

**FIRMA USŁUGOWA RADIUS**  
ul. Jana Matejki 10, 98-300 Wieluń

----- **EGZ. NR 1** -----

Stadium	<b>PROJEKT</b>
Nazwa obiektu	<b>Przebudowa zjazdu</b>
Kategoria obiektu	<b>IV</b>
Inwestor	<b>Gmina Pątnów</b> Pątnów 48, 98-300 Wieluń
Adres obiektu	Dzietrzniki gm. Pątnów powiat Wieluński dz. nr 198 obręb Dzietrzniki
Data opracowania	06.2020

*AUTORZY OPRACOWANIA*

<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
<b><i>Funkcja</i></b>	<b><i>Tytuł zaw.</i></b>	<b><i>Imię i nazwisko</i></b>	<b><i>Podpis</i></b>
<b><i>Projektant br. drogowa</i></b>	<b>mgr inż.</b>	<b>Tomasz Stasiak</b> upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej	
<b><i>Opracował:</i></b>	<b>mgr inż.</b>	<b>Agnieszka Stasiak</b>	

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

Uzgodnienia i opinie branżowe

Opis techniczny

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Szkic lokalizacji

**rys. D1** Projekt zagospodarowania terenu

**rys. D2** Przekrój podłużny

**rys. D3** Przekrój konstrukcyjny



**GENERALNY DYREKTOR**  
**DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**  
O/Ł.Z-3.4241.181.2019.vk

Łódź dnia 13 listopada 2019r.

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 2068 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 2096 ze zm.), po rozpoznaniu wniosku z dnia 18.10.2019r. (doręczonego w dniu 21.10.2019r.), złożonego przez Pana Tomasza Stasiaka zam. ul. Świętej Barbary 26, 98-300 Wieluń, pełnomocnika Gminy Pątnów, o wydanie zezwolenia na przebudowę (do parametrów zjazdu publicznego), istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr 43 (w km ok. 11+600 str. prawa), do działki nr ewid. 157 w m. Dietrzniki, gm. Pątnów (droga wewnętrzna),

#### **udzielam zezwolenia**

na przebudowę (rozbudowę) do parametrów zjazdu publicznego, istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr 43 (w km ok. 11+600 str. prawa), do działki nr ewid. 157 w m. Dietrzniki, gm. Pątnów (droga wewnętrzna), zastrzeżeniem że:

**1.** parametry techniczne zjazdu należy przyjąć zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz.U. z 2016r. poz. 124 ze zm.), tj.:

- szerokość całkowita , mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m w tym:
  - szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
  - szerokość obustronnych poboczy nie mniejsza niż 0,75 m każde (z uwzględnieniem prawidłowych warunków ruchu pieszego),
  - przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych,

- pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%,
- nawierzchnia jezdni twarda ulepszona, poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona,
- drogę wewnętrzną należy oznakować znakami D-46 i D-47, co wymaga opracowania projektu docelowej organizacji ruchu,

2. w przypadku kolizji przebudowywanego zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci,

3. dokumentację techniczną (obejmującą m in. plan sytuacyjny, komplet przekrojów, profil podłużny w osi zjazdu, konstrukcję nawierzchni oraz opis wykonania zjazdu), opracowaną zgodnie z podanymi parametrami, należy przedłożyć do uzgodnienia do Oddziału w Łodzi GDDKiA,

4. przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor dokona zgłoszenia robót do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej, w trybie i na zasadach określonych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2018r. poz. 1202 ze zm.) oraz uzyska zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

#### **UZASADNIENIE**

Pismem z dnia 03.10.2019r. Pan Tomasz Stasiak – pełnomocnik Gminy Pątnów – władającej działką drogową nr ewid. 157 (droga wewnętrzna), wystąpił do Oddziału w Łodzi GDDKiA, z wnioskiem o wydanie zezwolenia na przebudowę (do parametrów zjazdu publicznego) istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr 43 do ww. działki.

Zgodnie z art. 29 ust 1 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, *„budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu....”*.

Przedmiotowy zjazd nie posiada geometrii gwarantującej prawidłowe warunki ruchu wymaganej przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. u. z 2016r. poz. 124 ze zm.) i wymaga dostosowania do planowanej rozbudowy drogi gminnej.

Po przeanalizowaniu występujących uwarunkowań, zarządca drogi krajowej uznaje zasadność wniosku i niniejszą decyzją zezwala na przebudowę do parametrów zjazdu publicznego, istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr 43, do działki nr ewid. 157, na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

Odnosząc się do załączonej koncepcji przebudowy zjazdu i drogi gminnej, zwracamy uwagę na zasadność **skorygowania włączenia drogi wewnętrznej** w celu uzyskania przecięcia osi dróg zbliżonego do kąta prostego. Dodatkowo, ze względu na konieczność zapewnienia prawidłowych warunków ruchu pieszego niezbędnym jest **poszerzenie projektowanych poboczy zjazdu**.

Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem przyjęcia zgłoszenia robót związanych z przebudową zjazdu (lub uzyskania pozwolenia na budowę), przez właściwy organ administracji architektoniczno – budowlanej, w trybie i na zasadach, określonych w przepisach ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2019r. poz. 1186 ze zm.).

Niniejsza decyzja nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do Rejonu w Wieluniu, zgodnie z art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, przedkładając zatwierdzony w Oddziale GDDKiA w Łodzi projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową zjazdu oraz oświadczenie o przyjęciu zgłoszenia robót (lub uzyskaniu pozwolenia na budowę) przez Wojewodę Łódzkiego.

Niniejsza decyzja zezwalająca na przebudowę (rozbudowę) do parametrów zjazdu publicznego, istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr 43, do działki nr ewid. 157 w miejscowości Dietrzniki, stanowi potwierdzenie prawa do dysponowania częścią pasa drogowego drogi krajowej (część dz. nr ewid. 198), w zakresie niezbędnym dla dokonania zgłoszenia robót lub uzyskania pozwolenia na budowę zjazdu.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona postępowania niezadowolona z decyzji może, na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Jeżeli strona postępowania nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst



jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 1302 z późn. zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na niniejszą decyzję, w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Łodzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (91-857 Łódź, ul. Irysowa 2).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2018r. poz. 1302) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200,00 zł. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów w/w wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo, zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona postępowania może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Łodzi, zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się prawomocna.

Ponadto, zgodnie z art. 54a ustawy z dnia 30 sierpnia 2002r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, jeżeli przed przekazaniem sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w takiej sytuacji organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą skargę. Jeżeli po przekazaniu sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ niezwłocznie zawiadamia o tym sąd, a sąd niezwłocznie przekazuje skargę wraz z aktami temu organowi.

*Wydanie decyzji nie podlega opłacie skarbowej, zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 1827 z późn. zm.).*

#### Otrzymują

1. Pan Tomasz Stasiak  
ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń

#### Do wiadomości:

1. Rejon w Wieluniu
2. a/a

Z upoważnienia Generalnego Dyrektora

*mgn. inż. Marek Torzyński*  
Z-ca Dyrektora Oddziału

Sprawę prowadzi: Violetta Kropidłowska tel. (42) 233 96 88

## **OPIS TECHNICZNY**

### **SPIS TREŚCI:**

- 1. Dane ogólne**
- 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**
- 3. Istniejące zagospodarowanie terenu**
- 4. Projektowane zagospodarowanie terenu**
- 5. Uwagi końcowe**

## **1. Dane ogólne**

<b>STADIUM:</b>	Projekt
<b>OBIEKT:</b>	Przebudowa zjazdu
<b>ADRES INWESTYCJI:</b>	Dzietrzniki gm. Pątnów powiat Wieluński, dz. nr 198
<b>INWESTOR:</b>	Gmina Pątnów, Pątnów 48, 98-300 Wieluń

## **2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy do parametrów zjazdu publicznego istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr 43 w km ~ 11+600 strona prawa do działki nr 157 obręb Dzietrzniki gmina Pątnów powiat Wieluński. Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę zjazdu o długości 5,50m w pasie drogi krajowej nr 43. Zjazd będzie obsługiwał komunikacyjnie ogólnodostępną drogę wewnętrzną znajdującą się w zarządzie Gminy Pątnów. Przebudowa zjazdu będzie realizowana wraz z przebudową w/w drogi wewnętrznej.

