



"JAKUBER" JACEK RYCHLIK
Oferujemy: Nadzory, Obsługa Formalno – Prawna,
Projektowanie Inwestycji Budowlanych

Adres:
 Dąbrowa, ul. Wysockiego 12
 98-300 Wieluń
 NIP 832-152-60-00

Kontakt:
 tel. 607 933 055
 www.nadzory-budowlane-wielun.pl
 e-mail: jakuber.jr@poczta.fm

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

INWESTOR <u>ADRES</u>	Gmina Pątnów Pątnów 48 98-335 Pątnów
NAZWA OPRACOWANIA <u>OBIEKT, ADRES</u>	REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GRABOWA działka nr ew. 244, 241, 242, 236 i 237 obręb Grabowa, Gmina Pątnów

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień budowlanych, Przynależność do OIIB	Data, podpis
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Rychlik uprawnienia bud. do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi Nr 93/DOŚ/07; Nr 161/DOŚ/07; Nr 211/DOŚ/08 ŁOIIB Nr ŁOD/BD/8738/09	06.2018r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

1. STRONA TYTUŁOWA
2. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE
3. MAPA ORIENTACYJNA
4. OPIS TECHNICZNY

SPIS RYSUNKÓW :

- | | |
|---------------------------|--------|
| 1. PLAN SYTUACYJNY | 1:5000 |
| 2. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY | 1:50 |

MAPA ORIENTACYJNA



OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- 1.1. Zlecenie Inwestora – Gmina Pątnów.
- 1.2. Ocena techniczno – wizualna stanu drogi, pomiary uzupełniające wykonane przez autora opracowania oraz wytyczne ustalone z Inwestorem.
- 1.3. Przepisy techniczno – budowlane dotyczące nawierzchni drogowych.

2. LOKALIZACJA I STAN TECHNICZNY ISTNIEJĄCEJ DROGI :

Początek przedmiotowej drogi gminnej w km 0+000 zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą gminną (krawędź bitumiczna jezdni – działka nr ewid. 244), natomiast koniec 5mb za granicą działek nr ewid. 123 i 124 w km roboczym 1+185.

W stanie istniejącym remontowany odcinek drogi o łącznej długości 1185mb posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości około 3m. Nawierzchnia posiada znaczne ubytki i jest zdeformowana w przekroju poprzecznym i podłużnym. Droga w złym stanie technicznym, zniszczona dotychczasowym użytkowaniem oraz wpływami atmosferycznymi wymaga remontu i wzmocnienia masami bitumicznymi.

Tereny przyległe do drogi to posesje prywatne, grunty leśne i orne. Powyższe tworzy linie rozgraniczające niniejszej inwestycji i jest zgodne z ustaleniami dokonanymi w przedmiotowej sprawie z Urzędem Gminy w Pątnowie.

Droga nie posiada chodników, ruch pieszcy odbywa się skrajem istniejącej jezdni drogi. Droga przebiega w odcinkach prostych i łukach poziomych w planie oraz różnych łukach pionowych, przekrój drogi szlakowy o spadkach jedno i dwustronnych. Droga przebiega po gruntach przepuszczalnych.

Wody opadowe z terenu drogi gminnej odprowadzane powierzchniowo na pobocza nieutwardzone w granicach pasa drogowego.

3. CEL REMONTU :

Remont istniejącej nawierzchni drogi wraz z korektą niwelety ma na celu usprawnienie i poprawę warunków dojazdu do przyległych posesji i gruntów rolnych oraz poprawę warunków komunikacji w tej części miejscowości Grabowa. Remont nawierzchni pozwoli w pełni normatywnie korzystać z szerokości jezdni.

4. PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE REMONTOWANEJ DROGI:

- remontowana długość drogi 1185mb
- szerokość pasa drogowego wynosi 4,5 – 9m
- szerokość pasa ruchu 2x1,50m
- szerokość poboczy 2x0,5m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy i jednostronny (na łukach) ~2%
- odwodnienie: powierzchniowe na nieutwardzone pobocze jezdni w obrębie pasa drogowego
- PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE PO REMONCIE DROGI POZOSTAJĄ BEZ ZMIAN.

5. ZAKRES ROBÓT:

- profilowanie i ścinka istniejących poboczy w miejscach zawyżonych o grubości średniej 15cm z nadaniem spadku 6%
- lokalnie w miejscach przewarstwień gruntem piaszczystym i roślinnością, wymiana istniejącej podbudowy o grubości 20cm i szerokości 3,2m (odcinki o długości łącznej 100mb)
- ułożenie i wyprofilowanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm dla uzyskania spadku daszkowego lub jednostronnego jezdni z zagęszczeniem

mechanicznym grubości średniej 12cm; wyokrąglenie skrzyżowania w km 0+000 i 0+905 łukami R5;

- ułożenie warstwy ścieralnej AC 11 S 50/70 KR3 grubości 4cm szerokości 3m; wyokrąglenie skrzyżowania w km 0+000 i 0+905 łukami R5 po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu kationową emulsją asfaltową podbudowy kamiennej w ilości 0,5kg/m²
- wykonanie remontu zdegradowanych poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5mm grub. 15cm szerokości 50cm (obustronnie) ze spadkiem 6%

6. UKŁAD JEZDNI W PLANIE I PRZEKROJU POPRZECZNYM:

- dwupasmowa i dwuspadowa lub jednospadowa szer. 3,0m
- pobocza 2x0,5m
- pochylenia poprzeczne jezdni 2%, poboczy 6%.

7. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWE :

Przebieg trasy projektuje się po śladzie i w osi istniejącej drogi w granicach istniejącego pasa drogowego przedmiotowych działek geodezyjnych.

8. OZNAKOWANIE DOCELOWE DROGI:

Oznakowanie pionowe (wielkość znaków: średnie):

- znak A-07 w obrębie skrzyżowania w km 0+005 (1 szt.)
- B-33 (30km/h) w km 0+005 i 1+185 (2 szt.)

Wielkość znaków pionowych z grupy średniej. Do wykonania lic znaków należy użyć folii typu 2 z zastosowaniem folii antyroszeniowej. Tarcze znaków winny być wykonane z blachy ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, z krawędzią ciągną podwójnie zagiętą, mocowane do słupków w sposób wykluczający możliwość obrócenia się tarczy wokół słupka. Wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o średnicy min. Ø60,3x2mm z kapturkiem zabezpieczającym i kotwicą do zabetonowania, długość min. 3,8m. Słupki pod znaki należy posadzić w sposób trwały, zapewniający stabilność znaku oraz brak możliwości jego obrócenia. Elementy mocujące wykonać z materiałów ocynkowanych.

Oznakowanie wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 2003r. z późn. zmianami).

9. UWAGI:

Utylizacja materiałów pochodzących z rozbiórki – gruz i elementy betonowe, grunt z wykopów i związane z tym koszty obciążają wykonawcę robót.

Nie dopuszcza się do stosowania kruszywa łamanego wapiennego (w tym trawertyn) i dolomitowego.

Użyte nazwy materiałów stanowią wzorce przykładowe dla możliwych rozwiązań równoważnych zaakceptowanych przez Zamawiającego.

Projekt organizacji ruchu podczas wykonywania prac budowlanych opracuje i dokona stosownych uzgodnień wykonawca robót.

Opracował: