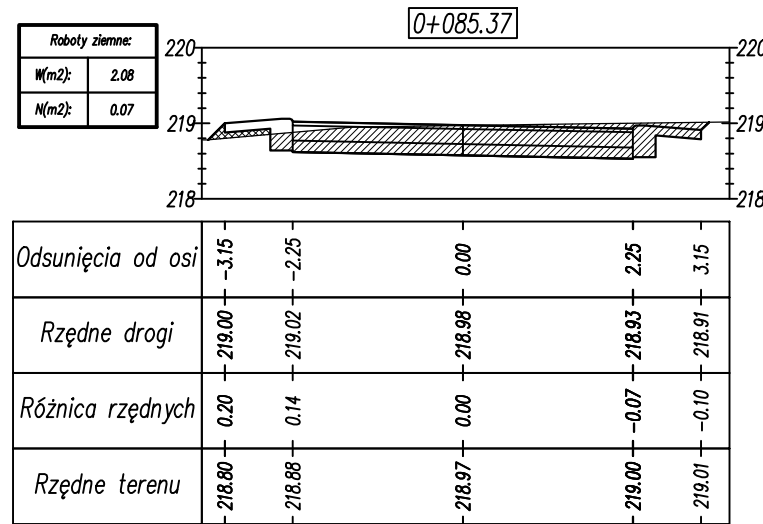
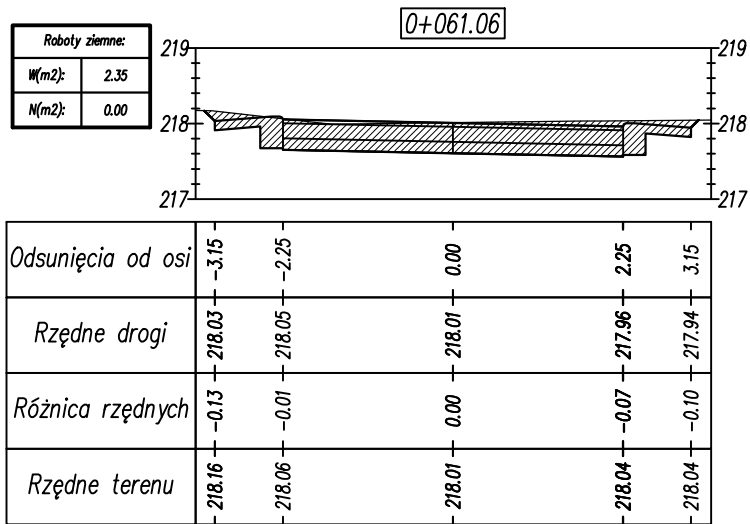
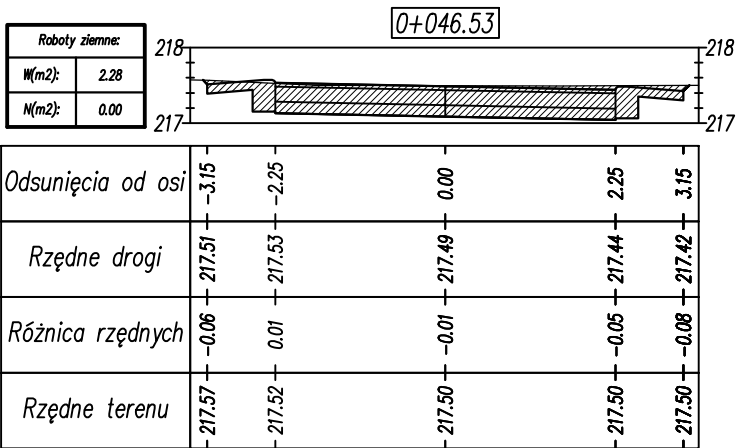
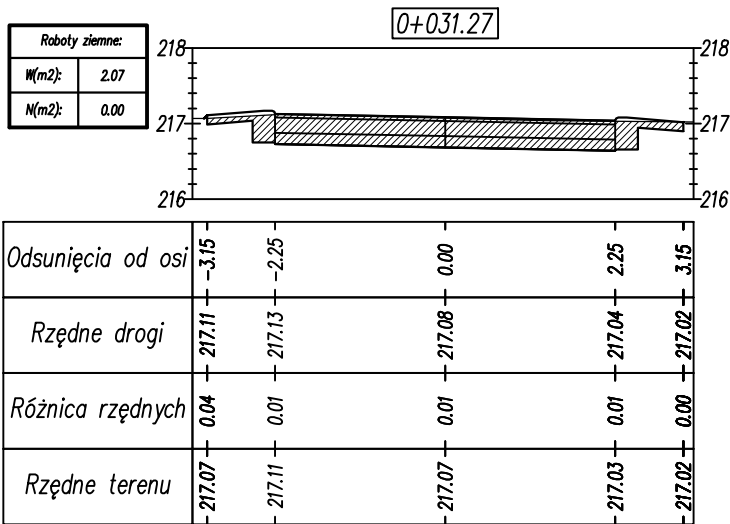
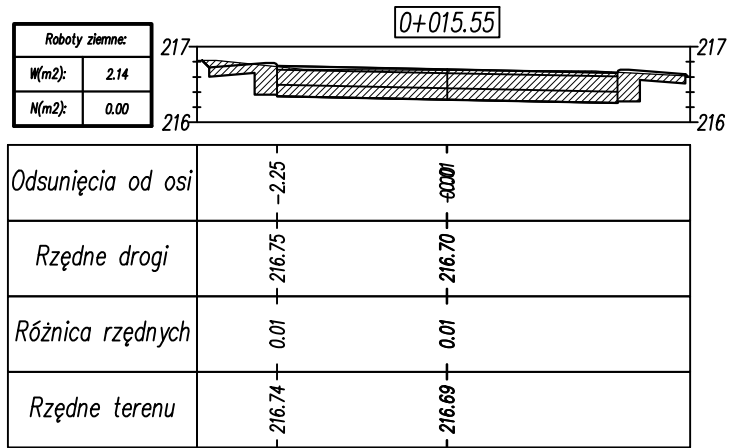
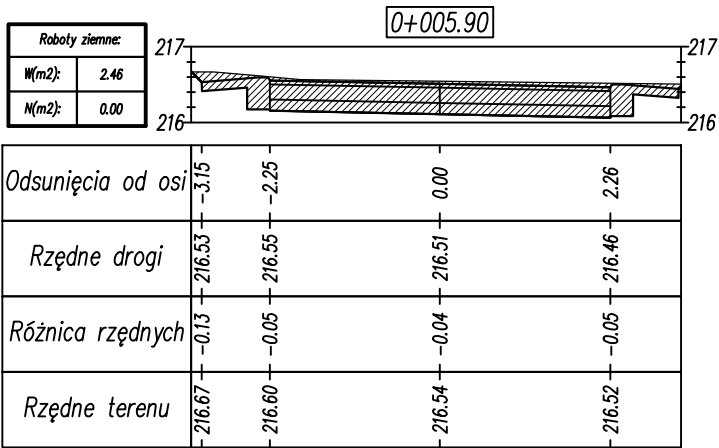
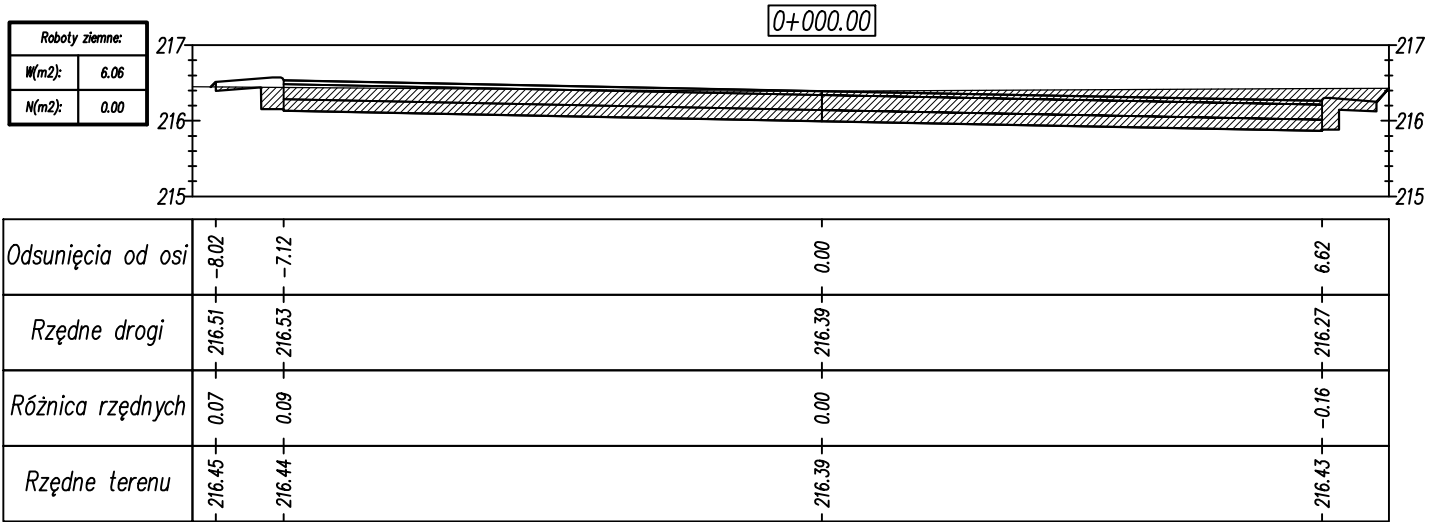
Uwaga:

