

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.), zwanej dalej *ustawą ooś*, § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j.Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), zwanej dalej KPA, po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Wieluńskiego, Plac Kazimierza Wielkiego 2, 98-300 Wieluń w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **przebudowie drogi powiatowej Nr 4521E Dzietrzniki – Załącze Male – Giętkowizna** oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – znak: WOOŚ-I.4240.14.2017.KGa.3 z dnia 20.02.2017 r. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu – znak: PSSE.ZNS-460-2/17 z dnia 23.01.2017 r.

Wójt Gminy Pątnów stwierdza

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określa warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy *ooś*.

Określa się warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy *ooś* oraz nakłada obowiązki działań, o których mowa art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy *ooś* z uwzględnieniem następujących elementów:

1. Na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia należy:
 - a) wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego,
 - b) wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, stosować tylko w przypadku drzew kolidujących;
 - c) doły po karczowaniu pni należy niezwłocznie zasypywać tak, by nie stawały się pułapką dla drobnych zwierząt;
 - d) straty w zieleni uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń w granicach pasa drogowego przedmiotowej drogi, w stosunku co najmniej 1:1 ilości wyciętych drzew, przy uwzględnieniu uwarunkowań siedliskowych, architektury krajobrazu, ochrony zabytków, wymogów bezpieczeństwa oraz warunków bezpieczeństwa oraz warunków technicznych. Do nasadzeń nie wolno używać gatunków obcych inwazyjnych. Do nasadzeń użyć gatunków miododajnych drzew i krzewów (np. lipa, klon zwyczajny),
 - e) nasadzenia wykonać zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa i krzewy w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych,

- f) należy zadbać o to, aby roślinność w liniach rozgraniczających nie przeznaczona do usunięcia oraz zlokalizowana w sąsiedztwie inwestycji nie uległa uszkodzeniu. W tym celu, zieleń adoptowaną w obrębie terenu budowy i w jego bezpośrednim sąsiedztwie należy zabezpieczyć na okres wykonywania robót przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz zanieczyszczeniem gleby w obrębie systemu korzeniowego,
- g) do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, substancji chemicznych używać zgodnie z przeznaczeniem i przechowywać je w specjalnie wydzielonych i zabezpieczonych miejscach, aby maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa, oleju czy innych substancji bezpośrednio do ziemi i wód powierzchniowych,
- h) roboty budowlane prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00,
- i) prace rozbiórkowe i budowlane należy prowadzić w sposób zapewniający jak najmniejsze zapylenie, a przewożone masy ziemne oraz materiały budowlane należy zabezpieczyć przed pyleniem,
- j) gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku,
- k) niezanieczyszczone masy ziemne pozyskiwane z wykopów, wykorzystać w miarę możliwości w pierwszej kolejności do formowania nasypów pod projektowaną drogę,
- l) masy ziemne z wykopów zanieczyszczone w stopniu przekraczającym standardy jakości gleby lub ziemi, należy przekazać do unieszkodliwienia, zgodnie z odrębnymi przepisami,
- m) po skończeniu budowy teren wokół inwestycji (w przypadku jego naruszenia) przywrócić do stanu maksymalnie zbliżonego do pierwotnego,
- n) w przypadku wycieku do gruntu substancji niebezpiecznej, zanieczyszczony grunt należy zabrać i przekazać odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenia w zakresie jego dalszego zagospodarowania,
- o) tankowanie pojazdów mechanicznych należy przeprowadzać poza obszarem budowy, na terenach utwardzonych i szczelnych. Prace polegające na naprawie sprzętu budowlanego i transportowego oraz przeglądy techniczne należy realizować przez zewnętrzne firmy specjalistyczne, które będą odpowiedzialne za odpowiednie postępowanie z powstałymi w ich trakcie odpadami,
- p) w celu ograniczenia pylenia powierzchni terenu i sypkiego materiału składowanego na pryzmach należy zraszać wodą.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Do Wójta Gminy Pątnów w dniu 30.12.2017 r. wpłynął wniosek Powiatu Wieluńskiego, Pl. Kazimierza Wielkiego 2, 98-335 Pątnów, podpisany przez pełnomocnika Pana [imię] o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla

przedsięwzięcia pn. **przebudowa drogi powiatowej Nr 4521E Dzierzniki – Załęcze Małe – Giętkowizna.**

Zgodnie z art. 73 ust. 1 *ustawy o oś* postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Ponadto art. 75 ust. 1 pkt 4 *ustawy o oś* określa właściwość tutejszego organu, tj. Wójta Gminy Pątnów, do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Teren objęty planowanym przedsięwzięciem nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W niniejszej sprawie ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 20, stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 *ustawy o oś* zastosowano przepis art. 49 KPA o zawiadomianiu stron o czynnościach organu poprzez publiczne obwieszczenie.

Po analizie przedłożonych materiałów, przedmiotowe przedsięwzięcie zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) tj. „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

W związku z powyższym Wójt Gminy Pątnów wystąpił pismem z dnia 2 stycznia 2017 r. znak: Ośr.6220.1.2.2017 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz pismem z dnia 2 stycznia 2017 r. znak: Ośr.6220.1.3.2017 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Po uzyskaniu wymaganych uzupełnień wystąpienia Wójta Gminy Pątnów oraz braków merytorycznych w karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia, w piśmie z dnia 23.01.2017 r. znak: PSSE.ZNS.460-2/17 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu wyraził opinię, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia może nie być wymagane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, po uzyskaniu uzupełnień wystąpienia Wójta Gminy Pątnów oraz braków merytorycznych w karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia, w piśmie z dnia 20.02.2017 r. znak: WOŚ-I.4240.14.2017.KGa.3 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Pątnów postanowieniem z dnia 27.02.2017 r. znak: OŚr.6220.1.14.2017 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

W toku postępowania przeprowadzono analizę uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś* w przedstawiony poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Planowane przedsięwzięcie polegać ma na przebudowie drogi na trzech odcinkach o łącznej długości około 4 050 m, tj.:

- odcinek I w miejscowości Dzietrzniki o długości ok. 2 850 m – od skrzyżowania z drogą krajową nr 43 do końca terenu zabudowanego,
- odcinek II w miejscowości Załęcze Wielkie o długości ok. 1 130 m, zlokalizowany w obszarze terenu zabudowanego,
- odcinek III w miejscowości Załęcze Małe długości ok. 70m – przebudowa skrzyżowania z drogą gminną 117163E.

Przeznaczona do przebudowy droga zlokalizowana jest w Gminie Pątnów, w obrębie Dzietrzniki na działkach nr: 399, 1695, 1105/1, w obrębie Załęcze Wielkie na działkach nr: 479, 693 oraz w obrębie Załęcze Małe na działce nr 1142.

Przedmiotowa droga jest drogą klasy Z o kategorii ruchu KR2. Szacunkowe natężenie ruchu pojazdów na przebudowywanej drodze wynosi obecnie około 1511 pojazdów/dobę. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiektu budowlanego) jest równa ok. 44 000 m², w tym: nawierzchnia bitumiczna ok. 24 000 m², chodniki, ścieżka rowerowa ok. 14 000 m², pobocza ok. 6 000 m².

Istniejący obecnie pas drogowy ma zmienną szerokość: od ok. 9,0 m do ok. 15,0 m. Obecnie droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,5 m. Na części pasa drogowego znajduje się dwustronny chodnik. Odwodnienie nawierzchniowe zgodne jest z naturalnym ukształtowaniem terenu – odpływ do przydrożnych rowów.

Projektowana droga ma mieć nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna i wiążąca) na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i jezdnie o szerokości: od 5,0 m do 6,5 m (w zależności od lokalizacji i rozwiązania projektowego). Przewiduje się również chodnik dla pieszych, ścieżkę rowerową, rów otwarty oraz zatoki autobusowe. Istniejące zjazdy do posesji przeznaczone zostaną również do przebudowy. Pobocza zostaną utwardzone kruszywem łamanym o szer. min. 0,75 m.

Projektowane odwodnienie zrealizowane zostanie poprzez przydrożne rowy otwarte lub rowy kryte (w zależności od potrzeb i rozwiązania projektowego), kanalizacje deszczową, przykanaliki lub korytka ściekowe z odprowadzeniem wód do istniejących odbiorników.

Inwestycja realizowana będzie na terenie już zagospodarowanym i nie zmieni jego dotychczasowych funkcji.

W otoczeniu istniejącego pasa drogowego znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne, zabudowa zagrodowa oraz w mniejszej części pola uprawne. Zabudowa mieszkaniowa znajduje się obecnie w większości w odległości ok. 3,0 ÷ 6,0 m od granic pasa drogowego – nie przewiduje się zmian w tym zakresie.

W przypadku stwierdzenia konieczności wycinki drzew, wycinkę należy prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego. W przypadku wycinki przeprowadzone zostaną działania kompensacyjne w postaci nasadzeń zastępczych w ilości co najmniej równej ilości drzew podlegających wycince. Planowane są nasadzenia gatunków drzew rodzimych miododajnych (np. lipa, klon zwyczajny, klon jawor) na długości całej trasy w miejscach nie zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Pnie drzew nieprzewidzianych do usunięcia, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi przez owinięcie matami słomianymi i oszalowanie deskami. Zabezpieczenie winno znajdować się do wysokości przynajmniej 1,5 m, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, a nie na pniu czy przyporach korzeniowych, oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą, a deski powinny ściśle przylegać do pnia.

Ewentualne wykopy w obrębie systemu korzeniowego będą prowadzone ręcznie. Pod konarami drzew zabrania się składowania urobku z wykopów i innych materiałów i środków chemicznych. Nie dopuszcza się manewrów ciężkim sprzętem budowlanym w pobliżu drzew. W obrębie koron nie wolno przeprowadzać żadnych czynności przy użyciu maszyn. Dojazdy do placów budowy w tym obrębie należy przykryć stalowymi płytami lub cienką warstwą

betonu na podkładach plastikowych. Grubość betonu należy dostosować do spodziewanych obciążeń.

Do realizacji przedmiotowego zadania wykorzystywane będą: spycharka gąsiennicowa 74kW (100 KM), spycharka gąsiennicowa 55kW (75KM), walec wibracyjny samojezdny 7,5 t, zagęszczarka wibracyjna, koparko-spycharka na podwoziu ciągnika sponowego, ciągnik kołowy, żuraw samochodowy, walec statyczny samojezdny 10 t, skraplarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą, rozkładarka mas bitumicznych, brona talerzowa, ciągnik gąsiennicowy 55kW (75KM), równiarka samojezdna 74kW (100 KM), walec wibracyjny samojezdny 7,5 t, samochody samowyladowcze 5-10 t, piła motorowa, samochód dostawczy. Będzie zapewniona stała kontrola prac poprzez powołanie inspektora nadzoru, który sprawdzał będzie stan techniczny wykorzystywanych do prac pojazdów, wybór miejsca czasowego składowania materiałów, rodzaj stosowanych materiałów.

Podczas wykonywania prac budowlanych należy stosować wyłącznie sprawne technicznie pojazdy, maszyny i sprzęt.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Brak jest przedsięwzięć, znajdujących się na terenie lub w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się zużycie pewnych ilości wody, paliw, materiałów i energii. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie: betonu asfaltowego – ok. 3 000 m³, kruszywa łamanego – ok. 7 500 m³, kostki betonowej – ok. 14 000 m², wody maksymalnie ok. 10 000 m³, paliwa – ok. 80 Mg, olejów – ok. 8,0 Mg, smarów – ok. 8,0 Mg. Gotowe materiały dowożone będą na teren inwestycji. Woda do celów technologicznych dowożona będzie beczkowozami lub pobierana z sieci wodociągowej za zgodą jej zarządcy.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Na zapleczu budowy przewiduje się ustawienie baraku biurowego. Ścieki socjalno-bytowe powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia (około 1,5 m³/dobę) będą odprowadzane do bezodpływowej toalety, a następnie odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą stosowane zezwolenia na prowadzenie takiej działalności.

Ilości wód opadowych i roztopowych z powierzchni utwardzonej planowanej przebudowy drogi wyniosą: ok. 50,0 m³/dobę. Wody te będą odprowadzone, tak jak dotychczas, do istniejących rowów.

e) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie

W związku z prowadzeniem prac przy budowie planowanej inwestycji mogą powstawać następujące główne rodzaje odpadów:

- 17 01 01 – gruz betonowy w ilości ok. 100 t,
- 17 03 02 – asfalt nie zawierający smoły (masy mineralno-bitumiczne z rozbiórek istniejących jezdni i z frezowania) w ilości ok. 3 200 t,
- 17 01 81 – odpady pochodzące z rozbiórki nawierzchni drogowej w ilości ok. 10 000 t,
- 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie w ilości ok. 4 000 t.

