



"JAKUBER" JACEK RYCHLIK
Oferujemy: Nadzory, Obsługa Formalno – Prawna,
Projektowanie Inwestycji Budowlanych

Adres:
Dąbrowa, ul. Wysockiego 12
98-300 Wieluń
NIP 832-152-60-00

Kontakt:
tel. 607 933 055
www.nadzory-budowlane-wielun.pl
e-mail: jakuber.jr@poczta.fm

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

INWESTOR <u>ADRES</u>	Gmina Pątnów Pątnów 48 98-335 Pątnów
NAZWA OPRACOWANIA <u>OBIEKT, ADRES</u>	REMONT DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI DZIETRZNIKI działka nr ew. 1729, 400, 440 obręb Dietrzniki, Gmina Pątnów

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień budowlanych, Przynależność do OIIB	Data, podpis
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Rychlik uprawnienia bud. do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi Nr 93/DOŚ/07; Nr 161/DOŚ/07; Nr 211/DOŚ/08 ŁOIIB Nr ŁOD/BD/8738/09	03.2018r <i>mgr inż. Jacek Rychlik</i> uprawnienia budowlane bez ograniczeń Nr 211/DOŚ/08 w spec. konstrukcyjno-budowlanej Nr 161/DOŚ/07 w spec. kolejowej Nr 93/DOŚ/07 w spec. drogowej Dąbrowa • ul. Wysockiego 12 • 98-300 Wieluń

WIELUŃ – marzec 2018r.

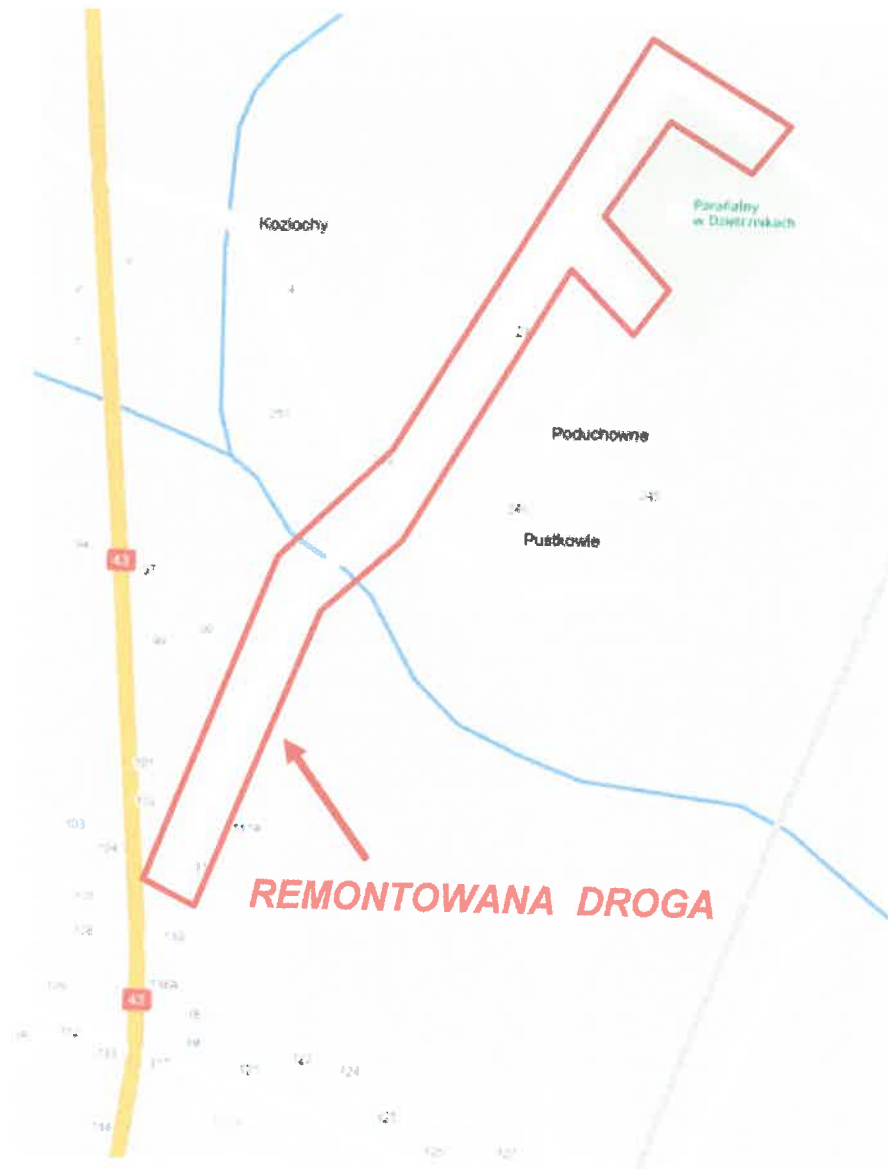
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

