

P.H.U. "MADA"
ul. Św. Barbary 26
98-300 Wieluń

Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Temat	Rozbudowa drogi gminnej nr 117171E Pątnów – Warszawka
Inwestor	Wójt Gminy Pątnów, Pątnów 48; 98-335 Pątnów
Lokalizacja	Pątnów, gmina Pątnów
Data opracowania	maj 2021r.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Adam Morawiak	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny:

1. Dane ogólne
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący, dane ogólne
4. Cel, zakres opracowania oraz parametry charakterystyczne proj. drogi
5. Projektowane oznakowanie pionowe
6. Uwagi

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SOR/1 – Plan orientacyjny

SOR/2 – Schemat oznakowania

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

STADIUM:	Projekt stałej organizacji ruchu
TEMAT:	Rozbudowa drogi gminnej nr 117171E Pątnów-Warszawka
INWESTOR:	Wójt Gminy Pątnów, Pątnów 48; 98-335 Pątnów
LOKALIZACJA:	Starokrzepice; gmina Krzepice

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2021r., poz. 450 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2020 r., poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019r, poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w spr. warunków tech., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 124)
- projekt pn „[Rozbudowa drogi gminnej nr 117171E Pątnów-Warszawka](#)„

3. Stan istniejący, dane ogólne

Teren częściowo zabudowany – w otoczeniu istniejącego pasa drogowego budynki mieszkalne jednorodzinne, zabudowa zagrodowa, pola uprawne.

Istniejąca droga o zmiennej szerokości ~2,20 – 3,30m, na części nawierzchnia z kruszywa, na części ślad drogi gruntowej, który posiada połączenie z drogą powiatową nr 4520E.

Dozwolona prędkość jazdy pojazdów wynosi 50 km/h – obszar zabudowany.

Oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z **rys. nr SOR/2**.

4. Cel, zakres opracowania oraz parametry charakterystyczne proj. drogi

Celem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu związany z w/w projektem dotyczący:

- uzupełnienia oznakowania pionowego
- wprowadzenia oznakowania urządzeniami brd

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie drogi – po zakończeniu robót związanych z jej budową.

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi:

- kategoria drogi: publiczna gminna
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- długość trasy drogi w opracowaniu: 465,63m
- nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy
- ulica jednojezdniowa dwupasowa, dwukierunkowa jako ciąg pieszo – jezdny w strefie zamieszkania w rozumieniu ustawy „prawo o ruchu drogowym”
- szerokość jezdni drogi na odcinku normalnym: 4,5m
- na części trasy projektowany betonowy ściek prefabrykowany
- na części trasy projektowana kanalizacja deszczowa
- obustronne pobocze o szerokości 0,75m
- droga bez przejazdu zakończona placem do zawracania o nawierzchni z kostki betonowej i wymiarach 12,50m x12,50m
- projektowany samodzielny ciąg pieszy o szerokości 2,0m, nawierzchni z kostki betonowej i długości 68,61m łączący projektowaną drogę gminną z drogą powiatową nr 4520E.

5. Projektowane oznakowanie pionowe

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem:

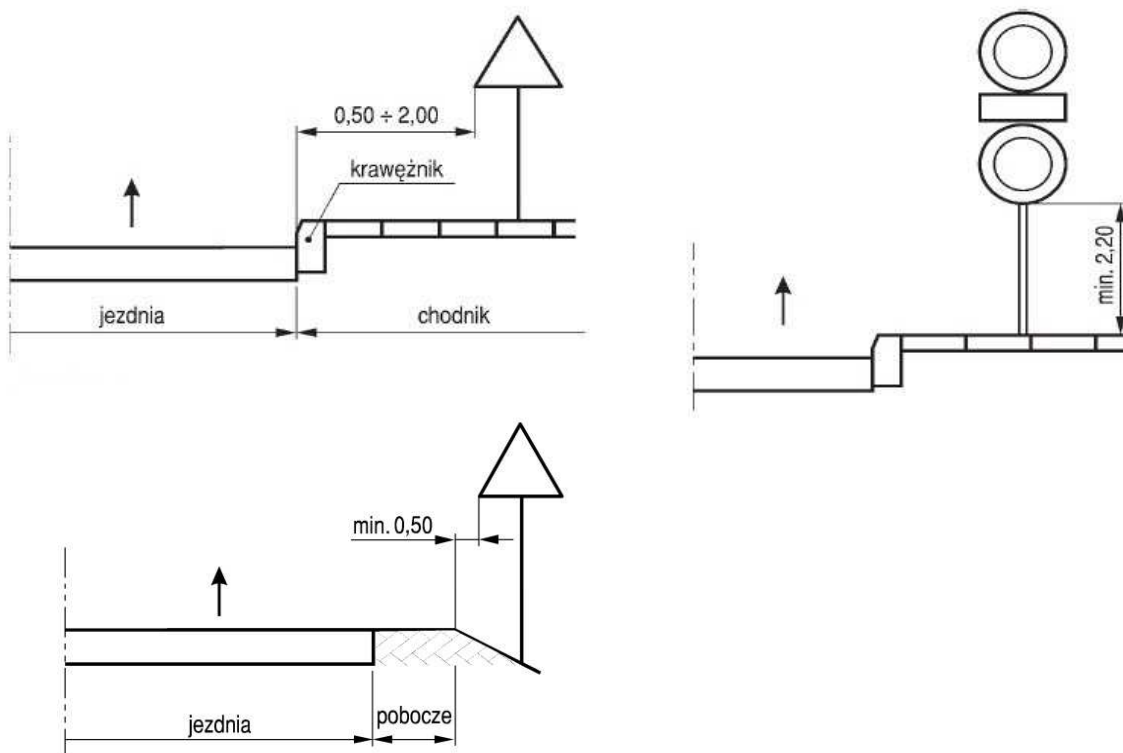
- do oznakowania pionowego w pasie drogi gminnej należy zastosować znaki **małe (M)**
- należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanymi ciągłymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1
- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm, tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- znaki na ulicach umieszcza się w odległości min. 0,50 – 2,00m od krawędzi jezdni, znaki na drogach z poboczem umieszcza się w odległości min. 0,50m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

W przypadku umieszczania oznakowania na chodniku o szerokości mniejszej niż 2,00m znaki należy umieszczać na wsporniku pozostawiając wolną przestrzeń na całej szerokości. Wysokość umieszczania znaków min. 2,00m z wyjątkiem znaków umieszczonych na chodniku, gdzie wysokość powinna wynosić nie mniej niż 2,20m.

Dopuszcza się umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych latarni, masztów sygnalizatorów, ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.



Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki pionowe należy mocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych spełniających wymagania Polskiej Normy PN-EN 12767.

6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

zaprojektowano:

- balustradę U-11a
- słupki blokujące – 12 szt.

Lokalizacja urządzeń zgodnie z rysunkiem.

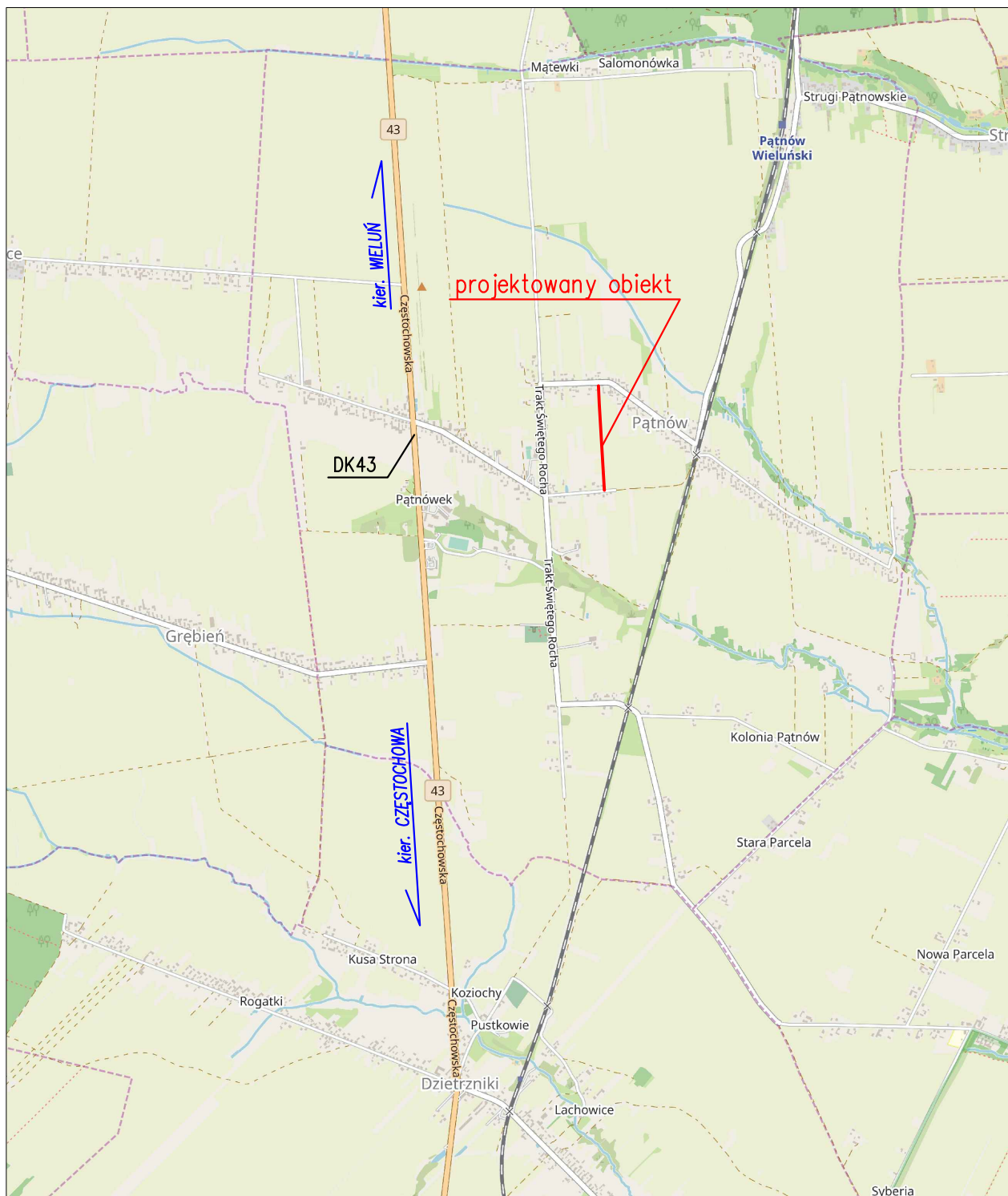
Urządzenia BRD muszą mieć wyraźne i trwałe oznakowanie (nazwa lub znak towarowy, rok produkcji), można je umieszczać na drogach jeśli zostały dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania oraz:


- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa – w odniesieniu do wyrobów podlegających certyfikacji

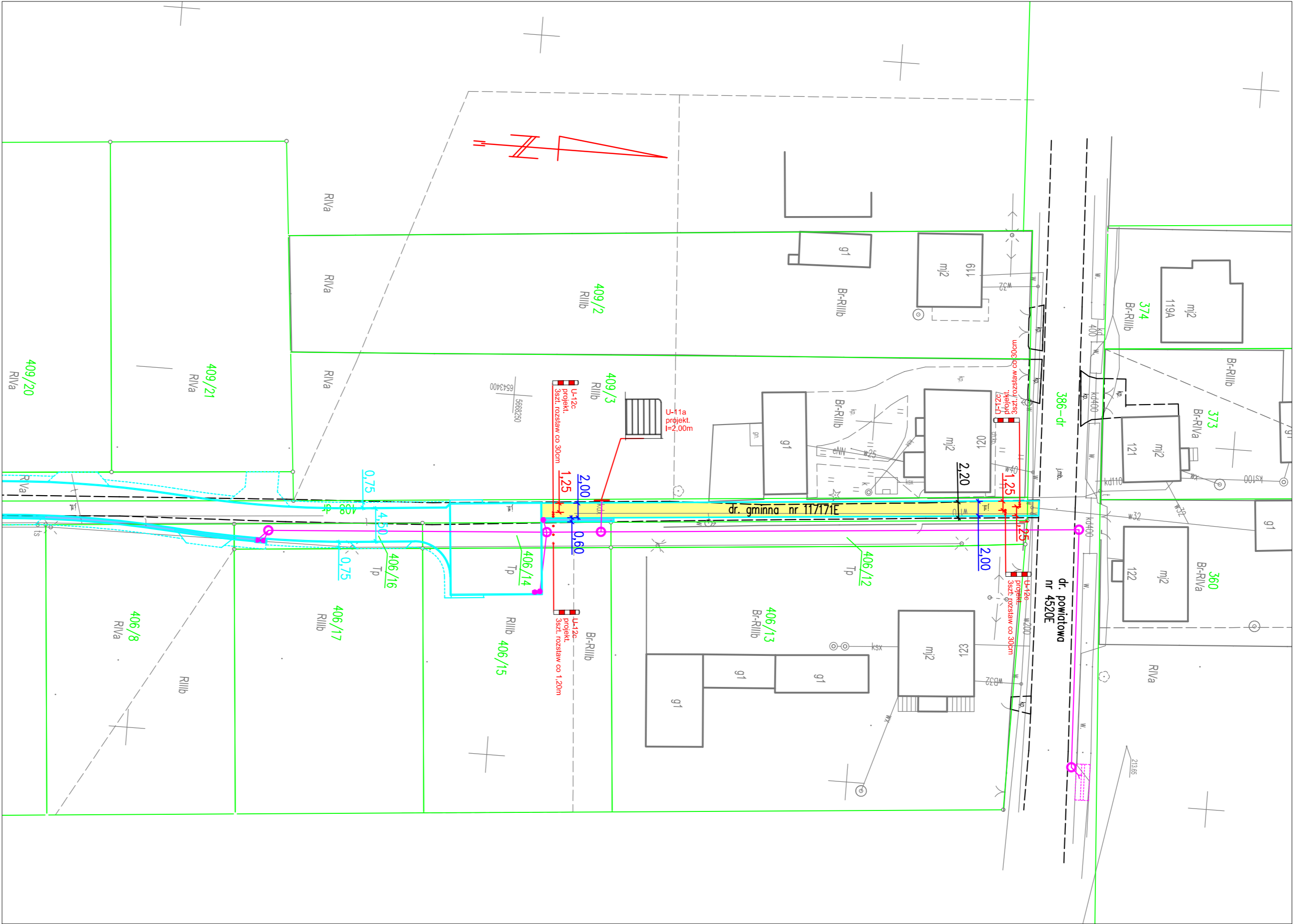
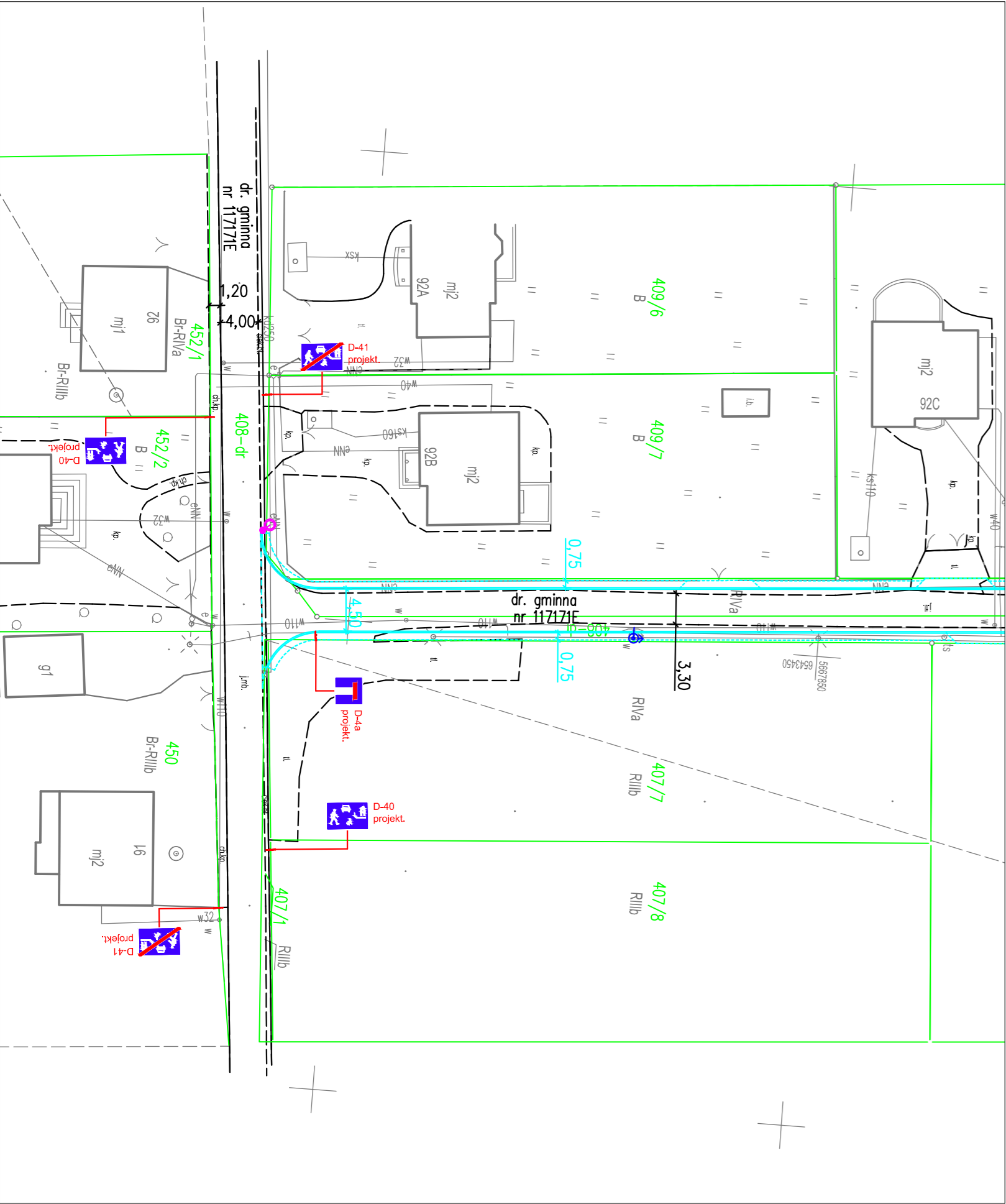
- dokonano oceny zgodności – w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

