

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Pątnów, 98-335 Pątnów, Pątnów 48 z dnia 2.12.2021 r., dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

**I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej nr 117264E”.**

**II. orzekam istotne warunki dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:**

1. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
2. Wycinkę zadrzewień ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. wyłącznie do drzew i krzewów, które kolidują z projektowanymi elementami przedsięwzięcia i nie da się zastosować rozwiązań technicznych umożliwiających pozostawienie ich w terenie lub do drzew i krzewów, które są w złym stanie zdrowotnym i realnie zagrażają obecnym i przyszłym użytkownikom drogi. Dopuszcza się wycinkę maksymalnie: 21 drzew, 8 477,1 m<sup>2</sup> terenów leśnych oraz 285 m<sup>2</sup> krzewów.
3. Wycinkę zadrzewień wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych, wyjątkowych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże wycinka powinna wtedy dotyczyć pojedynczych egzemplarzy drzew/krzewów i być poprzedzona bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa/krzewu w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa/krzewu planowanego do usunięcia. Nadzór przyrodniczy ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać zadrzewienia pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wnioskodawca winien wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
4. Niezależnie od terminu wycinki, zadrzewienie przeznaczone do usunięcia powinno się skontrolować tuż przed pracami wycinkowymi w zakresie występowania w ich obrębie gatunków chronionych, a w przypadku ich stwierdzenia dalsze prace należy wstrzymać i uzyskać zezwolenie na czynności podlegające zakazom w stosunku do tych gatunków na podstawie przepisów odrębnych.

5. W celu wyrównania równowagi przyrodniczej za usunięte zadrzewienia należy wykonać nasadzenia zastępcze zgodnie z następującym kryterium (dot. zadrzewień poza terenem leśnym): za każde rozpoczęte 50 cm obwodu pnia 1 drzewo (do 50 cm – 1 drzewo, od 51 cm do 100 cm – 2 drzewa, od 101 cm do 150 cm – 3 drzewa, itd.), przy czym w przypadku wielopniowych każdy pień traktować jako odrębne drzewo; krzewy i odrosty za 1 m<sup>2</sup> usuwanych odrostów i krzewów – 1 m<sup>2</sup> nowych krzewów albo za każde 5 m<sup>2</sup> usuwanych odrostów i krzewów – 1 pnącze albo za każde 5 m<sup>2</sup> usuwanych odrostów i krzewów – 1 drzewo. Do nasadzeń wykorzystać nie mniej niż 95 szt. drzew – za usunięte drzewa oraz nie mniej niż 57 szt. pnączy/drzew lub 285 m<sup>2</sup> krzewów za usunięte krzewy.
6. Nasadzenia zastępcze wykonać w pasie drogowym przedmiotowej drogi bądź w jej bezpośrednim sąsiedztwie. W przypadku braku możliwości wykonania wszystkich nasadzeń w ww. lokalizacji dopuszcza się wykonanie nasadzeń w innych wskazanych przez Gminę Pątnów miejscach, przy czym powinny to być miejsca oddalone od terenu przedsięwzięcia o nie więcej niż 3 km.
7. Do nasadzeń zastępczych należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), miododajne, dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Przykładowe gatunki: klon jawor, klon zwyczajny, lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, wierzba biała, wierzba iwa lub drzewa iglaste np.: sosna zwyczajna, świerk pospolity. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu.
8. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację zadrzewień znajdujących się na terenie przedsięwzięcia, a osobniki posadzone w ramach nasadzeń zastępczych, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
9. Należy zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia zlokalizowane w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia i nieprzeznaczone do wycinki. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni. Grupy drzew i krzewów bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego itp. należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew i krzewów lub wokół grup drzew i krzewów. Jeżeli rozwiązanie z wygradzeniem grup drzew i krzewów jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą np.

drutu (nie należy używać gwoździ), z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Pień powinien być okryty deskami mniej więcej do podstawy korony. Aby zabezpieczyć korony drzew należy nie prowadzić prac budowlanych z wykorzystaniem sprzętu wysokiego (dźwigi, podnośniki itp.) w granicach rzutu ich koron. Należy też wyznaczyć drogi przejazdu poza zasięgiem koron drzew analogicznie jak w przypadku ochrony korzeni drzew. Prace w obrębie strefy korzeniowej należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

10. W ramach kompensacji utraty siedlisk (miejsc gniazdowych i miejsc odpoczynku) powstałych w wyniku wycinki drzew należy wywiesić budki dla ptaków i nietoperzy w liczbie min. 3 szt., w pobliżu terenu przedsięwzięcia.
11. W przypadku prowadzenia prac budowlanych w okresie rozrodu i największej aktywności migracyjnej płazów (marzec-maj) istniejące i potencjalne miejsca ich rozrodu narażone na zniszczenie należy oznakować i wygrodzić. Prace związane z wygradzaniem przeprowadzić należy najpóźniej 1 - 2 tygodnie przed rozpoczęciem prac ziemnych na danym odcinku budowy inwestycji. Wygradzenia należy usunąć po zakończeniu realizacji inwestycji.
12. W odniesieniu do występujących w pobliżu drogi siedlisk przyrodniczych nie należy zanieczyszczać terenu i go przekształcać, niszczyć roślinności i w jakikolwiek inny sposób ingerować trwale lub tymczasowo w teren, na którym znajdują się siedliska przyrodnicze, w tym następujące płaty siedlisk znajdujące się najbliżej przedmiotowej drogi:
  - płat siedliska o kodzie 3150, którego najbliższy fragment zlokalizowany jest na działce nr 559/8 obr. Załącze Wielkie (działka ta przylega bezpośrednio do obecnej działki drogowej), znajduje się w odległości ok. 2,7 m od granic terenu realizacji przedsięwzięcia, w rejonie km ok. 2+340 po lewej stronie drogi,
  - płat siedliska o kodzie 3150, którego najbliższy fragment zlokalizowany jest na pograniczu działek nr 605 obr. Załącze Wielkie i nr 266 obr. Załącze Małe, znajduje się w odległości ok. 15 m od terenu realizacji przedsięwzięcia w rejonie km 3+600 po prawej stronie drogi,
  - płat siedliska o kodzie \*91E0, zlokalizowany w odległości ok. 27 m od terenu realizacji przedsięwzięcia, na działce nr 651 obr. Załącze Wielkie, na wysokości km ok. 1+790, po prawej stronie drogi (jest to jednocześnie miejsce występowania bobra europejskiego będącego również przedmiotem ochrony obszaru).
13. Najbliższe względem przedmiotowej drogi płaty siedlisk przyrodniczych należy oznaczyć w terenie na czas prowadzenia w ich pobliżu prac w celu zapobieżenia potencjalnej przypadkowej ingerencji w siedlisko (np. poprzez umieszczenie tablic informacyjno-ostrzegawczych).
14. Nie zasypywać żadnych zbiorników wodnych ani obniżeń terenu znajdujących się poza terenem inwestycji, nie zanieczyszczać ich, nie składować odpadów w ich obrębie

(wszelkie zbiorniki wodne oraz obniżenia terenu czasowo wypełnione wodą mogą stanowić potencjalne siedlisko płazów, w tym kumaka nizinnego).