Na skutek prowadzenia prac powstanie konieczność zagospodarowania mas ziemnych. Gleba (humus) z terenów trwale zajmowanych pod drogę powinna zostać wykorzystana do

umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej. Pozostały nadmiar, który nie zostanie zagospodarowany w ramach realizacji inwestycji powinien zostać zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami. Odpady betonowe powstające podczas realizacji inwestycji mogą zostać poddane recyklingowi i ponownie wbudowane w konstrukcję jezdni – zgodnie z technologią wybranego wykonawcy robót. Powstające odpady z żelaza i stali zostaną wywiezione do punktu odbioru złomu i poddane recyklingowi.

Pozostałe odpady (także odpady komunalne związane z bytowaniem pracowników) zostaną wywiezione na wysypisko odpadów.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia do środowiska wprowadzane będą pewne ilości zanieczyszczeń i pyłów oraz emitowany będzie hałas. Ogniskiem emisji będzie przede wszystkim praca maszyn potrzebnych do wykonania robót ziemnych oraz pojazdy transportujące materiały i surowce. Oddziaływania te będą okresowe, krótkotrwałe i ustaną po zakończeniu przedmiotowej przebudowy. Roboty należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6 – 22). W celu ograniczenia pylenia powierzchni terenu i sypkiego materiału składowanego na przyzmac (piasek) teren oraz przyzmy powinny zostać zwilżone wodą. Dla zapobieżenia zanieczyszczeniu powierzchni ulic, na które będą wyjeżdżały samochody z placu budowy, można przewidzieć techniczne środki do oczyszczania kół. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do spadku emisji spalin, hałasu, drgań i wibracji poprzez poprawę stanu technicznego drogi i upłynnienie ruchu.

f) ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r. poz. 138) planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy zastosowaniu przedstawionej technologii nie będzie wiązać się z ryzykiem wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych.

Ze względu na skalę i charakter przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie podlegać ryzyku związanemu ze zmianami klimatu.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi

Przy zachowaniu odpowiedniego reżimu prac inwestycja nie będzie stwarzać zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi.

c) obszary górskie lub leśne

Planowana inwestycja leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym położony jest w obszarze Załęczańskiego Parku Krajobrazowego. Najbliżej zlokalizowanymi pozostałymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.) są:

- rezerwat przyrody Bukowa Góra – w odległości ok. 3,5 km od inwestycji;
- rezerwat przyrody Stawiska - w odległości ok. 5,4 km od inwestycji;
- rezerwat przyrody Węże - w odległości ok. 6,7 km od inwestycji;
- rezerwat przyrody Szachownica - w odległości ok. 8,4 km od inwestycji;
- rezerwat przyrody Dąbrowa w Nizankowicach - w odległości ok. 9,8 km od inwestycji;
- Obszar Chronionego Krajobrazu Załęcze-Polesie - w odległości ok. 3,2 km od inwestycji oraz obszary należące do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000:
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Załęczański Łuk Warty PLH100007 – graniczący z inwestycją;
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Stawiska PLH240024 - w odległości ok. 5,4 km od inwestycji;
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty szachownica PLH240004 - w odległości ok. 8,4 km od inwestycji.

Z uwagi na rodzaj i charakter oraz skalę inwestycji nie będzie ona miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony ww. obszarów chronionych oraz na podmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000.

Inwestycja sąsiaduje z korytarzami ekologicznymi (z 2012 r.), ale jej realizacja nie wpłynie na pogorszenie ich drożności, gdyż polega jedynie na przebudowie już istniejącej drogi.

f) obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone

W rejonie przedsięwzięcia nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone (w tym standardy jakości gleby lub ziemi oraz wód podziemnych).

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Przedsięwzięcie nie znajduje się w obrębie terenów o znaczeniu historycznym, kulturowym i archeologicznym.

h) gęstość zaludnienia

Zgodnie z danymi Urzędu Statystycznego w Łodzi gęstość zaludnienia Gminy Pątnów na rok 2015 wynosi 57 os./km².

i) obszary przylegające do jezior

Zamierzenie inwestycyjne nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zasięgu dorzecza Odry w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW600019181759 – Warta od Grabówki do Dopływu spod Bronikowa i PLRW6000161817369 – Dopływ spod Józefowa oraz obszarze jednolitej części wód podziemnych PLGW600082. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie GZWP nr 325 Zbiornik Częstochowa.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Przedsięwzięcie nie powinno oddziaływać na przylegające tereny.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

d) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych

Brak jest przedsięwzięć, znajdujących się na terenie lub w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Rozbudowa drogi w trakcie realizacji nie będzie miała znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko naturalne. Ewentualne przekroczenia norm mogą mieć charakter krótkotrwały o niskim poziomie uciążliwości i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji.

f) możliwości ograniczenia oddziaływania

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i mało znaczący.

Biorąc pod uwagę opinie organów opiniujących oraz uwzględniając łączne uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*, w tym usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, w ocenie organu jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości.

Dane o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o opiniach organów współdziałających, o postanowieniu w sprawie nie stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, zostały zamieszczone w Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Wójta Gminy Pątnów. Link, pod którym dostępne są karty informacyjne o dokumentach środowiskowych właściwe dla Wójta Gminy Pątnów umieszczony jest na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Pątnów.

Zawiadomieniem z dnia 27.02.2017 r. znak: OŚr.6220.1.13.2017 Wójt Gminy Pątnów zawiadomił strony postępowania o zebraniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz poinformował, iż zgodnie z art. 10 § 1 KPA strony postępowania mogą zapoznać się z zebraniem materiałem dowodowym, jak również wnieść ewentualne wnioski, uwagi przed wydaniem decyzji w siedzibie Urzędu Gminy Pątnów w terminie 7 dni od otrzymania przedmiotowego zawiadomienia.

Na etapie całego postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski w przedmiotowej sprawie.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 *ustawy o oś* informacja o wydaniu przedmiotowej decyzji zostanie podana do publicznej wiadomości.

Pouczenie

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ww. ustawy (art. 72 ust. 3 w/w ustawy).

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Pątnów w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.



Z up. Wójta
SEKRETARZ
Beata Marczak

Otrzymują:

1. Powiat Wieluński, Plac Kazimierza Wielkiego 2, 98-300 Wieluń,

2. Pełnomocnik – ;
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie – zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r, poz. 353 z późn. zm.) i art. 49 KPA (tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Pątnów, strona internetowa Biuletynu Informacji Publicznej, tablica ogłoszeń w sołectwie, na terenie którego będzie realizowane przedsięwzięcie);
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25
90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu
ul. P.O.W. 14
98-300 Wieluń

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.)

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Inwestycja liniowa – publiczna droga powiatowa.

Przebudowa drogi na trzech odcinkach o łącznej długości około 4050m:

-odcinek I w miejscowości Dzietrzniki długości ok. 2850m, od skrzyżowania z drogą krajową Nr 43 do końca terenu zabudowanego

-odcinek II w miejscowości Załęczce Wielkie długości ok. 1130m, zlokalizowany w obszarze terenu zabudowanego

-odcinek III w miejscowości Załęczce Małe długości ok. 70m – przebudowa skrzyżowania z drogą gminną nr 117163E

Lokalizacja projektowanej drogi:

dz. Nr ewid. 399, 1695, 1105/1, obręb Dzietrzniki, gm. Pątnów

dz. Nr ewid. 479, 693, obręb Załęczce Wielkie, gm. Pątnów

dz. Nr ewid. 1142, obręb Załęczce Małe, gm. Pątnów

Specyfikacja projektowanego obiektu:

-nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy

-szerokość jezdni: od 5,00m do 6,50m (w zależności od lokalizacji i rozwiązania projektowego)

-przewidywany chodnik dla pieszych, ścieżka rowerowa, rów otwarty, zatoki autobusowe (w zależności od lokalizacji i rozwiązania projektowego)

Projektowane odwodnienie:

- przydrożne rowy otwarte lub w zależności od potrzeb i rozwiązania projektowego - rowy kryte, kanalizacja deszczowa, przykanaliki lub korytka ściekowe z odprowadzeniem do istniejących odbiorników,

Projektowane przedsięwzięcie jest przedsięwzięciem realizowanym na terenie już zainwestowanym. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowych funkcji.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokrycie szata roślinną.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiektu budowlanego) jest równa ok. 44.000 m², w tym:

-nawierzchnia bitumiczna ok. 24.000 m²

-chodniki, ścieżka rowerowa ok. 14.000 m²

-pobocza ok. 6.000 m²

Teren zabudowany – w otoczeniu istniejącego pasa drogowego budynki mieszkalne jednorodzinne, zabudowa zagrodowa. W mniejszej części pola uprawne. Istniejący pas drogowy o zmiennej szerokości: od ~9,00m do ~15,00m. Istniejąca droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 5,50m. Istniejące zjazdy do posesji przewidywane do przebudowy. Na części drogi istniejący dwustronny chodnik. Odwodnienie zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu do rowów przydrożnych .

W zakresie istniejącego pasa drogowego - nie zmienia się dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu.

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu polega na realizacji obsługi komunikacyjnej

działek przyległych do pasa drogowego. Zabudowa mieszkaniowa znajduje się obecnie w większości w odległości ok. 3,00-6,00m od granic pasa drogowego. Nie przewiduje się zmian w tym zakresie.

Planowane zabezpieczenie drzew nieprzeznaczonych do wycinki przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi:

1. Pnie drzew, jeżeli znajdują się w zakresie inwestycji i nie są przewidziane do usunięcia, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi przez owinięcie matami słomianymi i oszalowanie deskami. Zabezpieczenie winno znajdować się do wysokości nie mniej niż 150 cm, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, a nie na pniu czy przyporach korzeniowych, oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą, deski powinny ściśle przylegać do pnia.

2. Nie dopuszcza się manewrów ciężkim sprzętem budowlanym w pobliżu drzew. W obrębie koron nie wolno przeprowadzać żadnych czynności przy użyciu maszyn. Dojazdy do placów budowy w tym obrębie należy przykryć stalowymi płytami lub cienką warstwą betonu na podkładach plastikowych. Grubość betonu należy dostosować do spodziewanych obciążeń.

3. Ewentualne wykopy w obrębie systemu korzeniowego będą prowadzone ręcznie. Pod konarami drzew zabrania się składowania urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych.

3. Rodzaj technologii.

Planowana przebudowa drogi – warstwa ścieralna i wiążąca z betonu asfaltowego. Podbudowa drogi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Planowana szerokość jezdni: 5,50m – 6,50m. Budowa nowych lub przebudowa istniejących zjazdów do działek (z kruszywa łamanego lub kostki betonowej).

Dodatkowo planowana budowa chodnika dla pieszych i ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej oraz budowa zatok autobusowych o nawierzchni z kostki kamiennej. Pobocza utwardzane kruszywem łamanym o szer. min. 0,75m.

4. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Szacunkowe zużycie podstawowych materiałów do budowy drogi:

-beton asfaltowy: ~3000m³

-kruszywo łamane: ~7500m³

-kostka betonowa:~14000m²

Przewidywane ilości wody, paliw, substancji i energii są trudne do oszacowania. Ilości te nie będą jednak odbiegały od typowych związanych z budową tego typu inwestycji. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie zgodnie z PN oraz warunkami technicznymi prowadzenia robót takie wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii, które nie wykraczałyby poza zwykłe korzystanie ze środowiska. Wszelkie zużyte surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Wykorzystywanie wody, surowców naturalnych i materiałów sztucznie wytworzonych będzie się odbywało tylko na etapie robót budowlanych, w ilościach przewidzianych technologią robót niezbędnych do zrealizowania przedsięwzięcia. Sprzęt pracujący na drodze podczas prowadzenia robót budowlanych posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw - grysów, żwirów i piasków pochodzą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Natomiast asfalty i cement pochodzą z zakładów petrochemicznych i z cementowni. Woda do celów technologicznych dowożona będzie beczkowozami lub pobierana z sieci wodociągowej za zgodą jej zarządcy.