### **Podstawa opracowania:**

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- decyzja O/Ł.Z-3.4241.181.2019.vk z dnia 13.11.2019
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach ( Dz. U Nr 170 )

## **3. Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie opracowania**

Teren zabudowany - w otoczeniu projektowanego obiektu:

- budynki mieszkalne jednorodzinne
- gospodarstwa rolne, budynki gospodarcze
- pola uprawne

Istniejąca droga krajowa nr 43 Wieluń – Częstochowa o nawierzchni bitumicznej i szerokości ~8,1m. Brak chodników. Odwodnienie drogi – powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu do przydrożnych rowów otwartych. Istniejący zjazd o nawierzchni bitumicznej i szerokości ~3,0m. Pod zjazdem przepust rurowy kd600 nie podlegający przebudowie. W zakresie lokalizacji zjazdu teren nie uzbrojony. Istniejący punkt osnowy geodezyjnej nr 2150 podlegający prawnej ochronie.

## **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **4.1. Przeznaczenie oraz charakterystyczne parametry**

Przeznaczenie projektowanego obiektu budowlanego: poprawa stanu technicznego istniejącego zjazdu i dowiązanie do przebudowywanej (opracowanie odrębne) drogi wewnętrznej. Zgodnie z decyzją O/Ł.Z-3.4241.181.2019.vk z dnia 13.11.2019 przecięcie osi zjazdu i drogi krajowej pod kątem 90st, poszerzono pobocza zjazdu do wartości 0,75m (str.L) i 1,0m (str.P).

Parametry charakterystyczne obiektu:

- szerokość całkowita zjazdu: 6,25m
- szerokość bitumicznej jezdni zjazdu: 4,5m (docelowa na odcinku prostym)
- szerokość pobocza zjazdu: str.P 1,0m, str.L 0,75m
- promień łuku kołowego włączenia do drogi:  $R_l=5,0m$ ,  $R_p=7,0m$
- powierzchnia bitumicznej jezdni zjazdu:  $44,68m^2$
- długość zjazdu (w osi):  $L=5,50m$
- spadki poprzeczne dostosowane do istniejącego pochylenia drogi
- nachylenie niwelety zjazdu: 1,53% w kierunku drogi wewnętrznej

#### 4.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Konstrukcja jezdni zjazdu:

- Warstwa ścieralna z BA (AC11S) gr. 5 cm wg. WT-2 2014
- Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. gr.15cm wg.WT-4 2010 C90/3
- Warstwa z mieszanki związanej cementem gr.20cm C1,5/2  $\leq 4,0MPa$  wg.WT-5 2010

Konstrukcja pobocza zjazdu:

- Kruszywo łam. stab. mech. gr.20cm wg.WT-4 2010 C90/3

Konstrukcja skosu wjazdu do dz. 1653:

- Kostka betonowa gr. 8cm kolor czerwony
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm
- Podbudowa z kruszywa łam.stab.mech.gr.15cm wg.WT-4 2010 C90/3
- Mieszanka związana cementem gr. 20 cm C1,5/2 wg WT-5 2010

Nawierzchnię drogi krajowej na styku z projektowanym zjazdem należy obciąć piłą mechaniczną aby uzyskać równą powierzchnię łączenia. Uszczelnienie styku warstw bitumicznych wykonać za pomocą samoprzylepnej taśmy bitumicznej. Rozwiązania zgodne z odpowiednim szczegółem rysunkowym **rys. nr D3**.

W zakresie zjazdu znajduje się fragment skosu wjazdu z drogi wewnętrznej na działkę nr 1653. Skos w krawężniku betonowym najazdowym 22x30 na ławie betonowej z oporem (beton ławy klasy C12/15). Istniejący pod zjazdem przepust KD600 przewidziano do oczyszczenia.