15. Nie należy dokonywać poboru wody z rzeki Warty ani innych cieków, zbiorników wodnych i starorzeczy, które stanowią lub mogą stanowić potencjalne siedlisko zwierząt będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Załęczański Łuk Warty PLH100007.
16. Zapleczka budowy, tymczasowe drogi dojazdowe i składowiska materiałów należy lokalizować na obszarach zagospodarowanych i terenach już przekształconych antropogenicznie, poza:
  - terenami w pasie co najmniej 100 m wzdłuż cieków (tj. po minimum 50 m od cieków w każdą stronę);
  - w odległości minimum 50 m od zbiorników wodnych oraz poza okresowymi zastoiskami wodnymi i rowami melioracyjnymi;
  - poza istniejącymi i potencjalnymi siedliskami płazów (zbiorniki wodne, rozlewiska, cieciki, rowy, tereny podmokłe);
  - poza terenami płatów siedlisk przyrodniczych;
  - w odległości nie mniejszej niż 10 m od zadrzewień, w tym pojedynczych drzew, nieprzeznaczonych do usunięcia.
17. Unikać pozostawiania na placu budowy głębokich wykopów mogących stanowić pułapkę dla zwierząt oraz zastoisk wody mogących stanowić siedlisko rozrodcze płazów i tym samym stwarzać ryzyko ich śmiertelności. Dokonywać kontroli terenu budowy na okoliczność występowania zwierząt, w tym zwierząt gatunków chronionych, obejmujących w szczególności wykopy i zastoiska wody. W razie potrzeby podejmować działania zmierzające do uwolnienia zwierząt, zwierzęta przenosić w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.
18. Na etapie prowadzenia prac budowlanych w okresie migracji płazów (co najmniej od 1 marca do 15 października), teren budowy należy wygrodzić tymczasowym ogrodzeniem herpetologicznym („płatkiem herpetologicznym”), szczelnym na całej długości, pełnym lub o oczkach nie większych niż 5x5 mm, o wysokości części nadziemnej co najmniej 50 cm, z zagłębioną w podłożu dolną krawędzią (szczelne połączenie z podłożem) i odgięciem na zewnątrz (względem placu budowy) górnej krawędzi w formie daszku. Zakończenia ww. ogrodzenia powinny być u-kształtne na zewnątrz (zawrotka dla płazów). Po zakończeniu prac budowlanych, ogrodzenie należy uprzętnąć zgodnie z przepisami o odpadach. Dopuszcza się odcinkowo rezygnację z ww. ogrodzenia, po uzyskaniu pozytywnej opinii osoby prowadzącej nadzór przyrodniczy zawierającej uzasadnienie odnoszące się do terminu, lokalizacji i rodzaju prowadzonych prac na danym odcinku.
19. Prace budowlane prowadzić pod nadzorem inwestorskim przyrodniczym obejmującym w szczególności: kontrolę zadrzewień (po kątem ornitologicznym i entomologicznym), a także terenu budowy na okoliczność występowania zwierząt, ze szczególnym uwzględnieniem głębokich wykopów i innych potencjalnych pułapek, zastoisk wody, przenoszenie zwierząt z terenu prowadzonych prac na bezpieczne siedliska zastępcze

- właściwe dla poszczególnych gatunków, kontrolę prowadzenia prac w pobliżu siedlisk przyrodniczych i ich oznaczeń, kontrolę lokalizacji i prawidłowego montażu wygradzeń herpetologicznych, kontrolę prawidłowości lokalizacji zaplecza budowy, kontrolę terminów prowadzenia prac wycinkowych, zabezpieczenia drzew itd. Ww. nadzór przyrodniczy powinien być rozpoczęty w jak najwcześniejszym etapie realizacji inwestycji (powinien obejmować etap przygotowania terenu do realizacji prac budowlanych) i powinien być prowadzony przez cały okres etapu budowy. Czynności prowadzone w ramach nadzoru przyrodniczego powinny być dokumentowane (sporządzanie protokołów zawierających zidentyfikowane zagrożenia oraz zalecenia minimalizujące wpływ na środowisko przyrodnicze).
20. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
  21. Wszelkie prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej oraz o niskim poziomie emisji spalin.
  22. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
  23. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
  24. Teren budowy należy wyposażyć w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na ścieki bytowe, których zawartość należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór.
  25. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.
  26. Podczas prowadzenia prac budowlanych miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy) usytuować na terenie zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo – wodne poza

obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.

27. Teren inwestycji, na wypadek narażenia środowiska gruntowo - wodnego na zanieczyszczenia substancjami ropopochodnych, wyposażyć w sorbenty.
28. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinien spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
29. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.
30. Odpady niebezpieczne należy czasowo magazynować w szczelnych, zamykanych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie chemiczne magazynowanych odpadów, na utwardzonym podłożu w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne i przekazywać wyspecjalizowanym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w celu ich dalszej utylizacji.
31. Odpady inne niż niebezpieczne magazynować w pojemnikach, kontenerach lub luzem w sposób zorganizowany, selektywny w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne.

### III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

#### Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 2.12.2022 r. Gmina Pątnów zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa drogi gminnej nr 117264E**”.

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę ewidencyjną, mapę obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać.

Przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – Wójta Gminy Pątnów do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane, i o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. jako przedsięwzięcie „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach*” w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww.

rozporządzenia, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.”

O wszczęciu postępowania strony zostały powiadomione pismem znak: OŚr.6220.11.1.2021 z dnia 6.12.2021 r.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247) organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Organy opiniujące wyraziły następujące opinie:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 08.04.2022 r. (data wpływu 08.04.2022 r.) zn: WOOŚ.4220.1089.2021.SGr.3 wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem z dnia 27.12.2021 r. (data wpływu 27.12.2021 r.) zn: PO.ZZŚ.5.435.707.2021.AC wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu pismem z dnia 20.12.2021 r. (data wpływu 22.12.2021 r.) zn: PSSE.ZNS.90291.45.2021 wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę stanowiska organów opiniujących można stwierdzić, że planowana inwestycja nie powinna w sposób znaczący oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej nr 117264E od km 0+000 do km 4+800 o łącznej długości 4800 m. Planowane do realizacji przedsięwzięcie usytuowane na terenie gminy Pątnów w powiecie wieluńskim, w województwie łódzkim i przebiegać będzie w całości po istniejącym śladzie drogi gminnej.

Powierzchnia projektowanego pasa drogowego jest równa ok. 41000 m<sup>2</sup> w tym:

- nawierzchnia bitumiczna ok. 20 500 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnie z kruszywa ok. 7500 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnie z kostki betonowej ok. 1000 m<sup>2</sup>,
- zieleni ok. 12 000 m<sup>2</sup>.

W obecnym stanie droga posiada nawierzchnię asfaltową oraz tłuczniową o szerokości od 2,5 m do 5,3 m. Stan istniejącej nawierzchni jest niezadowolający i wymagający poprawy.

Występują liczne ubytki i nierówności. Istniejące pobocza ziemne nie spełniają swojej roli odprowadzania wód opadowych. Wody odprowadzane są powierzchniowo na tereny przyległe. W otoczeniu istniejącego pasa drogowego znajduje się pojedyncza zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zagrodowa, letniskowa, a także tereny leśne i pola uprawne.

Budowa drogi gminnej realizowana będzie w następującym zakresie:

- dostosowanie parametrów przedmiotowej drogi do wymaganych w aktualnych przepisach, w tym korektę geometrii i parametrów łuków poziomych i pionowych, poszerzenie jezdni i poboczy,
- budowa chodników,
- budowa, przebudowa lub korekta zjazdów indywidualnych i zjazdów do pól,
- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia,
- wycinka zieleni kolidującej z przebudowaną drogą i wykonanie nasadzeń kompensacyjnych
- ustawienie oznakowania pionowego i poziomego.

Po przebudowie uzyskane zostaną następujące parametry techniczne drogi:

- klasa drogi: D,
- kategoria ruchu: KR1,
- szerokość pasa jezdni: od 3,5 do 7 m,
- szerokość mijanek jezdni: 5 m,
- szerokość pobocza: 0,75 m,
- szerokość chodnika: 2 m,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna, kostka betonowa,
- nawierzchnia poboczy – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie,
- nawierzchnia zjazdów/placu do zawracania – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie,
- odprowadzenie wód deszczowych na tereny przyległe.

Podczas realizacji inwestycji nie zmieni się sposób zagospodarowania terenu. Przy przebudowie nie będą wykonywane wykopy, które odpowiadałyby głębokością poziomowi zalegania wód podziemnych. Ze względu na płytkie wykopy, planowana inwestycja nie naruszy warstwy wodonośnej, nie spowoduje także zmian w zagospodarowaniu powierzchni, jej pokrycia i właściwości filtracyjnych. W trakcie eksploatacji jezdni nie przewiduje się oddziaływań na gospodarkę wodami gruntowymi oraz gospodarkę wodno-ściekową.

Projektowana inwestycja nie będzie powodowała zmian w sferze stosunków wodnych, warunków występowania wód podziemnych i powierzchniowych oraz ekosystemów hydrogenicznych.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenach przekształconych, odpowiednio wcześniej przygotowanych, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy



mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po zakończeniu robót teren przedsięwzięcia należy uporządkować.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw, masy bitumicznej oraz betonu. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane głównie następujące ilości materiałów: woda – ok. 1000 m<sup>3</sup>, paliwa – ok. 80 Mg, oleje – ok. 8 Mg, smary – ok. 8 Mg, kruszywo łamane – ok. 5000 m<sup>3</sup>, mieszanka związana cementem – ok. 3500 m<sup>3</sup>, kostka betonowa – ok. 1000 m<sup>3</sup>.

Na etapie realizacji gleba urodzajna odwieziona zostanie w miejsce wyznaczone w pasie drogowym na tzw. odkład celem wbudowania w końcowych fazach inwestycji (humusowanie oraz urządzenie trawników i pasów zieleni). Materiał pozyskany z wykopu wykorzystany zostanie (w przypadku stwierdzenia takiej możliwości) do formowania nasypów pod projektowany korpus drogowy. Odpady betonowe mogą zostać poddane recyklingowi i ponownie wbudowane w konstrukcję jezdni – zgodnie z technologią wybranego wykonawcy robót. Pozostałe odpady zostaną wywiezione na wysypisko odpadów. Odpady z żelaza i stali zostaną wywiezione do punktu odbioru złomu i poddane recyklingowi.

W fazie eksploatacji surowce i materiały będą wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje ww. materiałów i surowców podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu – w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi,
- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza – w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza, będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin, gorąca masa bitumiczna – powodująca emisję par ciężkich węglowodorów oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie

eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie;

- emisją ścieków bytowych – ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych,
- odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych – wody opadowe z nawierzchni będą odprowadzane powierzchniowo na tereny przyległe,
- plac budowy i zaplecze zaopatrywane będzie w wodę do celów sanitarnych przez beczkowszy. Woda do celów pitnych dostarczana będzie w plastikowych pojemnikach,
- Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne toalety typu toi - toi. Ścieki socjalno-bytowe z terenów placu budowy będą wywożone do oczyszczalni ścieków przez dostawców kabin przenośnych lub będą odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności.
- oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne – na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych,
- powstawaniem odpadów – w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Masy ziemne pochodzące z wykopów, jeśli nie będą w żaden sposób zanieczyszczone zostaną ponownie wykorzystane na cele budowlane,
- naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej – realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu

prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego.

Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wykazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

Informacje zawarte w kip pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicy obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.) oraz w obrębie korytarza ekologicznego.

W odniesieniu do z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś ustalono, że według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW600082, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz dobrym stanem ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Jednocześnie planowana inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Warty, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Warta od Grabarki do Dopływu spod Bronikowa o kodzie PLRW600019181759. JCWP posiada status naturalnej części wód o dobrym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „niezagrażona” nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru Natura 2000 – obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Załęczański Łuk Warty PLH100007 oraz na terenie Załęczańskiego Parku Krajobrazowego.

Celem ochrony obszaru Załęczański Łuk Warty PLH100007 jest ochrona, zachowanie lub odtworzenie siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków będących przedmiotami ochrony,

cele te realizują się poprzez działania ochronne podejmowane w stosunku do każdego przedmiotu ochrony.

Dla obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Załęczański Łuk Warty PLH100007 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 8 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Załęczański Łuk Warty PLH100007 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2014 r. poz. 1685 ze zm.). Ponadto dla części obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Załęczański Łuk Warty PLH100007 pokrywającej się z rezerwatem przyrody Węże – ustanowiono plan ochrony zarządzeniem Nr 21/2011 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 31 marca 2011 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony dla rezerwatu przyrody „Węże” (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2011 r. Nr 102 poz. 862) oraz z rezerwatem przyrody Dąbrowa w Niżankowicach – ustanowiono plan ochrony zarządzeniem Nr 20/2011 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 31 marca 2011 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony dla rezerwatu przyrody „Dąbrowa w Niżankowicach” (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2011 r. Nr 102 poz. 861). Ww. plany ochrony zawierają zakres wymagany dla planów zadań ochronnych. Wszystkie ww. zarządzenia szczegółowo określają m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla poszczególnych przedmiotów ochrony. Dla obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Załęczański Łuk Warty PLH100007 przedmiotami ochrony są następujące typy siedlisk przyrodniczych oraz gatunki roślin i zwierząt:

1. 3150 Starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*,
2. 9190 Kwaśne dąbrowy (*Quercion robori-petraeae*),
3. \*91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe,
4. \*91I0 Ciepłolubne dąbrowy (*Quercetalia pubescenti-petraeae*),
5. 6210 Murawy kserotermiczne (*Festuco-Brometea* i ciepłolubne murawy z *Asplenion eptentrionalis* *Festucion pallentis*),
6. 8210 Wapienne ściany skalne ze zbiorowiskami *Potentilletalia caulescentis*,
7. 8310 Jaskinie nieudostępnione do zwiedzania,
8. 1037 trzepla zielona *Ophiogomphus cecilia*,
9. 1096 minóg strumieniowy *Lampetra planeri*,
10. 1098 minogi czarnomorskie *Eudontomyzon* spp. (2484 minóg ukraiński *Eudontomyzon mariae*),
11. 1130 boleń *Aspius aspius*,
12. 1146 koza złotawa *Sabanejewia aurata*,
13. 1188 kumak nizinny *Bombina bombina*,
14. 1324 nocek duży *Myotis myotis*,
15. 1337 bóbr europejski *Castor fiber*,
16. 1355 wydra *Lutra lutra*,
17. 4068 dzwonecznik wonny *Adenophora liliifolia*,
18. 5339 różanka *Rhodeus sericeus amarus*.

Przedsięwzięcie przebiega w całości przez obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Załęczański Łuk Warty PLH100007. W promieniu 5 km od przedsięwzięcia nie ma innych obszarów Natura 2000.

Celem ochrony obszaru Załęczański Łuk Warty PLH100007 jest ochrona, zachowanie lub odtworzenie siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków będących przedmiotami ochrony, cele te realizują się poprzez działania ochronne podejmowane w stosunku do każdego przedmiotu ochrony.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiono opis szaty roślinnej terenu. Opisano także, że w pobliżu drogi nie występują siedliska i gatunki będące przedmiotami ochrony obszaru Załęczański Łuk Warty. W karcie informacyjnej oceniono także, że przedmiotowe przedsięwzięcie z uwagi na skalę, rodzaj, charakterystykę oraz krótkotrwałą i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, w tym obszarów Natura 2000. Na podstawie danych będących w posiadaniu tut. Organu na temat lokalizacji stanowisk i siedlisk gatunków oraz płatów siedlisk przyrodniczych będących przedmiotami ochrony obszaru Załęczański Łuk Warty PLH100007 ustalono, że w pobliżu analizowanej drogi usytuowane są płaty chronionych siedlisk przyrodniczych i stanowiska gatunków będących przedmiotami ochrony ww. obszaru i ze względu na ryzyko kolizji z nimi na skutek rozbudowy przedmiotowej drogi, konieczne było uzupełnienie i rozszerzenie informacji w tym zakresie. Uzupełnienie karty informacyjnej przedłożone przy piśmie z 14 marca 2022 r. zawiera analizę na cele ochrony obszaru Załęczański Łuk Warty PLH100007, z której wynika, że nie wystąpi kolizja przedsięwzięcia z żadnymi stanowiskami gatunków i płatami siedlisk przyrodniczych. W odniesieniu do najbliższych płatów siedlisk (o kodzie 3150 oraz 91E0) nie przewiduje się zmniejszenia powierzchni siedlisk, co potwierdzają załączone do dokumentacji mapy obrazujące usytuowanie planowanych elementów drogi względem występujących siedlisk przyrodniczych i stanowisk gatunków.

W odniesieniu do najbliższych względem przedmiotowej drogi płatów siedlisk przyrodniczych, są to płaty siedliska o kodzie 3150 Starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z Nympheion, Potamion. W pobliżu przedmiotowej drogi starorzecza znajdują się w następujących lokalizacjach:

- płat ww. siedliska, którego najbliższy fragment zlokalizowany jest na działce nr 559/8 obr. Załęcze Wielkie (działka ta przylega bezpośrednio do obecnej działki drogowej), znajduje się w odległości ok. 2,7 m od granic terenu realizacji przedsięwzięcia, w rejonie km ok. 2+340 po lewej stronie drogi;
- płat ww. siedliska, którego najbliższy fragment zlokalizowany jest na pograniczu działek nr 605 obr. Załęcze Wielkie i nr 266 obr. Załęcze Małe, znajduje się w odległości ok. 15 m od terenu realizacji przedsięwzięcia w rejonie km 3+600 po prawej stronie drogi.

Dla tego siedliska przyrodniczego celem działań ochronnych, według planu zadań ochronnych, jest utrzymanie powierzchni siedliska na poziomie nie mniejszej niż 11 ha. W

wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi zmniejszenie powierzchni starorzeczy, w związku z czym realizacja przedsięwzięcia nie koliduje z założonym celem działań ochronnych. Potencjalnie najbardziej narażony jest płat siedliska na działce nr 559/8 obr. Załącze Wielkie, jednakże jak podano w uzupełnieniu karty informacyjnej, projektowana w tym rejonie krawędź jezdni pokrywa się z krawędzią istniejącą. Jak przedstawiono na załączonej do uzupełnienia mapie, od strony ww. starorzecza projektowana krawędź układu drogowego dla projektowanej jezdni przebiega w przybliżeniu po śladzie istniejącej krawędzi jezdni, tak, że rozbudowa drogi (poszerzenie) następuje w kierunku przeciwnym (w kierunku prawej strony drogi). Istniejącymi zagrożeniami dla zachowania właściwego stanu ochrony starorzeczy w obszarze są: eutrofizacja (naturalna), wyschnięcie, susze i zmniejszenie opadów. Zagroženiami potencjalnymi są: modyfikowanie funkcjonowania wód oraz rozproszone zanieczyszczenie wód powierzchniowych z powodu działalności związanej z rolnictwem i leśnictwem. Ww. zagrożenia związane są głównie ze zmianą stosunków wodnych i zanieczyszczeniem. Przedmiotowe przedsięwzięcie ma niewielką skalę i przy zachowaniu szczególnych środków ostrożności podczas prowadzenia prac budowlanych na wysokości ww. starorzeczy (np. oznaczenie siedlisk w terenie, właściwa lokalizacja zaplecza budowy), przy jednoczesnym zapewnionym nadzorze przyrodniczym, realizacja przedsięwzięcia nie powinna spowodować zagrożeń zidentyfikowanych w planie zadań ochronnych dla tego siedliska przyrodniczego. Na etapie funkcjonowania przedmiotowej drogi również nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń dla zachowania właściwego stanu ochrony starorzeczy. Na wysokości starorzeczy powstanie nowa jezdnia z poboczami. Przedsięwzięcie dotyczy istniejącej drogi i nie wystąpią nowe znaczące oddziaływania na środowisko. Realizacja przedsięwzięcia nie koliduje z działaniami ochronnymi przewidzianymi dla tego siedliska w planie zadań ochronnych, które polegają na monitoringu przedmiotu ochrony na obszarze Natura 2000.

W odniesieniu do siedliska o kodzie \*91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnion glutinoso-incanae*) i olsy źródłiskowe, najbliższy płat tego siedliska znajduje się w odległości ok. 27 m od terenu realizacji przedsięwzięcia, na wysokości km ok. 1+790, po prawej stronie drogi (jest to jednocześnie miejsce występowania bobra europejskiego będącego również przedmiotem ochrony obszaru). Celem działań ochronnych dla tego siedliska jest utrzymanie powierzchni siedliska na poziomie nie mniejszej niż 25 ha. W uzupełnieniu do karty informacyjnej oświadczono, że w związku z charakterem planowanej inwestycji nie przewiduje się zmniejszenia powierzchni siedliska. Istniejącymi zagrożeniami dla zachowania właściwego stanu ochrony siedliska w obszarze jest wycinka. Potencjalnym zagrożeniem jest również modyfikowanie funkcjonowania wód, ale wiąże się to ze zmianą reżimu hydrologicznego rzeki Warty. W uzupełnieniu do karty podano, że nie występuje żadne zagrożenie związane z realizacją inwestycji, nie zachodzi konieczność wycinki drzew na terenie z ww. siedliskiem. Realizacja przedsięwzięcia nie koliduje z działaniami ochronnymi przewidzianymi dla tego siedliska w planie zadań ochronnych, które polegają na monitoringu przedmiotu ochrony na obszarze Natura 2000. Podobnie jak w przypadku starorzeczy, szczególnie istotne jest zachowanie środków ostrożności przy prowadzeniu prac na wysokości ww. siedliska, w tym właściwe zlokalizowanie zaplecza budowy, oznaczenie siedliska w terenie i prowadzenie prac pod nadzorem przyrodniczym. Zarówno dla łągów jak i starorzeczy powinno się zwrócić

szczególnej uwagę na zakaz ich przekształcania, zanieczyszczania i jakiegokolwiek, czasowej lub trwałej, ingerencji w ten teren podczas realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

W odniesieniu do pozostałych siedlisk przyrodniczych, znajdują się one w znacznej odległości od przedsięwzięcia i ze względu na brak powiązania z przedsięwzięciem i niewielką skalę przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia zagrożeń zidentyfikowanych w planie zadań ochronnych dla tych siedlisk, ani nie wystąpi kolizja z celami działań ochronnych dla tych przedmiotów ochrony.

Najbliższymi stanowiskami gatunków będących przedmiotami ochrony obszaru Załęczański Łuk Warty PLH100007 są: stanowisko bobra w rejonie płatu siedliska \*91E0 opisanego powyżej, ponadto w pobliżu przedsięwzięcia przepływa Warta, która na wysokości przedmiotowego odcinka drogi stanowi siedlisko bolenia, minoga ukraińskiego i minoga strumieniowego.

Celami działań ochronnych dla bobra są: utrzymanie właściwego (FV) stanu ochrony populacji gatunku oraz utrzymanie naturalnego charakteru rzeki Warty. Przedsięwzięcie nie koliduje ze stanowiskiem bobra, nie wpływa na stan ochrony populacji tego gatunku w obszarze, nie ma wpływu na charakter rzeki Warty (odcinek drogi objęty przedmiotowym postępowaniem nie przebiega przez rzekę). W planie zadań ochronnych nie zidentyfikowano istniejących zagrożeń dla tego gatunku, natomiast potencjalnymi zagrożeniami dla zachowania właściwego stanu ochrony są: pozbywanie się odpadów z gospodarstw domowych/obiektów rekreacyjnych, rozproszone zanieczyszczenie wód powierzchniowych z powodu ścieków z gospodarstw domowych, chwywanie, trucie, kłusownictwo, pojazdy zmotoryzowane, wandalizm. Nasilenie ruchu samochodowego na drogach znajdujących się w obszarze może potencjalnie zwiększyć śmiertelność gatunku. W karcie informacyjnej charakter ruchu na drodze oceniono jako gospodarczy, z natężeniem ruchu ok. 119 pojazdów na dobę. Po realizacji przedsięwzięcia może nastąpić wzrost natężenia ruchu na drodze, w szczególności samochodów osobowych. Trudno ocenić na tym etapie, czy nastąpi znaczące nasilenie oddziaływania na populację bobra w obszarze w związku z funkcjonowaniem przedmiotowej drogi. Po stronie północnej analizowanej drogi rozciągają się głównie tereny leśne, natomiast siedliska bobra w obszarze związane są głównie z rzeką Wartą przepływającą wzdłuż drogi po jej stronie południowej. Droga na tym odcinku nie przecina cieków ani rowów melioracyjnych mających istotne znaczenie w migracji bobra w poprzek drogi. Co istotne, przedsięwzięcie dotyczy istniejącej drogi i nie wystąpi nowy rodzaj oddziaływania, np. w postaci nowej bariery migracyjnej.

