

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – znak: WOOS-I.4240.578.2016.AZi z dnia 24.06.2016 r. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu – znak: PSSE.ZNS.460-36/16 z dnia 22.06.2016 r.

Wójt Gminy Pątnów postanawia

nie stwierdzić potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej nr 4520E od drogi nr 4519E Pątnów od km 2+960 do km 4+004 o długości 1,044 km w miejscowości Pątnów na działkach o numerach ewidencyjnych 658 oraz 487/2 w obrębie Pątnów.**

UZASADNIENIE

Do Wójta Gminy Pątnów w dniu 16.06.2016 r. wpłynął wniosek Powiatu Wieluńskiego, Plac Kazimierza Wielkiego 2, 98-300 Wieluń o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej nr 4520E od drogi nr 4519E Pątnów od km 2+960 do km 4+004 o długości 1,044 km w miejscowości Pątnów na działkach o numerach ewidencyjnych 658 oraz 487/2 w obrębie Pątnów.**

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Niniejsze postanowienie stanowi dokument wymagany w procedurze zmierzającej do wydania takiej decyzji.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowane zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71) .

W związku z powyższym Wójt Gminy Pątnów wystąpił pismem z dnia 20.06.2016 r. znak: Ośr.6220.3.2.2016 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz pismem z dnia 20.06.2016 r. znak: Ośr.6220.3.3.2016 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W piśmie z dnia 22.06.2016 r. znak: PSSE.ZNS.460-36/16 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu wyraził opinię, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia może nie być wymagane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi w piśmie z dnia 24.06.2016 r. znak: WOOS-I.4240.578.2016.AZi wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uwarunkowania uzasadniające odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją liniową o zasięgu lokalnym i polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 4520E w miejscowości Pątnów, gminie Pątnów, powiecie wieluńskim, województwie łódzkim na odcinku od drogi nr 4519E do drogi krajowej nr 43 Wieluń-Częstochowa 9tj. od km 2+960 do km 4+004.

Na całej długości drogi występuje rozproszona i szczelna zabudowa wsi Pątnów oraz grunty rolne. Odległość zabudowań od drogi powiatowej wynosi od 12,0 do 36,0 m. Przebudowa będzie prowadzona po dotychczasowym śladzie drogi, a realizacja inwestycji m.in. ze względu na niewielką skalę nie zmieni funkcji i dotychczasowego sposobu zagospodarowania i użytkowania zajmowanej powierzchni.

Istniejąca droga powiatowa, klasy L (lokalna), o zmiennej szerokości pasa drogowego od ok. 12,0 m do 17,0 m, jest drogą o nawierzchni twardej.

Na planowanym do przebudowy odcinku występuje jedna zatoka autobusowa i jednostronny fragment chodnika z kostki betonowej. Dojazdy do posesji i na pola umożliwiają zjazdy indywidualne i publiczne.

Istniejąca droga powiatowa na odcinku od km 2+960 do km 3+256 posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni 5,0 m, natomiast na drugim odcinku od km 3+260 do km 4+004 nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni 5,5 m wraz z jednostronnym chodnikiem z kostki betonowej o szerokości 1,50 m. Na odcinku, gdzie brak jest chodnika ruch pieszy odbywa się po istniejących poboczach ziemnych o szerokości od 1,25 do 2 m.

Odwodnienie drogi odbywa się istniejącymi rowami drogowymi oraz częściowo do 5 kratek ściekowych zlokalizowanych na przepustach. Dla ukierunkowania spływu wód opadowych na odcinku drogi od km 3+260 do km 4+004 występują obustronne ścieki z elementów betonowych korytkowych. Natężenie ruchu jest niewielkie i nie przekracza 450 pojazdów na dobę.

Projekt zakłada przebudowę drogi w dwóch odcinkach, tj. od km 2+960 do km 3+256 o długości 296 m, oraz II – od km 3+260 do km 4+004 o dł. 744 m, zatem łączna długość do przebudowy wynosi ok. 1,044 km, a całkowita powierzchnia terenu pod przebudowę wynosi 1,60 ha.

Przebudowa Odcinka I od km 2+960 do km 3+256 będzie polegała na:

- rozbiórce istniejących przepustów pod zjazdami oraz częściowo nawierzchni przez frezowanie;
- wykonaniu poszerzenia jezdni;
- ułożeniu krawężników na ławie betonowej;
- wykonaniu chodników z kostki betonowej i betonu asfaltowego;
- wykonaniu dwóch warstw nawierzchni z betonu asfaltowego;
- utwardzeniu poboczy kruszywem łamanym;
- wykonaniu oznakowania poziomego i pionowego;
- wykonaniu robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod poszerzenie jezdni;
- wykonaniu przepustów pod zjazdami;
- wykonaniu robót porządkowych.

Przebudowa odcinka II od km 3+260 do km 4+004 o długości 744 m będzie polegała na:

- wykonaniu frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej;
- ułożeniu dolnej warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego;
- ułożeniu górnej warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonaniu chodnika z kostki betonowej szarej;
- przebudowie istniejących zjazdów do posesji z kostki betonowej czerwonej;
- wykonaniu oznakowania poziomego i pionowego;
- wykonaniu robót porządkowych.

W związku z realizacją inwestycji w 2015 r. została przeprowadzona wycinka zadrzewień przydrożnych kolidujących z projektowanym przebiegiem drogi. Ponadto, należy zaznaczyć, że wszystkie pozostałe drzewa zlokalizowane w pobliżu przedsięwzięcia, nie powinny odnieść szkody w wyniku przebudowy drogi, a te, które będą szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie prowadzenia robót budowlanych należy odpowiednio zabezpieczyć.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Ze względu na charakter inwestycji planowane przedsięwzięcie powiązane jest z siecią dróg występujących w tym rejonie. Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

c) wykorzystania zasobów naturalnych

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców, energii oraz paliw. Materiały wykorzystywane podczas przebudowy będą typowe dla tego typu prac budowlanych i będą to przede wszystkim: masa asfaltowa, kruszywo kamienne łamane, rury kanalizacyjne oraz elementy prefabrykowane betonowe. Wykorzystywane będą także energia oraz paliwa do napędu pojazdów samojezdnych i sprzętu mechanicznego drogowego. Materiałochłonność prowadzonej przebudowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z zapotrzebowaniem na wodę, energię, paliwa, materiały i surowce.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie realizacji inwestycji podstawowym źródłem emisji będzie praca urządzeń i maszyn budowlanych w zakresie emisji hałasu i niezorganizowanej emisji pyłów i gazów do powietrza atmosferycznego. Ponadto może wystąpić ingerencja w środowisko gruntowo-wodne, powstawać będą odpady oraz ścieki socjalno-bytowe.

Wszelkie powstające w fazie przedsięwzięcia odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach – przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów wytworzonych na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami ochrony środowiska. Powstające na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe będą także zagospodarowane zgodnie z powszechnie i aktualnie obowiązującymi przepisami. W razie potrzeby zaplecze budowy oraz baza materiałowo-sprzętowa powinny zostać zlokalizowane i zorganizowane w sposób zapewniający minimalizację negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

Prace w obrębie rowów przydrożnych i przepustów należy prowadzić poza okresem rozrodu płazów i ograniczyć do niezbędnego minimum oraz prowadzić w taki sposób, aby nie zakłócić przepływu wód i nie wpłynąć negatywnie na stan wód powierzchniowych i

podziemnych oraz na siedliska i gatunki objęte ochroną gatunkową ewentualnie występujące na tym terenie.

Po zakończeniu robót teren inwestycji zostanie uporządkowany oraz doprowadzony do stanu pierwotnego. Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia źródłem emisji będą poruszające się po drodze samochody. Jednakże realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych. W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nastąpi ograniczenie emisji hałasu, zmniejszenie emisji spalin do atmosfery, poprawa ochrony wód powierzchniowych i podziemnych. Nie przewiduje się znacznego wzrostu natężenia ruchu.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

W przypadku planowanego przedsięwzięcia nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-blotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, by przedmiotowe przedsięwzięcie położone było na obszarach wodno-blotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Z karty informacyjnej nie wynika by przedsięwzięcie znajdowało się w strefie ochronnej ujęć wód i na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Obszar planowanej inwestycji znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody . W pobliżu inwestycji zlokalizowane są następujące formy ochrony przyrody:

- Załęczański Park Krajobrazowy, w odległości ok. 3,4 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Proсны, w odległości ok. 6,3 km,
- Zespół Przyrodniczo- Krajobrazowy Wzgórza Ożarówskie, w odległości ok. 4,5 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Załęcze – Polesie, w odległości ok. 7,1 km,
- Stanowisko dokumentacyjne Kamieniołom piaskowców Olewin – w odległości, w odległości ok. 8,8 km,

Najbliżej położonym obszarem należącym do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Załęczański Łuk Warty PLH100007, w odległości ok. 4,2 km.

f) *obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone*

Z karty informacyjnej nie wynika, aby inwestycja realizowana była na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) *obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne*

Przedmiotowa inwestycja nie leży na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) *gęstość zaludnienia*

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy Pątnów na rok 2014 wynosi 57 os./km².

i) *obszary przylegające do jezior*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) *uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej*

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest poza terenem uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) *zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać*

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie gminy Pątnów, w powiecie wieluńskim, w województwie łódzkim. Realizacja robót budowlanych związanych z rozbudową dróg oraz ich późniejsza eksploatacja może w nieznacznym stopniu oddziaływać na mieszkańców zamieszkałych na terenach przyległych do terenów inwestycji.

b) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze*

Z uwagi na lokalizację, skalę, rodzaj i zasięg planowanego przedsięwzięcia można stwierdzić, że nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) *wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej*

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

d) *prawdopodobieństwa oddziaływania*

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

e) *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania*

Oddziaływania w czasie trwania procesów technologicznych będą nieznaczne i odwracalne. Ewentualne przekroczenia norm mogą mieć charakter krótkotrwały o niskim poziomie uciążliwości i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Inwestycja znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Warty, w zasięgu obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej kodem europejskim

PLRW600016181749 o nazwie Dopływ z Popowic oraz w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej kodem europejskim PLGW650094 o nazwie JCWPd 94. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że zarówno na etapie realizacji, eksploatacji czy likwidacji planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do możliwości nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

Podsumowując, przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Realizacja przedsięwzięcia spowoduje zmniejszenie stopnia zapylenia oraz emisję hałasu emitowanego przez pojazdy poruszające się po drodze.

Celem inwestycji jest poprawa stanu technicznego istniejących dróg oraz budowa nowego odcinka drogi, co przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez skrócenie czasu jazdy i zwiększenie bezpieczeństwa oraz płynności ruchu. Przedsięwzięcie wpłynie korzystnie na estetykę krajobrazu i stan jakości środowiska.

W związku z powyższym, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – znak: WOOS-I.4240.578.2016.AZi z dnia 24.06.2016 r. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu – znak: PSSE.ZNS.460-36/16 z dnia 22.06.2016 r. postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.



Z up. Wójta
SEKRETARZ
Beata Marczak

Otrzymują:

1. Powiat Wieluński
Plac Kazimierza Wielkiego 2
98-300 Wieluń
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie – zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r, poz. 353 z późn. zm.) i art. 49 KPA (tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Państwów, strona internetowa Biuletynu Informacji Publicznej, tablica ogłoszeń w sołectwie, na terenie którego będzie realizowane przedsięwzięcie).
3. a/a