1. Przejścia przewodów przez ścianę studzienki wykonać w sposób zapewniający szczelność połączenia.
2. Układ i lokalizacja wlotów i wylotów przewodów ze studni wykonać zgodnie z rysunkiem PZT
3. Wartości R_i zgodnie z odpowiednią tabelą

		ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wielun		tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166	
PRACOWNIA PROJEKTOWA					
Stadium: projekt budowlany			BRANŻA: DROGOWA		
Adres inwestycji		Pątnów gm Wielun dznr 408, 409/5, 407/1, 386, 406/12, 406/14, 406/15, 406/16, 406/8, 409/7, 407/7			
Obiekt		Rozbudowa drogi gminnej nr 117171E Pątnów-Warszawka			
Inwestor		Wójt gminy Pątnów, Pątnów 48, 98-335 Pątnów			
Nazwa rysunku		STUDNIA POŁĄCZENIOWA, WPUST DESZCZOWY			
FUNKCJA		imię i nazwisko nr uprawnień		podpis	
Projektant Br.Drogowa		mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/P00D/08			
Sprawdzający Br.Drogowa		mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/P00D/08			
Opracował:					
Skala	-----	Data opracowania	03.2021	Nr rys.	D2/4

		ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wielun		tel./fax. 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166	
Stadium: projekt budowlany			BRANŻA: DROGOWA		
Adres inwestycji		Pątnów gm.Wielun dz.nr 408, 409/5, 407/1, 386, 406/12, 406/14, 406/15, 406/16, 406/8, 409/7, 407/7			
Obiekt		Rozbudowa drogi gminnej nr 117171E Pątnów-Warszawka			
Inwestor		Wójt gminy Pątnów, Pątnów 48, 98-335 Pątnów			
Nazwa rysunku		Przekrój podłużny			
FUNKCJA		imię i nazwisko nr uprawnień		podpis	
Projektant Br.Drogowa		mgr inż. ADAM MORAWAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/P00D/08			
Sprawdzający Br.Drogowa		mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/P00D/08			
Opracował:					
Skala		Data opracowania		Nr rys.	
1:50		03.2021		D3	





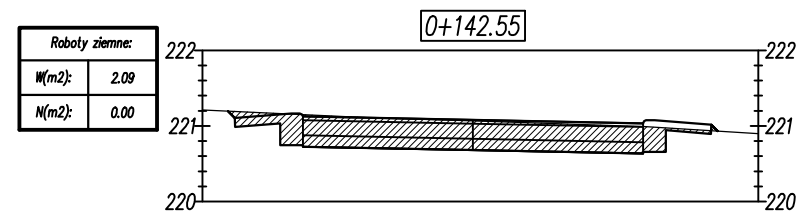
Roboty ziemne:	
Wykop	
Nasyp	



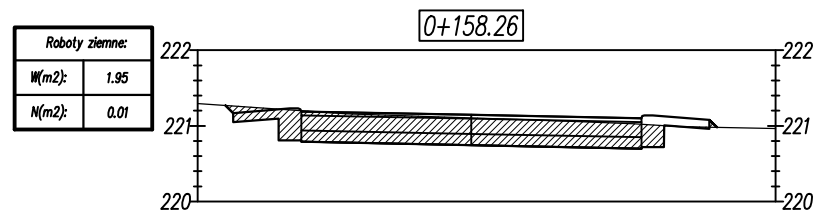
ul. Sw. Barbary 26,
98-300 Wielun

tel./fax 43/8439341
tel. 506151165
tel. 506151166

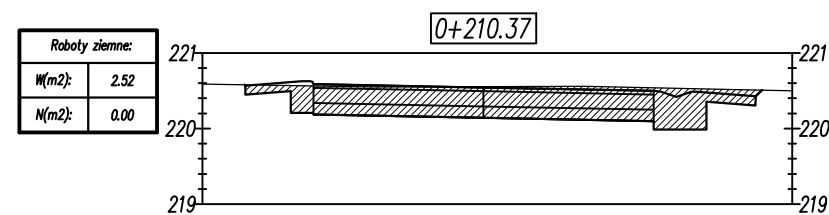
Stadium: projekt budowlany		BRANŻA: DROGOWA	
Adres inwestycji	Pątnów gm.Wieluń dz.nr 408, 409/5, 407/1, 386, 406/12, 406/14, 406/15, 406/16, 406/8, 409/7, 407/7		
Obiekt	Rozbudowa drogi gminnej nr 117171E Pątnów-Warszawka		
Inwestor	Wójt gminy Pątnów, Pątnów 48, 98-335 Pątnów		
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne – droga gminna		
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień	podpis	
Projektant Br.Drogowa	mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08		
Sprawdzający Br.Drogowa	mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/POOD/08		
Opracował:			
Skala	1:100	Data opracowania	03.2021
Nr rys.	D4-1		



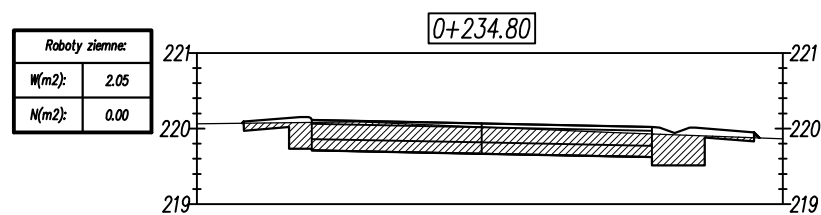
<i>Odsunięcia od osi</i>	-3,15	-2,25	0,00	2,25	3,15
<i>Rzędne drogi</i>	221,10	221,12	221,08	221,03	221,01
<i>Różnica rzędnych</i>	-0,09	-0,03	0,01	0,04	0,08
<i>Rzędne terenu</i>	221,19	221,15	221,06	220,99	220,94



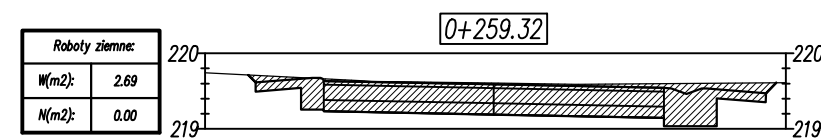
<i>Odsunięcia od osi</i>	-3,15	-2,25	0,00	-2,25	-2,82
<i>Rzędne drogi</i>	221,08	221,10	221,05	221,01	221,00
<i>Różnica rzędnych</i>	0,00	0,04	0,04	0,06	0,09
<i>Rzędne terenu</i>	221,08	221,06	221,01	220,95	220,91



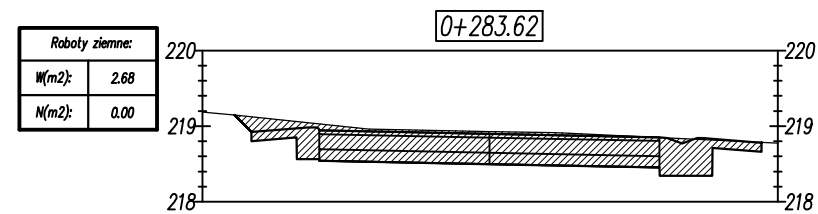
Odsunięcia od osi	-3.15	-2.25	0.00	2.25	2.82
Rzędne drogi	220.57	220.59	220.54	220.50	220.49
Różnica rzędnych	-0.01	0.02	-0.01	-0.04	-0.04
Rzędne terenu	220.58	220.56	220.55	220.54	220.53



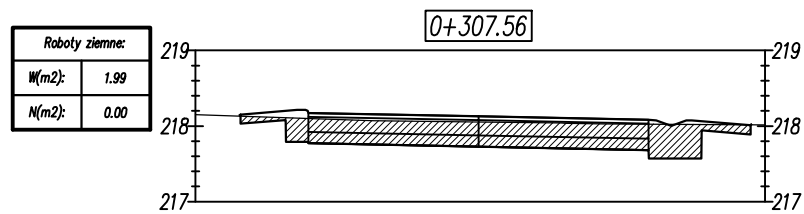
<i>Odsunięcia od osi</i>	-3,15	-2,25	0,00	2,25	2,82
<i>Rzędne drogi</i>	220,09	220,11	220,07	220,02	220,01
<i>Różnica rzędnych</i>	0,02	0,03	0,05	0,09	0,10
<i>Rzędne terenu</i>	220,07	220,08	220,02	219,93	219,91



<i>Odsunięcia od osi</i>	-3.15	-2.25	0.00	-2.25	2.82
<i>Rzędne drogi</i>	219.61	219.63	219.59	219.54	219.53
<i>Różnica rzędnych</i>	-0.09	-0.03	-0.02	-0.06	-0.07
<i>Rzędne terenu</i>	219.71	219.66	219.61	219.60	219.60




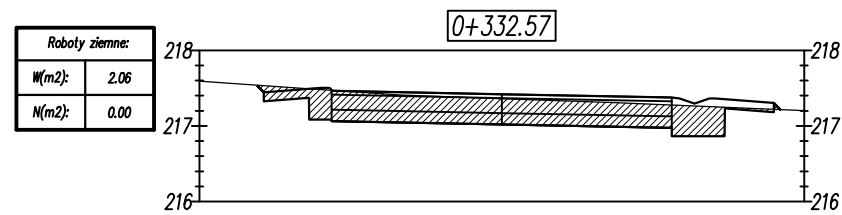
Odsunięcia od osi	-3.15	-2.25	0.00	-2.25	-2.82
Rzędne drogi	218.92	218.94	218.90	218.85	218.84
Różnica rzędnych	-0.20	-0.09	-0.03	0.00	0.02
Rzędne terenu	219.12	219.03	218.93	218.85	218.82



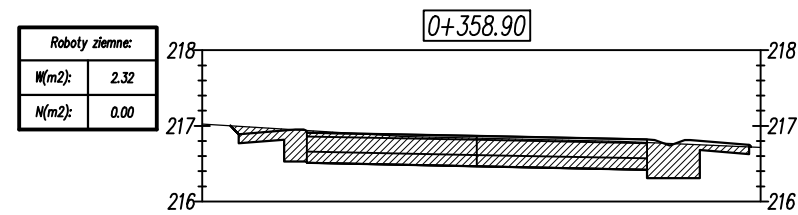
<i>Odsunięcia od osi</i>	-3.15	-2.25	0.00	2.25	2.82
<i>Rzędne drogi</i>	218.15	218.17	218.13	218.08	218.07
<i>Różnica rzędnych</i>	0.02	0.07	0.07	0.06	0.05
<i>Rzędne terenu</i>	218.13	218.10	218.05	218.03	218.02

Roboty ziemne:	
Wykop	
Nasyp	

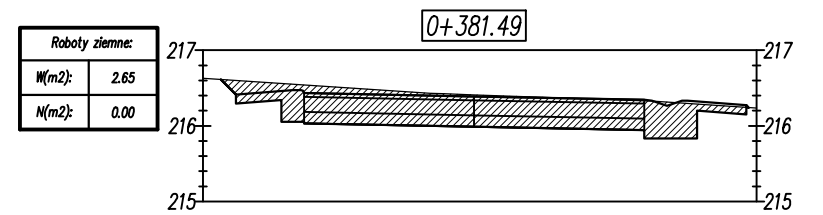
		ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wielun		tel./fax. 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166	
Stadium: projekt budowlany			BRANŻA: DROGOWA		
Adres inwestycji		Pątnów gm.Wieluń dz.nr 408, 409/5, 407/1, 386, 406/12, 406/14, 406/15, 406/16, 406/8, 409/7, 407/7			
Obiekt		Rozbudowa drogi grunnej nr 117171E Pątnów-Warszawka			
Inwestor		Wójt gminy Pątnów, Pątnów 48, 98-335 Pątnów			
Nazwa rysunku		Przekroje poprzeczne – droga gminna			
FUNKCJA		imię i nazwisko nr uprawnień		podpis	
Projektant Br.Drogowa		mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/P00D/08			
Sprawdzający Br.Drogowa		mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/P00D/08			
Opracował:					
Skala	1:100	Data opracowania	03.2021	Nr rys.	D4-2



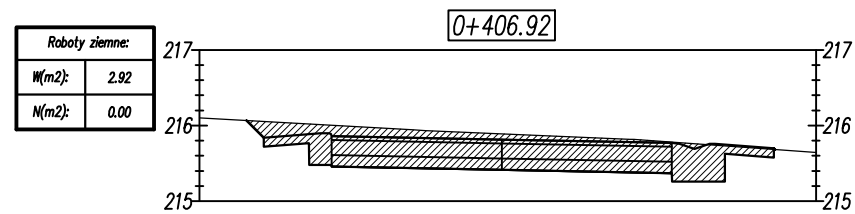
<i>Odsunięcia od osi</i>	- 3.15	- 2.25	- 0.00	- 2.25	- 2.82
<i>Rzędne drogi</i>	- 217.44	- 217.46	- 217.42	- 217.37	- 217.36
<i>Różnica rzędnych</i>	- 0.09	- 0.01	- 0.06	- 0.10	- 0.11
<i>Rzędne terenu</i>	- 217.53	- 217.47	- 217.36	- 217.28	- 217.25



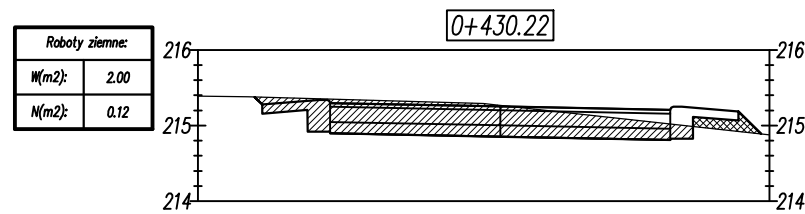
<i>Odsunięcia od osi</i>	- 3.15	- 2.25	- 0.00	- 2.25	- 2.82
<i>Rzędne drogi</i>	- 216.89	- 216.91	- 216.86	- 216.82	- 216.81
<i>Różnica rzędnych</i>	- 0.10	- 0.03	0.03	0.04	0.06
<i>Rzędne terenu</i>	- 216.99	- 216.94	- 216.84	- 216.78	- 216.75



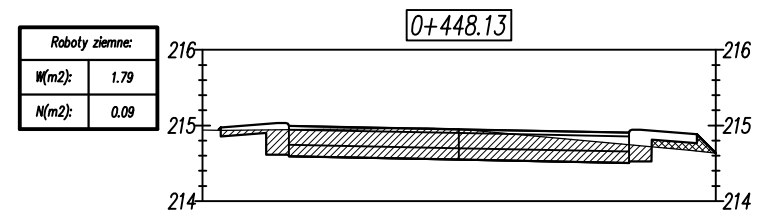
<i>Odsunięcia od osi</i>	-3.15	-2.25	0.00	-2.25	-2.82
<i>Rzędne drogi</i>	216.41	216.43	216.39	216.34	216.33
<i>Różnica rzędnych</i>	-0.19	-0.11	-0.02	0.01	0.04
<i>Rzędne terenu</i>	216.60	216.54	216.41	216.33	216.30



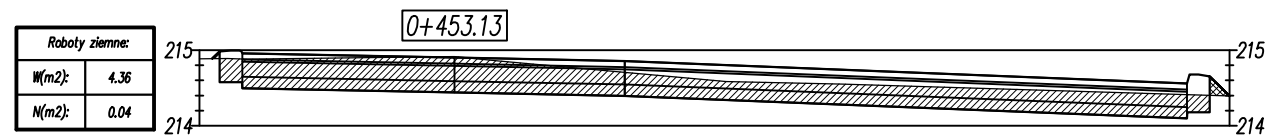
<i>Odsunięcia od osi</i>	- - - 3.15 -	- - 0.00 -	- - 2.25 -
<i>Rzędne drogi</i>	- - 215.84 -	- - 215.81 -	- - 215.77 -
<i>Różnica rzędnych</i>	- - - 0.21 -	- - - 0.07 -	- - - 0.01 -
<i>Rzędne terenu</i>	- - 216.05 -	- - 215.89 -	- - 215.74 -



<i>Odsunięcia od osi</i>	-3.15	-2.25	0.00	2.25
<i>Rzędne drogi</i>	215.28	215.30	215.25	215.21
<i>Różnica rzędnych</i>	-0.10	-0.05	-0.01	0.19
<i>Rzędne terenu</i>	215.37	215.35	215.27	215.02



<i>Odsunięcia od osi</i>	- 3.15	- 2.25	- 0.00	- 2.25	- 3.15
<i>Rzędne drogi</i>	- 214.97	- 214.99	- 214.95	- 214.90	- 214.88
<i>Różnica rzędnych</i>	0.04	0.05	0.00	0.16	0.22
<i>Rzędne terenu</i>	- 214.94	- 214.94	- 214.95	- 214.75	- 214.66



Odsunięcia od osi	-2.81	0.00	2.25	9.69
Rzędne drogi	214.96	214.90	214.85	214.58
Różnica rzędnych	0.07	-0.01	0.15	0.27
Rzędne terenu	214.88	214.91	214.71	214.41