Celem działań ochronnych dla bolenia, minoga ukraińskiego i minoga strumieniowego, a także pozostałych gatunków będących przedmiotami ochrony związanych bezpośrednio z wodami rzeki Warty, jest utrzymanie naturalnego charakteru rzeki Warty. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie ma wpływu na charakter rzeki Warty (droga na analizowanym odcinku nie przebiega przez rzekę). Zagrożenia dla tych gatunków są związane głównie z zanieczyszczeniem wód oraz barierą w migracji, ale ze względu na brak powiązania terenu przedsięwzięcia z rzeką Wartą, przedsięwzięcie nie ma związku z tymi zagrożeniami. Analizując biologię pozostałych gatunków zwierząt będących przedmiotami ochrony obszaru Załęczański Łuk Warty PLH100007, ich występowanie w obszarze oraz wyznaczone dla nich

cele działań ochronnych i zidentyfikowane zagrożenia, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie, przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących oddziaływanie, nie będzie wpływało na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych, nie utrudnia ani nie umożliwia realizacji tych celów i nie ma bezpośredniego związku z zagrożeniami dla zachowania właściwego stanu ochrony tych gatunków. Realizacja przedsięwzięcia nie uszczupli powierzchni siedlisk preferowanych przez te gatunki, nie wpłynie w sposób znacząco negatywny na populację, szanse rozrodu, czy ich zachowanie. Na uwagę zasługuje jednak kumak nizinny, dla którego jako zagrożenie w planie zadań ochronnych wskazano zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie – ogólnie (degradacja siedlisk gatunku, zasypywanie odpadami, umyślnie niszczenie siedlisk gatunku). Najbliższe stanowisko tego gatunku znajduje się w odległości ok. 100 m od drogi, w obrębie płatu siedliska 3150 na wysokości km ok. 2+600 po prawej stronie drogi. Prowadzenie jakichkolwiek prac budowlanych, w tym prac ziemnych, stwarza potencjalne ryzyko zasypania okolicznych obniżen terenu. Należy zwrócić szczególną uwagę podczas prowadzenia prac budowlanych na to, by nie zasypywać żadnych zbiorników wodnych ani obniżen terenu, nie zanieczyszczać ich, nie składować odpadów w ich obrębie. Wszelkie zbiorniki wodne oraz obniżenia terenu czasowo wypełnione wodą mogą stanowić potencjalne siedlisko płazów, w tym kumaka nizinnego. Na etapie budowy zastosowane będą płotki herpetologiczne, które będą zapobiegać wchodzeniu płazów na teren budowy. Ponadto kontrolowane będą wykopy, a odnalezione płazy będą przenoszone poza teren prowadzonych prac. Właściwe przeprowadzenie działań minimalizujących zapewni nadzór przyrodniczy nad inwestycją, co dla tego konkretnego przedsięwzięcia i jego lokalizacji, jest szczególnie uzasadnione. Nadzór przyrodniczy zapewni skuteczne przestrzeganie warunków realizacji przedsięwzięcia oraz przepisów dotyczących ochrony przyrody, pozwoli zidentyfikować zagrożenia i właściwie wprowadzić działania minimalizujące na etapie budowy. Ze względu na bliskość z doliną rzeczna i położenie przedsięwzięcia na obszarach chronionych, w tym na obszarze Natura 2000, prace realizacyjne powinno się prowadzić ze szczególną ostrożnością, nie dopuszczając do przedostawania się do wód i do ziemi odpadów i substancji niebezpiecznych. Biorąc pod uwagę wrażliwość środowiska przyrodniczego terenu sąsiadującego z drogą, zwłaszcza sąsiedztwo z doliną Warty, określono warunki realizacji m.in. w zakresie lokalizacji zaplecza budowy, czy zakazu poboru wód z cieków i zbiorników wodnych.

W ocenie tut. Organu karta informacyjna przedsięwzięcia umożliwia analizę kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś w zakresie usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. RDOŚ w Łodzi przeanalizował dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz cele działań ochronnych, istniejące oraz potencjalne zagrożenia dla poszczególnych przedmiotów ochrony obszaru, na terenie którego znajduje się przedmiotowe przedsięwzięcie i ustalił, że realizacja i późniejsze funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowodują negatywnego wpływu na przedmioty ochrony oraz cele działań ochronnych obszaru Natura 2000 Załęczański Łuk Warty PLH100007, nie utrudnią realizacji tych celów i jednocześnie przedsięwzięcie nie będzie stanowić źródła zagrożeń dla zachowania właściwego stanu ochrony zidentyfikowanych w planie zadań ochronnych (przy zastosowaniu



rozwiązań minimalizujących oddziaływanie określonych w sentencji postanowienia) oraz nie będzie uniemożliwiać wykonywania działań ochronnych. Działania minimalizujące zaproponowane w karcie informacyjnej wydają się wystarczające do uniknięcia i ograniczenia potencjalnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na cele ochrony obszaru Natura 2000, przy czym w niektórych aspektach doprecyzowano, uszczegółowiono rozwiązania i wskazano wszystkie niezbędne w ocenie tut. Organu rozwiązania zapewniające skuteczną ochronę środowiska przyrodniczego, w tym przedmiotów ochrony obszaru Załęczański Łuk Warty PLH100007. Nie ma również potrzeby monitorowania skuteczności środków łagodzących i pozostałych oddziaływań, które mogą wystąpić w związku z realizacją, funkcjonowaniem i likwidacją przedsięwzięcia, oprócz wskazanego dla etapu budowy nadzoru przyrodniczego.