1. STRONA TYTUŁOWA
2. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE
3. MAPA ORIENTACYJNA
4. OPIS TECHNICZNY

SPIS RYSUNKÓW :

1. PLAN SYTUACYJNY 1:5000
2. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE 1:50

MAPA ORIENTACYJNA



OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- 1.1. Zlecenie Inwestora – Gmina Pątnów.
- 1.2. Ocena techniczno – wizualna stanu drogi, pomiary uzupełniające wykonane przez autora opracowania oraz wytyczne ustalone z Inwestorem.
- 1.3. Przepisy techniczno – budowlane dotyczące nawierzchni drogowych.

2. LOKALIZACJA I STAN TECHNICZNY ISTNIEJĄCEJ DROGI :

Remontowana droga gminna przebiega w dwóch odcinkach. Odcinek I od hm 0+00 – punkt roboczy zlokalizowany ok. 40mb od granicy z pasem drogi krajowej Nr 43 (styk warstw ściernych na wysokości budynku mieszkalnego posesji nr 111) do hm 5+75 (koniec placu za bramą wjazdową na cmentarz od strony północnej). Odcinek II jako podporządkowany do odcinka I dochodzący prostopadle do odcinka I w hm 4+13 o długości 61mb. Łącznie długość remontowanej drogi wynosi 636mb.

W stanie istniejącym remontowana droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 3,5–4,5m na odcinku I oraz szerokości ok. 2,5m na odcinku II. Nawierzchnia posiada miejscowe ubytki i deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym. Skraje jezdni odcinka I w hm 0+00 do 4+30 (strona prawa) na szerokości ok. 0,6m oraz odcinka II w hm 0+00 do 0+61 (strona lewa) na szerokości ok. 0,5m są zdegradowane w przekroju poprzecznym i podłużnym, znacznie zanieczyszczone i porośnięte roślinnością – zarówno podbudowa jak i nawierzchnia – wpływ lokalnego ruchu kołowego oraz czynników atmosferycznych. Droga w złym stanie technicznym, zniszczona dotychczasowym użytkowaniem oraz wpływami atmosferycznymi wymaga remontu i wzmocnienia masami bitumicznymi.

Tereny przyległe do drogi to posesje prywatne, grunty orne oraz cmentarz. Powyższe tworzy linie rozgraniczające niniejszej inwestycji i jest zgodne z ustaleniami dokonanymi w przedmiotowej sprawie z Urzędem Gminy w Pątnowie.

Droga nie posiada chodników, ruch pieszcy odbywa się skrajem istniejącej jezdni drogi. Droga przebiega w odcinkach prostych i łukach poziomych w planie oraz różnych łukach pionowych, przekrój drogi szlakowy o spadkach jedno i dwustronnych. Droga przebiega po gruntach przepuszczalnych. Wody opadowe z terenu drogi gminnej odprowadzane powierzchniowo na pobocza nieutwardzone oraz częściowo do rowu przydrożnego.

3. CEL REMONTU :

Remont istniejącej nawierzchni drogi wraz z korektą niwelety ma na celu usprawnienie i poprawę warunków dojazdu do przyległych posesji, gruntów rolnych i cmentarza oraz poprawę warunków komunikacji w tej części miejscowości Dietrzniki. Remont nawierzchni pozwoli w pełni normatywnie korzystać z szerokości jezdni.

4. PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE REMONTOWANEJ DROGI:

- remontowana długość drogi $575 + 61 = 636\text{mb}$
- szerokość pasa drogowego wynosi 3,7 – 11m
- szerokość pasa ruchu $2 \times 1,25$ i $2 \times 1,75\text{m}$
- szerokość poboczy $2 \times 0,5\text{m}$ i $2 \times 0,75\text{m}$
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy lub jednostronny ~2%
- zjazdy istniejące utwardzone nie przewidziane do remontu
- odwodnienie: powierzchniowe na nieutwardzone pobocze jezdni w obrębie pasa drogowego i częściowo do rowu przydrożnego
- PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE PO REMONCIE DROGI POZOSTAJĄ BEZ ZMIAN.

5. ZAKRES ROBÓT:

- profilowanie i ścinka istniejących poboczy w miejscach zawyżonych o grubości średniej 15cm
- wymiana istniejącej podbudowy na skraju pasa jezdni odcinka I szerokości 0,6m w hm 0+00 do 4+30 o grubości 30cm oraz na odcinku II szerokości 0,5m w hm 0+00 do 0+61 o grubości 30cm
- remont cząstkowy istniejącej nawierzchni bitumicznej w miejscach ubytków oraz zaniżenia nawierzchni w obrębie przepustu w hm 1+72 – do naprawy użyć beton asfaltowy AC 16 W 35/50 KR3 po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu kationową emulsją asfaltową istniejącego podłoża w ilości 0,3 - 0,5kG/m²
- ułożenie warstwy wiążącej AC 16 W 35/50 KR3 grubości 4cm (w pasach wymienionej podbudowy) na odcinku I szerokości 0,5m w hm 0+00 do 4+30 oraz na odcinku II szerokości 0,4m w hm 0+00 do 0+61 po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu kationową emulsją asfaltową podbudowy kamiennej w ilości 0,5kG/m²
- ułożenie warstwy ścieralnej AC 11 S 50/70 KR3 grubości 4cm na odcinku I szerokości 3,5m w hm 0+00 do 5+75 oraz na odcinku II szerokości 2,5m w hm 0+00 do 0+61 po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu kationową emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni asfaltowej w ilości 0,3kG/m²; wyokrąglenie skrzyżowań w hm 2+30 i 4+13 - łuki jak w stanie istniejącym. Istniejące poszerzenie nawierzchni jezdni przy bramie cmentarza w hm 5+70 oraz na łuku w hm 4+05 (szerok. 4,5m) wykonać bez zmian wymiarów; szerokości i wyokrąglenia krzywych przejściowych jak w stanie istniejącym.
- wykonanie remontu zdegradowanych poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5mm grub. 15cm na odcinku I szerokości 75cm i na odcinku II szerokości 50cm, obustronnie.

6. UKŁAD JEZDNI W PLANIE I PRZEKROJU POPRZECZNYM:

- dwupasmowa i dwuspadowa lub jednospadowa szer. 3,5 i 2,5m;
- pobocza 2x0,75m i 2x0,5m
- pochylenia poprzeczne jezdni 2%, poboczy 6%.

7. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWE :

Przebieg trasy projektuje się po śladzie i w osi istniejącej drogi w granicach istniejącego pasa drogowego przedmiotowych działek geodezyjnych.

8. UWAGI:

Utylizacja materiałów pochodzących z rozbiórki – gruz i elementy betonowe, grunt z wykopów i związane z tym koszty obciążają wykonawcę robót.

Destrukt pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznych złożyć w miejscu wskazanym przez Inwestora do jego dyspozycji.

Nie dopuszcza się do stosowania kruszywa łamanego wapiennego (w tym trawertynu) i dolomitowego.

Użyte nazwy materiałów stanowią wzorce przykładowe dla możliwych rozwiązań równoważnych zaakceptowanych przez Zamawiającego.

Projekt organizacji ruchu podczas wykonywania prac budowlanych opracuje i dokona stosownych uzgodnień wykonawca robót.

Opracował:

mgr inż. Jacek Rychlik
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
Nr 211/DOS/08 w spec. kolejno-budowlanej
Nr 161/DOS/02 w spec. kolejowej
Nr 93/DOS/07 w spec. drogowej
Dąbrowa • ul. Wysockiego 12 • 98-300 Wieluń