Roboty ziemne:	
Wykop	
Nasyp	

		ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wielun		tel./fax 43/8439341 tel. 506 151 165 tel. 506 151 166	
Stadium: projekt budowlany			BRANŻA: DROGOWA		
Adres inwestycji		Psotów gm Wielun dz.nr 408, 409/5, 407/1, 386, 406/12, 406/14, 406/15, 406/16, 406/8, 409/7, 407/7			
Obiekt		Rozbudowa drogi gminnej nr 117171E Psotów-Warszanka			
Inwestor		Wójt gminy Psotów, Psotów 48, 98-335 Psotów			
Nazwa rysunku		Przekroje poprzeczne – droga gminna			
FUNKCJA		imię i nazwisko nr uprawnień		podpis	
Projektant Br.Drogowa		mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08			
Sprawdzający Br.Drogowa		mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/POOD/08			
Opracował:					
Skala	1:100	Data opracowania	03.2021	Nr rys.	D4-3

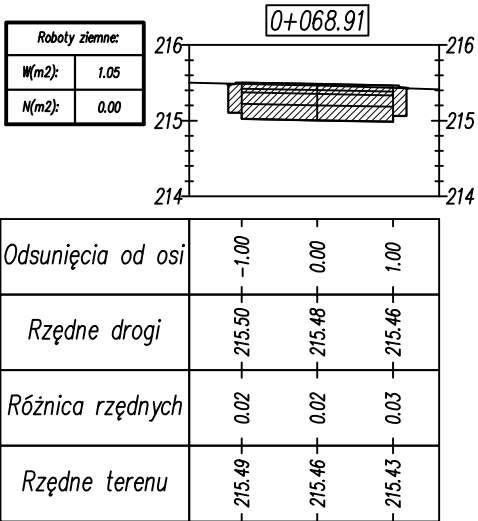
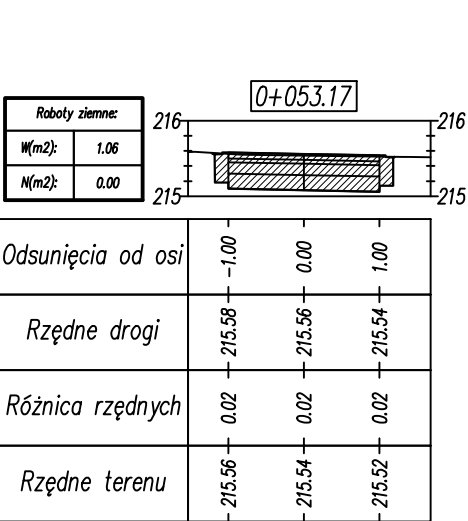
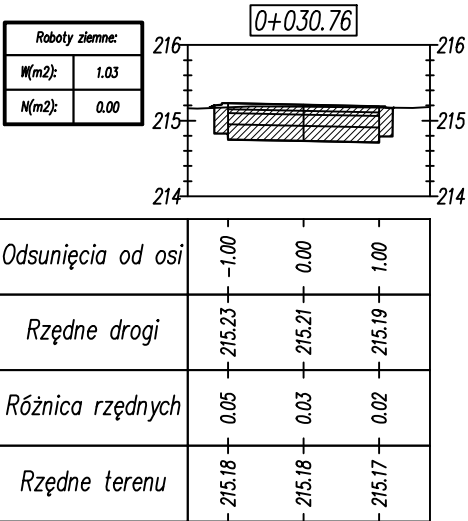
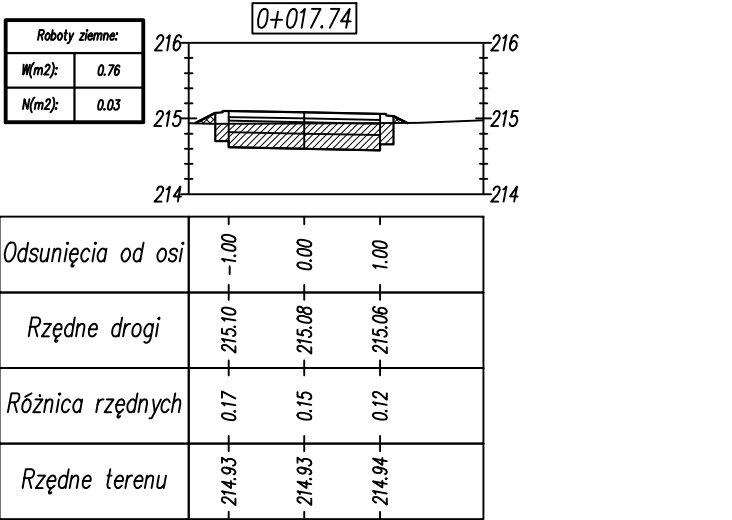
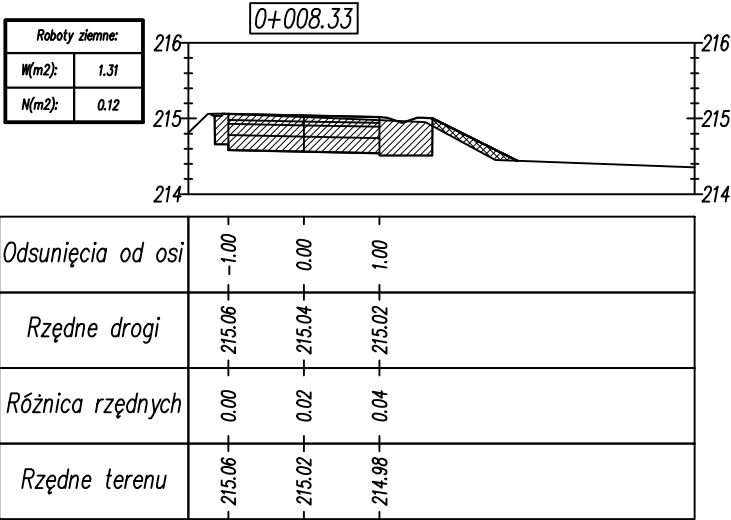
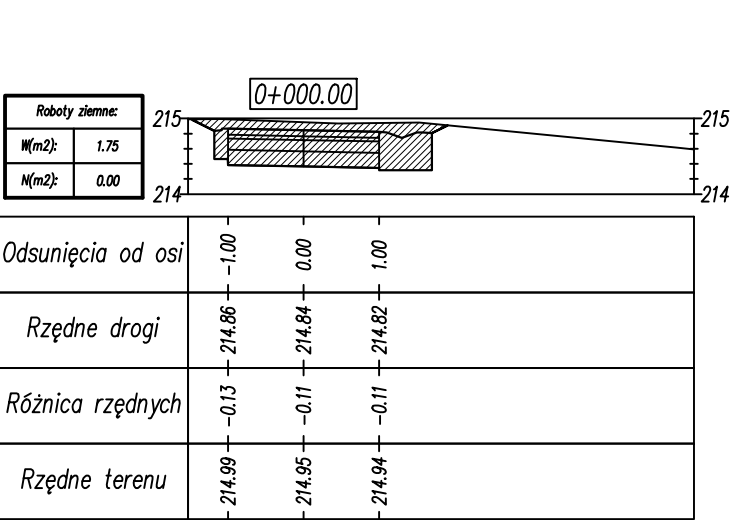





Tabela objętości całkowitej – ciąg pieszy							
Pikieta	Pow.wykopu	Pow.nasypu	Odleg.	Obj.wykopu	Obj.nasypu	Catłk.obj.wykopu	Catłk.obj.nasypu
0+000.00	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+008.33	1.31	0.12	8.33	12.73	0.48	12.73	0.48
0+017.74	0.76	0.03	9.40	9.72	0.68	22.46	1.16
0+030.76	1.03	0.00	13.02	11.68	0.19	34.14	1.35
0+053.17	1.06	0.00	22.41	23.42	0.01	57.56	1.37
0+068.91	1.05	0.00	15.74	16.58	0.00	74.15	1.37

Roboty ziemne:	
Wykop	
Nasyp	

		ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wielun		tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166	
Stadium: projekt budowlany				BRANŻA: DROGOWA	
Adres inwestycji		Pątnów gm.Wielun dz.nr 408, 409/5, 407/1, 386, 406/12, 406/14, 406/15, 406/16, 406/8, 409/7, 407/7			
Obiekt		Rozbudowa drogi gminnej nr 11717IE Pątnów-Warszawka			
Inwestor		Wójt gminy Pątnów, Pątnów 48, 98-335 Pątnów			
Nazwa rysunku		Przekroje poprzeczne – ciąg pieszy			
FUNKCJA		imię i nazwisko nr uprawnień		podpis	
Projektant Br.Drogowa		mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08			
Sprawdzający Br.Drogowa		mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/POOD/08			
Opracował:					
Skala	1:100	Data opracowania	03.2021	Nr rys.	D4-5