#### 4.3. Rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego

Odwodnienie zjazdu – zgodnie z rysunkiem przekroju podłużnego oraz przekrojem poprzecznym w dostosowaniu do profilu drogi krajowej - powierzchniowe w kierunku drogi wewnętrznej.

#### 5. Uwagi końcowe

Prace ziemne w sąsiedztwie:

- ✓ kabli energetycznych
- ✓ kabli teletechnicznych
- ✓ sieci wodociągowej
- ✓ sieci kanalizacyjnej
- ✓ sieci ciepłowniczej

jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji, wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia.

Inwestor zapewni wyznaczenie na gruncie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

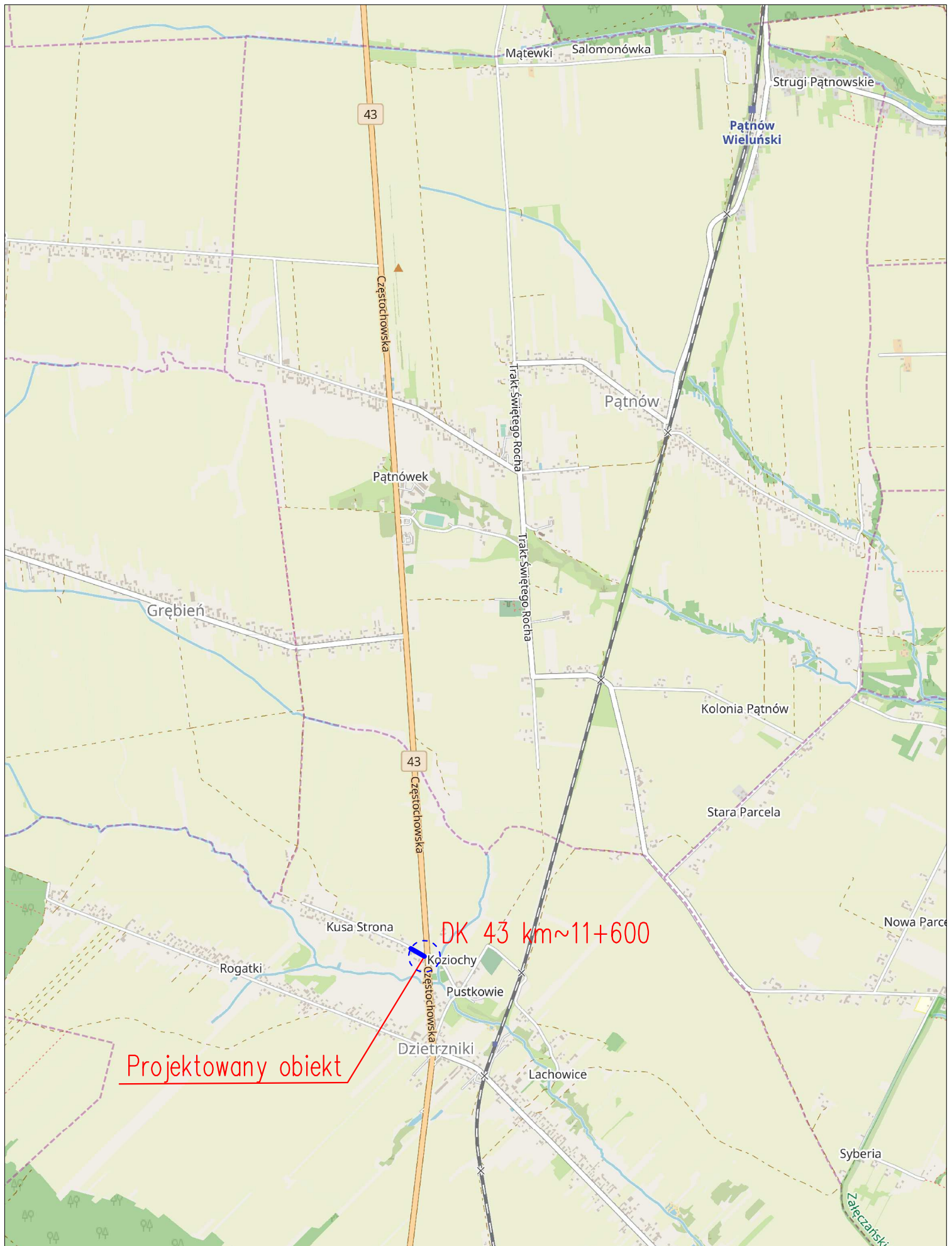
**mgr inż. Tomasz Stasiak**

upr.projekt. LOD/0872/POOD/08  
upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej

# SZKIC LOKALIZACJI

Przebudowa zjazdu publicznego

w m. Dietrzniki gm. Pątnów





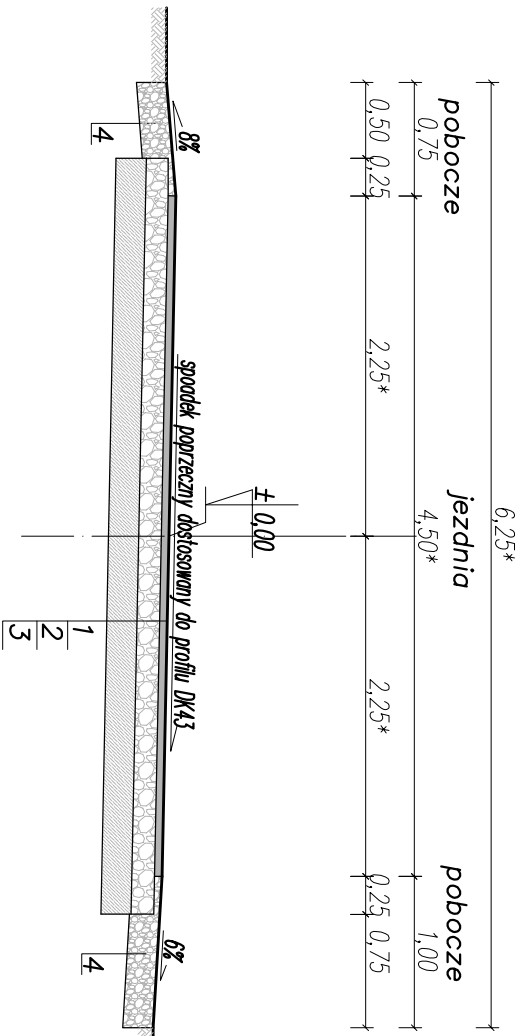




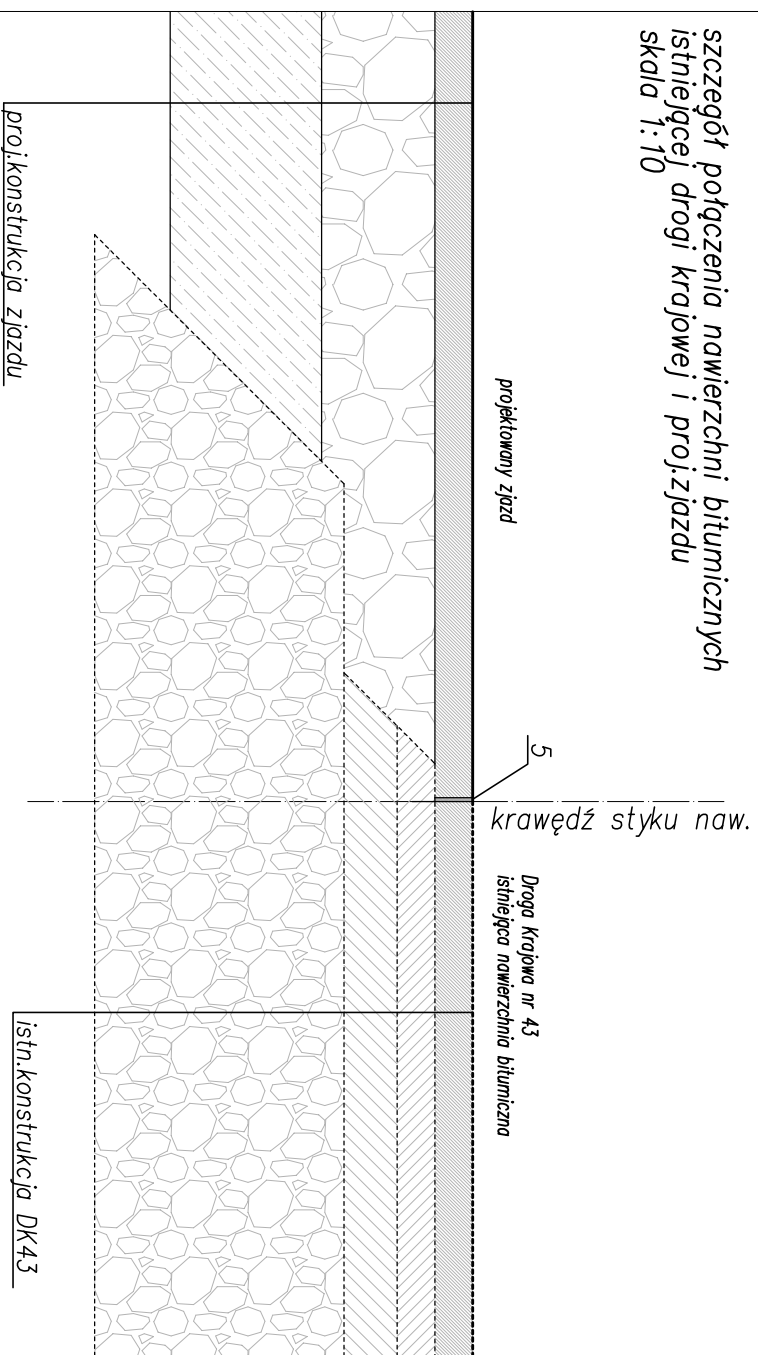


skala 1:50  
[m]

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



szczegół połączenia nawierzchni bitumicznych istniejącej drogi krajowej i proj.zjazdu skala 1:10



**UWAGA:** Krawężń istniejącej naw. bitumicznej na styku z nowieraznią projektowanej drogi należy obciąć aby uzyskać płaską i czystą powierzchnię łączenia.

- |   |
|---|
| 1. Warstwa ścierdino AC11S gr. 5 cm wg.WT-2 2014                              |
| 2. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam.stab.mech.gr.15 cm wg.WT-4 2010 C90/3  |
| 3. Warstwa z mieszanki związanej cementem gr.20cm C1,5/2 ≤4,0MPa wg.WT-5 2010 |
| 4. Pobocze z kruszywa łam.stab.mech.gr.20 cm wg.WT-4 2010 C90/3               |
| 5. Samoprzylepna Taśma Bitum. COPAL ESHALAS AB 40 x 5 mm (lub równoważna)     |
| <b>*wartości na odcinku prostym bez uwzględnienia tukiów</b>                  |

<div>FIRMA USŁUGOWA RADIUS</div> <div>ul. Jana Matejki 10</div> <div>98-300 Wieluń</div>			
Stadium: projekt		BRANŻA:drogowa	
Adres inwestycji			
Dzielniki gm. Pątnów powiat Wieluński dz.nr 198 obręb Dzielniki			
Obiekt			
Przebudowa zjazdu			
Inwestor			
Gmina Pątnów, Pątnów 49, 98-335 Pątnów			
Nazwa rysunku			
PRZEBUDOWA KONSTRUKCYJNY			
FUNKCJA		imię i nazwisko nr i zakres uprawnień	
		podpis	
Projektant			
mgr inż. TOMASZ STASIAK			
Br.Drogowa			
upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. L00/10872/P000/08			
Opracował:		mgr inż. AGNIESZKA STASIAK	
Strala		Data oprac.	
-----		06.2020	
		Nr rys.	
		D3	