7. Uwagi


- Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem
- Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **do 30.12.2022r.**



 PRACOWNIA PROJEKTOWA		ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń		tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166	
STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU					
Lokalizacja		Pątnów; gmina Pątnów			
Temat/Zadanie		Rozbudowa drogi gminnej nr 117171E Pątnów–Warszawka			
Inwestor		Wójt Gminy Pątnów, Pątnów 45; 98–335 Pątnów			
Nazwa rysunku		Plan orientacyjny			
FUNKCJA		imię i nazwisko		podpis	
Opracował		mgr inż. Adam Morawiak			
Skala 1:25000		Data opracowania 05.2021		Nr rysunku SOR/1	



- LEGENDA:
- krawężć układu drogowego
-proj. wg oddz. opracowania
 - odwodnienie/kanalizacja deszczowa
-proj. wg oddz. opracowania
 - granice działek
 - chodnik-nawierzchnia z kostki bet.
-proj. wg oddz. opracowania
 - ściek bet.prefabrykowany
-proj. wg oddz. opracowania

 PRACOWNIA PROJEKTOWA		ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wielun		tel./fax 43/8439341 tel. 506 151 163 tel. 506 151 166	
STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU					
Lokalizacja		Pątnów; gmina Pątnów			
Temat/Zadanie		Rozbudowa drogi gminnej nr 117171E Pątnów–Warszawka			
Inwestor		Wójt Gminy Pątnów, Pątnów 45; 98–335 Pątnów			
Nazwa rysunku		Schemat oznakowania			
FUNKCJA		imię i nazwisko		podpis	
Opracował		mgr inż. Adam Morawiak			
Skala	1: 500	Data opracowania	05.2021	Nr rysunku	SOR/2