5. Rozwiązania chroniące środowisko.

W celu zabezpieczenia środowiska, podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- właściwe roboty ziemne poprzedzić usunięciem warstwy ziemi roślinnej o średniej grubości 20 cm i magazynować je poza obszarem robót, tak aby możliwym było jej późniejsze wykorzystanie
- dokonywać dostaw materiałów i wykonywania prac budowlanych w sposób zapewniający sprawną realizację inwestycji
- ograniczyć prowadzenie prac najbardziej obciążających środowisko akustyczne w godzinach nocnych
- ograniczać ilość wytwarzanych odpadów do minimum - wytwórca odpadów jest obowiązany do stosowania takich sposobów produkcji lub form usług oraz surowców i materiałów, które zapobiegają, powstawaniu odpadów lub pozwalają utrzymać na możliwie najniższym poziomie ich ilość, a także ograniczyć negatywne oddziaływanie na środowisko lub zagrożenie życia lub zdrowia ludzi
- odpady nie poddane odzyskowi poddać unieszkodliwieniu poprzez zdeponowanie na składowisku odpadów. Inwestor przed przystąpieniem do robót winien uzgodnić z właściwym organem ochrony środowiska sposób postępowania z w/w odpadami innymi niż niebezpieczne.
- pnie drzew, jeżeli znajdują się w zakresie inwestycji i nie są przewidziane do usunięcia, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi przez owinięcie matami słomianymi i oszalowanie deskami. Zabezpieczenie winno znajdować się do wysokości nie mniej niż 150 cm, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, a nie na pniu czy przyporach korzeniowych, oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą, deski powinny ściśle przylegać do pnia.
- nie dopuszcza się manewrów ciężkim sprzętem budowlanym w pobliżu drzew. W obrębie koron nie wolno przeprowadzać żadnych czynności przy użyciu maszyn. Dojazdy do placów budowy w tym obrębie należy przykryć stalowymi płytami lub cienką warstwą betonu na podkładach plastikowych. Grubość betonu należy dostosować do spodziewanych obciążeń.
- ewentualne wykopy w obrębie systemu korzeniowego będą prowadzone ręcznie. Pod konarami drzew zabrania się składowania urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych.

Ponadto, Inwestor zapewni stałą kontrolę prac poprzez powołanie Inspektora Nadzoru, który sprawdzał będzie stan techniczny wykorzystywanych do prac pojazdów, wybór miejsca czasowego składowania materiałów, rodzaj stosowanych materiałów (projekt przewiduje stosowanie jedynie materiałów nie wpływających negatywnie na środowisko, co Wykonawca musi udowodnić przedstawiając stosowne atesty i certyfikaty)

Roboty budowlane, aby spełnić wymagania związane z ochroną środowiska, powinny zostać poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniającym zabezpieczenia w którym zapewni się:

- odpowiednią organizację i lokalizację placu budowy z zapleczem socjalnym, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku
- sprawny sprzęt i środki transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie
- stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami

Ścieki socjalno - bytowe powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności.

6. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną przebudową będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jej funkcjonowanie nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

Wykonana droga, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

W związku z funkcjonowaniem drogi będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie sływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne.

Ścieki socjalno-bytowe z terenów placu budowy będą wywożone do oczyszczalni ścieków przez dostawców kabin przenośnych lub będą odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności.

7. Określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko (klimat).

Planowana przebudowa drogi powiatowej zlokalizowana będzie w obszarze jednolitych części wód podziemnych o nazwie **JCWpd:94 w obrębie** regionu: Subregion Warty wyżynny o powierzchni 2078,19m² oraz w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem **RW6000171818893** o nazwie **Pyszna do dopływu z Gromadzie**.

Planowane przedsięwzięcie nie pogorszy istniejących warunków w zakresie możliwości osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry. Uwzględniając zakres prac związanych z inwestycją, system odwodnienia nawierzchni, a także klasę i kategorię drogi, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym położony jest w obszarze Załęczańskiego Parku Krajobrazowego. Najbliżej zlokalizowanymi pozostałymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.) są:

- rezerwat przyrody Bukowa Góra – w odległości ok. 3,5 km od inwestycji;
- rezerwat przyrody Stawiska - w odległości ok. 5,4 km od inwestycji;
- rezerwat przyrody Węże - w odległości ok. 6,7 km od inwestycji;
- rezerwat przyrody Szachownica - w odległości ok. 8,4 km od inwestycji;

- rezerwat przyrody Dąbrowa w Niżankowicach - w odległości ok. 9,8 km od inwestycji;
- Obszar Chronionego Krajobrazu Załęczce-Polesie - w odległości ok. 3,2 km od inwestycji oraz obszary należące do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000:
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Załęczański Łuk Warty PLH100007 – graniczący z inwestycją;
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Stawiska PLH240024 - w odległości ok. 5,4 km od inwestycji;
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty szachownica PLH240004 - w odległości ok. 8,4 km od inwestycji.

Z uwagi na rodzaj i charakter oraz skalę inwestycji nie będzie ona miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony ww. obszarów chronionych oraz na podmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000. Inwestycja sąsiaduje z korytarzami ekologicznymi (z 2012 r.), ale jej realizacja nie wpłynie na pogorszenie ich drożności, gdyż polega jedynie na przebudowie już istniejącej drogi.

Z up. Wojta
SEKRETARZ
Beata Marczak

