

Dokumentacja techniczna

**Remont drogi powiatowej nr 4528E na odcinku od drogi krajowej
nr 43 do drogi powiatowej nr 4521E**

**Działki nr ewid. 176, 637, 374/1, 391/1, 406/1, 405/1, 404/1, 271/1,
640, 419/1, 418/1, 423/1, 422/1, 421/1, 487/1, 647, 486/1, 280/1,
492/1 obr. Kałuże, gmina Pątnów**

INWESTOR: Gmina Pątnów, Pątnów 48, 98-335 Pątnów

Opracował: Arkadiusz Szecel

Data opracowania: luty 2023 r.

A. Szecel

**STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu**

Załącznik Nr.....1.....do zgłoszenia

robót budowlanych

z dnia 08.03.2023 Nr AP.6743.270.2023

Zawartość opracowania:

- 1. Strona tytułowa**
- 2. Mapa orientacyjna**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Plan Sytuacyjny**
- 5. Przekrój konstrukcyjny**

STAROSTWO POWIATOWE
w Wieluniu

Mapa orientacyjna



Opis techniczny

1. Podstawa opracowanie:

1.1. Ocena techniczno-wizualna stanu drogi, pomiary uzupełniające wykonane przez autora oraz wytyczne Inwestora.

1.2. przepisy techniczno-budowlane dotyczące nawierzchni drogowych.

2. Lokalizacja i stan techniczny istniejącej drogi:

Początek przedmiotowej drogi powiatowej w km 0+000 zlokalizowany jest na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 4521E, pozostającej w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu, natomiast koniec w km 3+588 na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 43.

W stanie istniejącym remontowany odcinek drogi o łącznej długości 3 588 m jest drogą o nawierzchni bitumicznej o szerokości nawierzchni 5,0 m, z utwardzonymi poboczami szerokości 0,5 m, pozostała część pasa drogowego jest zarośnięta roślinnością, głównie trawami. Nawierzchnia jest w wielu miejscach zniszczona z wyrwami w nawierzchni, wymagająca remontu.

Droga nie posiada chodników, ruch pieszcy odbywa się skrajem istniejącej drogi. Droga przebiega po gruntach przepuszczalnych.

3. Cel remontu:

Remont drogi ma na celu usprawnienie ruchu oraz poprawę warunków dojazdu do przyległych gruntów oraz poprawę komunikacji części miejscowości Kałuże.

4. Parametry techniczno-użytkowe remontowanej drogi:

- remontowana długość drogi wynosi 3 488 m,
- szerokość pasa drogowego wynosi 9,5 – 21,5 m,
- szerokość pasa ruchu 2x2,50 m,
- szerokość poboczy zmienna 2x0,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy i jednostronny (na łukach) – 2%,
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych, sposób odwodnienia nie ulega zmianie.

Z zakresu robót wyłączony jest odcinek drogi zlokalizowany na działce nr 708 obręb Kałuże, stanowiący własność PKP S.A. i będący terenem geodezyjnie zamkniętym, na odcinku od km 2+908 do km 3+008 (100 m).

5. Zakres robót:

- roboty przygotowawcze (roboty pomiarowe, oznakowanie tymczasowe na czas robót),
- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wypełnienie masą mineralno-bitumiczną ubytków i dziur w nawierzchni,
- ścinka poboczy,
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej jezdni AC8S grubości 5 cm (nowa warstwa ścieralna wraz z oczyszczeniem i skropieniem emulsją podłoża oraz z uszczelnieniem lepiszczem krawędzi),
- uzupełnienie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie poboczy i zjazdów do wysokości nawierzchni jezdni bitumicznej – pobocza szerokości 0,5 m.

6. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

Przebieg trasy projektuje się po śladzie i w osi istniejącej drogi w granicach istniejącego pasa drogowego, z zachowaniem istniejącego profilu podłużnego drogi.

7. Oznakowanie docelowe drogi

Po zakończeniu robót oznakowanie drogi pozostaje bez zmian.

8. Uwagi:

Teren objęty zgłoszeniem nie leży w strefie eksploatacji górniczej, nie jest objęty ochroną konserwatorską oraz nie występuje kolizja z urządzeniami melioracji wodnej.

Utylizacja odpadów powstałych w trakcie realizacji robót i związane z tym koszty obciążają Wykonawcę robót.

Nie dopuszcza się stosowania kruszywa łamanego pochodzenia wapiennego (w tym trawertyn) i dolomitowego.

Użyte nazwy materiałów stanowią wzorce przykładowe dla możliwych rozwiązań równoważnych zaakceptowanych przez inwestora.

Projekt organizacji ruchu podczas wykonywania prac budowlanych opracuje i dokona stosownych uzgodnień Wykonawca robót.

Opracował:

Arkadiusz Szecel