Podsumowując przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Przedmiotowa droga znajduje się w całości w granicach Załęczańskiego Parku Krajobrazowego, który podlega ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.), i dla którego obowiązującą podstawą prawną jest rozporządzenie Nr 45/2005 Wojewody Łódzkiego z dnia 24 listopada 2005 r. w sprawie Załęczańskiego Parku Krajobrazowego w granicach województwa łódzkiego (Dz. Urz. z 2005 r. Nr 348, poz. 3119), zmienione rozporządzeniem Nr 14/2008 Wojewody Łódzkiego z dnia 4 czerwca 2008 r. w sprawie Załęczańskiego Parku Krajobrazowego w granicach województwa łódzkiego (Dz. Urz. z 2008 r. Nr 198, poz. 1860), zwane dalej rozporządzeniem. W pierwszej kolejności należy zauważyć, że analizowanej inwestycji, jako inwestycji celu publicznego, w świetle obowiązujących przepisów nie dotyczą zakazy obowiązujące na terenie parków krajobrazowych wyszczególnione w art. 17 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody. Co istotne, KIP oraz uzupełnienie do KIP zawierają analizę oddziaływania przedsięwzięcia na Załęczański Park Krajobrazowy, z której wynika, że przedmiotowa inwestycja nie powinna wywrzeć trwałego negatywnego wpływu na powyższy obszar, m.in. dlatego, iż polega na przebudowie istniejącej drogi i nie zmieni jej przebiegu, a zakres planowanych prac ma przede wszystkim na celu poprawę jej parametrów technicznych i użytkowych, co będzie miało pozytywny wpływ na stan jakości środowiska na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości, które zostały wskazane w sentencji niniejszego postanowienia, oddziaływania względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące. W KIP wykazano, że przedmiotowe zamierzenie nie będzie sprzeczne z celami ochrony Załęczańskiego Parku Krajobrazowego, a w obszarze, na którym będzie realizowane nie znajdują się ekosystemy, które podlegają ochronie zgodnie z ww. rozporządzeniem, tj. wymienione w § 2 - *szczególne cele ochrony Parku*.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze korytarzy ekologicznych zapewniających łączność ekologiczną w skali kraju i kontynentu, zgodnie z projektem przebiegu korytarzy ekologicznych opracowanym na zlecenie Ministerstwa Środowiska przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży (obecnie Instytut Biologii Ssaków) pod kierownictwem prof. dr hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego Etap I – 2005 r. i Etap II – 2011 r., o nazwie Załęczański Łuk Warty GKPdC-13 oraz Warta-Jeziorsko GKPdC-5A. Teren przedsięwzięcia z uwagi na uwarunkowania przyrodnicze może pełnić również funkcję korytarza ekologicznego o znaczeniu regionalnym i lokalnym. W opinii tut. organu zrealizowanie przedsięwzięcia nie przyczyni się znacząco do utraty funkcjonalności stwierdzonych korytarzy ekologicznych i nie będzie stanowiło istotnej przeszkody dla przemieszczającej się fauny. Przedsięwzięcie dotyczy bowiem przebudowy istniejącej drogi o małym natężeniu ruchu. Nie przewiduje się wygradzenia pasa drogowego, tworzenia nowych wykopów ani nasypów które mogłyby tworzyć naturalne bariery dla zwierząt. Migracje fauny będą mogły się zatem odbywać po powierzchni drogi.

Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Należy także zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarem przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

W ramach realizacji inwestycji konieczne będzie usunięcie maksymalnie: 21 drzew, 8 477,1 m<sup>2</sup> terenów leśnych oraz 285 m<sup>2</sup> krzewów. W uzupełnieniu do KIP wykazano, że wycinka będzie ograniczona do niezbędnego minimum, tj. wyłącznie do drzew i krzewów, które kolidują z projektowanymi elementami przedsięwzięcia i nie da się zastosować rozwiązań technicznych umożliwiających pozostawienie ich w terenie lub do drzew, które są w złym stanie zdrowotnym i realnie zagrażają obecnym i przyszłym użytkownikom drogi. Jak wskazano, przebieg projektowanej drogi wynika głównie z kształtu istniejących działek drogowych, przebiegu istniejącej drogi oraz warunków terenowych. Projekt zakłada budowę drogi przede wszystkim trwałej i bezpiecznej dla wszystkich uczestników ruchu. Podczas tworzenia koncepcji stwierdzono techniczną możliwość zachowania drzew oznaczonych Dr1 oraz Dr21 jednak po wizji terenowej uznano, iż drzewa te ze względu na swój stan zdrowotny będą stanowiły zagrożenie dla uczestników ruchu (odpadające konary, duże prawdopodobieństwo przewrócenia się całego drzewa na jezdnię). W przypadku pozostałych drzew przeznaczonych do wycinki brak jest technicznych możliwości uniknięcia kolizji. Geometria drogi na odcinkach sąsiadujących z drzewami wymuszona jest istniejącymi w terenie elementami infrastruktury, tj. ogrodzenia, słupy energetyczne, elementy małej architektury (kapliczki), hydranty itp. Znaczna zmiana geometrii w stosunku do stanu pierwotnego w okolicach km 1+190,00 oraz km 2+300,00 wynika z konieczności dostosowania projektowanej drogi publicznej do aktualnie obowiązujących przepisów prawa. W zakresie

wycinki z terenów leśnych wskazano, że z terenu oznaczonego jako las wycięte zostaną tylko te drzewa, które będą kolidowały bezpośrednio z projektowanymi elementami. Na mapie do celów projektowych granice terenu leśnego stanowi krawędź istniejącej jezdni a nie krawędź najdalej wysuniętych drzew. Może to powodować sytuację w której na obszarze zaznaczonym jako las do wycinki nie wystąpi konieczność wycinki żadnego drzewa. Pasy lasów oznaczone do wycinki charakteryzują się bardzo małą gęstością zadrzewienia. Drzewa z tych terenów przeznaczone do wycinki wytypowane zostaną po geodezyjnym naniesieniu drogi w terenie bezpośrednio przed jej wykonaniem. Co również istotne, w obrębie terenów leśnych nie zachodzi konieczność wycinki drzew cennych przyrodniczo i krajobrazowo.

Mając na uwadze znaczną skalę wycinki oraz lokalizację przedsięwzięcia na terenie cennym i wrażliwym przyrodniczo, w celu zapobieżenia niszczeniu gniazd i innych miejsc lęgowych oraz niszczeniu osobników gatunków chronionych, w tym jaj i piskląt, wycinkę należy wykonać poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 15 października, przy czym w wyjątkowych, uzasadnionych przypadkach wycinka w tym okresie będzie możliwa po stwierdzeniu przez specjalistę z zakresu ornitologii braku lęgów na drzewach przeznaczonych do usunięcia. Z uwagi na uwarunkowania przyrodnicze terenu wycinka w okresie lęgowym powinna dotyczyć pojedynczych egzemplarzy drzew, a niezależnie od terminu wycinki, zadrzewienie przeznaczone do usunięcia powinno się skontrolować tuż przed pracami wycinkowymi w celu wykluczenia obecności lęgów ptaków i obecności innych gatunków chronionych.

W celu wyrównania równowagi przyrodniczej za usunięte zadrzewienia zostaną wykonane nasadzenia zastępcze zgodnie z następującym kryterium (dot. zadrzewień poza terenem leśnym): za każde rozpoczęte 50 cm obwodu pnia 1 drzewo (do 50 cm – 1 drzewo, od 51 cm do 100 cm – 2 drzewa, od 101 cm do 150 cm – 3 drzewa, itd.), przy czym w przypadku wielopniowych każdy pień traktować jako odrębne drzewo; krzewy i odrosty za 1 m<sup>2</sup> usuwanych odrostów i krzewów – 1 m<sup>2</sup> nowych krzewów albo za każde 5 m<sup>2</sup> usuwanych odrostów i krzewów – 1 pnącze albo za każde 5 m<sup>2</sup> usuwanych odrostów i krzewów – 1 drzewo. Mając na uwadze, że kompensacja przyrodnicza powinna zostać wykonana w miejscu utraty walorów przyrodniczych nasadzenia zastępcze wykonane zostaną w pierwszej kolejności w pasie drogowym przedmiotowej drogi bądź w jej bezpośrednim sąsiedztwie. W przypadku braku możliwości wykonania wszystkich nasadzeń w ww. lokalizacji dopuszcza się wykonanie nasadzeń w innych wskazanych przez Gminę Pątnów miejscach, przy czym powinny to być miejsca oddalone od terenu przedsięwzięcia o maksymalnie 3 km. Istotne jest także, aby do nasadzeń zastępczych wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), miododajne, dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. W niniejszej opinii wskazano też warunki dotyczące pielęgnacji i utrzymania drzew wprowadzonych w ramach nasadzeń zastępczych. Warunki dotyczące podlewania przyjęto w oparciu o publikację: M. Kosmala, Po co ludziom drzewa, czyli o roli i znaczeniu drzew w życiu człowieka, fro.olsztyn.pl, które znajdują się także

w publikacjach wielu innych specjalistów z zakresu utrzymania drzew. Wskazane w opinii zapisy mają zwiększyć udatność nasadzeń, a co za tym idzie skuteczność zabiegów kompensacyjnych. Podlewanie posadzonych drzew jest niezwykle istotne z uwagi na zmieniające się warunki klimatyczne i przedłużające się w sezonie wegetacyjnym niedobory wody. W opinii tut. organu zaproponowane nasadzenia zastępcze w sposób rzeczywisty i wystarczający zrekompensują utracone usługi ekosystemu. Ponadto pozostałe zadrzewienia znajdujące się w obszarze przedsięwzięcia i nieprzeznaczone do wycinki należy stosownie zabezpieczyć na etapie realizacji przed ewentualnymi uszkodzeniami. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni.

Dodatkowo w ramach kompensacji utraty siedlisk powstałych w wyniku wycinki drzew (miejsc gniazdowych i miejsc odpoczynku) w szczególności w obrębie terenów leśnych, w pobliżu terenu przedsięwzięcia wywieszane zostaną budki lęgowe dla ptaków i nietoperzy.

W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), podejmowane będzie przenoszenie ich w bezpieczne miejsca.

Biorąc pod uwagę, iż droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz jej przebudowa nie wpłynie również negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Zgodnie z kip w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska lęgowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy Pątnów na rok 2020 wynosi 57 os/km<sup>2</sup>.

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w kip, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, stwierdzono brak

możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia związane będą z poruszającymi się po przedmiotowej drodze pojazdami.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem decyzji strony postępowania zostały poinformowane o przygotowanych materiałach dowodowych do wydania decyzji środowiskowej, o terminie zapoznania się z aktami sprawy i zebranych materiałami oraz prawie składania oświadczeń i wniosków do zebranych materiałów w oparciu o które zostanie wydana decyzja. Żadna ze stron nie wniosła uwag w toczącym się postępowaniu. Analizują lokalizację zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.), mając na względzie stanowiska organów opiniujących orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje

w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.

4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.

5. Zgodnie z art. 57 § 5 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem pismo zostało wysłane w formie dokumentu elektronicznego do organu administracji publicznej, a nadawca otrzymał urzędowe poświadczenie odbioru lub zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe, którego obowiązki pełni obecnie Poczta Polska S.A.

6. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu

### **Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**

**Charakterystyka przedsięwzięcia** – stanowi załącznik do decyzji zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.).

**Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na** przebudowie drogi gminnej nr 117264E od km 0+000 do km 4+800 o łącznej długości 4800 m. Planowane do realizacji przedsięwzięcie usytuowane na terenie gminy Pątnów w powiecie wieluńskim, w województwie łódzkim i przebiegać będzie w całości po istniejącym śladzie drogi gminnej. Powierzchnia projektowanego pasa drogowego jest równa ok. 41000 m<sup>2</sup> w tym:

- nawierzchnia bitumiczna ok. 20 500 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnie z kruszywa ok. 7500 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnie z kostki betonowej ok. 1000 m<sup>2</sup>,
- zieleń ok. 12 000 m<sup>2</sup>.

W obecnym stanie droga posiada nawierzchnię asfaltową oraz tłuczniową o szerokości od 2,5 m do 5,3 m. Stan istniejącej nawierzchni jest niezadowalający i wymagający poprawy. Występują liczne ubytki i nierówności. Istniejące pobocza ziemne nie spełniają swojej roli odprowadzania wód opadowych. Wody odprowadzane są powierzchniowo na tereny przyległe. W otoczeniu istniejącego pasa drogowego znajduje się pojedyncza zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zagrodowa, letniskowa, a także tereny leśne i pola uprawne.

Budowa drogi gminnej realizowana będzie w następującym zakresie:

- dostosowanie parametrów przedmiotowej drogi do wymaganych w aktualnych przepisach, w tym korektę geometrii i parametrów łuków poziomych i pionowych, poszerzenie jezdni i poboczy,
- budowa chodników,
- budowa, przebudowa lub korekta zjazdów indywidualnych i zjazdów do pól,
- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia,
- wycinka zieleni kolidującej z przebudowaną drogą i wykonanie nasadzeń kompensacyjnych
- ustawienie oznakowania pionowego i poziomego.

Po przebudowie uzyskane zostaną następujące parametry techniczne drogi:

- klasa drogi: D,
- kategoria ruchu: KR1,
- szerokość pasa jezdni: od 3,5 do 7 m,
- szerokość mijanek jezdni: 5 m,
- szerokość pobocza: 0,75 m,
- szerokość chodnika: 2 m,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna, kostka betonowa,
- nawierzchnia poboczy – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie,

- nawierzchnia zjazdów/placu do zawracania – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie,
- odprowadzenie wód deszczowych na tereny przyległe.

  
WÓJT  
dr Jacek Olczyk