

KOSZTORYS INWESTORSKI**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej w miejscowości Grabowa
ADRES INWESTYCJI : Grabowa, dz-ki nr ewid. 244, 241, 242, 236 i 237, gm. Pątnów
INWESTOR : GMINA PĄTNÓW
ADRES INWESTORA : Pątnów 48, 98-335 Pątnów
DATA OPRACOWANIA : 2019-01-28

Poziom cen : I kwartał 2019r wyd. SEKOCENBUD + ceny rynkowe

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

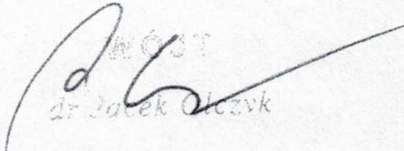
Data opracowania
2019-01-28

Data zatwierdzenia

JAKUBER Jacek Rychlik

DĄBROWA, ul. Gen.J. Wysockiego 12
98-300 Wieluń • tel. 607 933 055
NIP 832 152 60 00 Regon 731511884

mgr inż. Jacek Rychlik
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
Nr 211/DOS/08 w spec. kosztorysowo-budowlanej
Nr 161/DOS/07 w spec. kolejowej
Nr 99/DOS/07 w spec. drogowej
Dąbrowa • ul. Wysockiego 12 • 98-300 Wieluń


mgr Jacek Rychlik

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Remont istniejącej nawierzchni drogi i korekta niwelety ma na celu usprawnienie i poprawę warunków komunikacji pomiędzy posesjami i terenami rolnymi przyległymi do przedmiotowej drogi. Remont nawierzchni podniesie jej nośność i pozwoli w pełni normatywnie korzystać z szerokości nawierzchni.

Parametry przedmiotowej drogi po remoncie:

- długość łączna remontowanej drogi: 1185 mb
- szerokość nawierzchni jezdni 3,0m
- szerokość poboczy: 0,5m
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- pobocza: kruszywo łamane (kliniec)

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|-------------|---|----------------|--------------|-----------------|
| 1 | 45112730-1 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 | KNNR 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie | km | | |
| d.1 | 0111-01 | równinnym 1185mb 1.185 | km | 1.185 | |
| | | | | RAZEM | 1.185 |
| 2 | KNNR 1 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w | m ³ | | |
| d.1 | 0202-09 | gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość do 5 km samochodami samowy- ładowczymi - koryto pod wymianę podbudowy drogi z wyrównaniem i zagęsz- czeniem dna. 100*3,2*0,2 = 64m3 64 | m ³ | 64.000 | |
| | | | | RAZEM | 64.000 |
| 3 | KNNR 6 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy średniej grubości ścina- | m ² | | |
| d.1 | 1301-05 | nia 10 cm - analogia do 15cm 1185*2*0,75 = 1777,5m2 Krotność = 1.5 1777.5 | m ² | 1777.500 | |
| | | | | RAZEM | 1777.500 |
| 4 | KNNR 6 | Profilowanie i zagęszczanie istniejącej podbudowy kamiennej wykonywane | m ² | | |
| d.1 | 0103-03 | mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ciąg główny 1085*3,2= 3472m2 wyokrąglenie skrzyżowań R5 = 24,6+15 = 39,6m2 3511.6 | m ² | 3511.600 | |
| | | | | RAZEM | 3511.600 |
| 2 | 45233123-7 | PODBUDOWA | | | |
| 5 | KNNR 6 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu | m ² | | |
| d.2 | 0113-02 | 20 cm - lokalna wymiana podbudowy: 100*3,2 = 320m2 320 | m ² | 320.000 | |
| | | | | RAZEM | 320.000 |
| 6 | KNNR 6 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu | m ² | | |
| d.2 | 0113-05 | 10 cm - analogia do grubości 12cm: ciąg główny 1185*3,2= 3792m2 wyokrąglenie skrzyżowań R5 = 24,6+15 = 39,6m2 Krotność = 1.2 3831.6 | m ² | 3831.600 | |
| | | | | RAZEM | 3831.600 |
| 3 | 45233123-7 | NAWIERZCHNIA DROGI I POBOCZA | | | |
| 7 | KNNR 6 | Skropienie emulsją asfaltową podbudowy kamiennej 0,5kg/m2 | m ² | | |
| d.3 | 1005-07 | 3831.6 | m ² | 3831.600 | |
| | | | | RAZEM | 3831.600 |
| 8 | KNNR 6 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po | m ² | | |
| d.3 | 0309-02 | zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) ciąg główny = 1185*3,0= 3555m2 wyokrąglenie skrzyżowań R5 = 21,46+15 = 36,46m2 3591.46 | m ² | 3591.460 | |
| | | | | RAZEM | 3591.460 |
| 9 | KNNR 2-31 | Pobocza z kłińca kamiennego 0-31,5mm - grubość po zagęszczeniu 10cm - | m ² | | |
| d.3 | 0204-03 | analogia do grub. 15cm 1185*0,5*2 = 1185m2 Krotność = 1.5 1185 | m ² | 1185.000 | |
| | | | | RAZEM | 1185.000 |
| 4 | 45233220-7, | OZNAKOWANIE | | | |
| 10 | KNNR 6 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych średn. min. 60, | szt. | | |
| d.4 | 0702-01 | 3mm, długość min. 3,8m z kapturkiem zabezp. i kotwicą wraz z zabetonowa- niem w gruncie 3 | szt. | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |
| 11 | KNNR 6 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o | szt. | | |
| d.4 | 0702-05 | pow. ponad 0.3 m2 - znaki A-07 (1 szt) i B-33 30km/h (2 szt.) 3 | szt. | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |