

Pątnów, dnia 18.03.2019 r.

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – znak: WOOŚ.4220.765.2018.ASo.2 z dnia 20.12.2018 r., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu – znak: PSSE.ZNS-460-32/18 z dnia 28.11.2018 r. oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu - znak: PO.ZZŚ.5.435.513.2018.ML z dnia 28.02.2019 r. (data wpływu: 13.03.2019 r), po analizie materiału dowodowego

**Wójt Gminy Pątnów postanawia**  
nie stwierdzić potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4516E w miejscowości Popowice” planowanego do realizacji na terenie działek ewidencyjnych nr 148 w obrębie 0012 Popowice oraz 627 w obrębie 0011 Pątnów.

## UZASADNIENIE

W dniu 15.11.2018 r. do Wójta Gminy Pątnów wpłynął wniosek Powiatu Wieluńskiego, Pl. Kazimierza Wielkiego 2, 98-300 Wieluń, podpisany przez pełnomocnika Pana Sławomira Maja, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4516E w miejscowości Popowice” planowanego do realizacji na terenie działek ewidencyjnych nr 148 w obrębie 0012 Popowice oraz 627 w obrębie 0011 Pątnów.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Niniejsze postanowienie stanowi dokument wymagany w procedurze zmierzającej do wydania takiej decyzji.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), tj.: „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone”, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W związku z powyższym Wójt Gminy Pątnów wystąpił pismem z dnia 23.11.2018 r. znak: Ośr.6220.3.3.2018 do Regionalnego Dyrektora Ochrony środowiska w Łodzi, pismem z dnia 23.11.2018 r. znak: Ośr.6220.3.2.2018 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu oraz pismem znak: Ośr.6220.3.4.2018 z dnia 23.11.2018 r. do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu w piśmie znak: PSSE.ZNS.460-32/18 z dnia 28.11.2018 r. (data wpływu: 04.12.2018 r.) wyraził opinię, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia może nie być wymagane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, po uzyskaniu uzupełnień w karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia, w piśmie z dnia 20.12.2018 r. znak: WOOŚ.4220.765.2018.Aso.2 (data wpływu: 20.12.2018 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 13.03.2019 roku do tut. Urzędu Gminy Pątnów wpłynęła opinia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu znak: PO.ZZŚ.5.435.513.2018.ML z dnia 28.02.2019 r., w której nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Uwarunkowania uzasadniające odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej 4516E w miejscowości Popowice (od drogi krajowej nr 43 do drogi krajowej nr 45). Łączna długość inwestycji wynosi 4024,33 km. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa łódzkiego w powiecie Wieluńskim w gminie Pątnów. Planowana do przebudowy droga posiada przekrój poprzeczny jednojezdniowy daszkowy o szerokości jezdni 4,5-6m z pobocznymi gruntowymi szerokości 0,5-1,0m. Na całym odcinku projektowanej drogi zlokalizowane są liczne zjazdy indywidualne i publiczne o różnej nawierzchni (z mieszanki mineralno-bitumicznej, kostki betonowej lub gruntowej). Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+265,00 jezdnia jest ograniczona po lewej stronie krawężnikiem a z prawej strony poboczem utwardzonym. Doga na odcinku projektowanym odwadniana jest powierzchniowo do przyległych rowów oraz na miejscowe pola.

Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest zróżnicowany i niejednorodny. Na nawierzchni widoczne są ślady remontów cząstkowych, a szczególnie często występują łaty przy krawędzi jezdni. Lokalnie występują koleiny, spękania poprzeczne, podłużne oraz siatkowe. Krawędzie jezdni wykazują deformacje oraz obłupania.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie: wodociąg: w150 z licznymi przyłączami do posiadłości, kable teletechniczne, kable energetyczne: linia energetyczna głównie napowietrzna, wszystkie bez kolizji z przebudowywaną trasą drogi. Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego istniejącej drogi oraz podjęcie działań usprawnienia rozwiązań komunikacyjnych względem stanu istniejącego. Projektowane parametry techniczne przebudowywanej drogi zapewnią prawidłowe połączenie sieci drogowej oraz obsługę komunikacyjną działek przylegających do dróg.

Parametry drogi po realizacji przedsięwzięcia:

- kategoria drogi – powiatowa
  - klasa techniczna – Z (Zbiorcza)
  - dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 100kN/oś
  - kategoria ruchu – KR-2
  - prędkość projektowa – 50km/h
  - szerokość jezdni – 5,5 m
  - pochylenia poprzeczne nawierzchni na odcinkach prostych  $i = 2\%$ .
- Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,5 m, o przekroju daszkowym i spadku 2%. Skrzyżowania z bocznymi drogami ukształtowano jako tradycyjne skrzyżowania z łukami 5,0 i 6,0 m. w terenie zabudowanym, po południowej stronie jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,15 m.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę nowego pasa drogowego,
- budowę chodników,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- odwodnienie korpusu drogowego,
- rozwiązanie geometrii skrzyżowań – poprawa geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- odtworzenie istniejących rowów przydrożnych.

Bilans powierzchni terenu po realizacji inwestycji:

- Powierzchnia drogi – jezdni: ok. 24321 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia chodnika z kostki betonowej: ok. 5787 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia zjazdów: ok. 3868 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia zjazdów z destruktu bitumicznego: ok. 3027 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia pobocza: ok. 2581 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia miejsc postojowych: ok. 402 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia umocnienia rowów: ok. 90 m<sup>2</sup>.

Z powierzchni biologicznie czynnej w ramach przedmiotowej inwestycji zostanie wyłączone 19 885 m<sup>2</sup>.

Planowana do realizacji konstrukcja jezdni: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 5 cm, warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego – 9 cm, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – 20 cm, warstwa separująca z geowłókniny 250 g/m<sup>2</sup>.

Planowana do realizacji konstrukcja zjazdu – typ 1: kostka betonowa – 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – 15 cm, grunt stabilizowany cementem o  $R_m = 1,5$  MPa – 10 cm.

Planowana do realizacji konstrukcja jezdni: destruktu bitumiczny – 10 cm, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – 15 cm, grunt stabilizowany cementem o  $R_m = 1,5$  MPa – 10 cm.

Zakres inwestycji oraz cechy obszaru, w którym zostanie zlokalizowana nie wskazuje na konieczność stosowania niestandardowych rozwiązań. Przewiduje się zatem, że wykonawstwo opierać się będzie o technologie powszechnie stosowane przy realizacji inwestycji drogowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Wzdłuż terenu objętego inwestycją znajdują się tereny wykorzystywane jako rolnicze, tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej.

Plac budowy i jego zaplecze (w tym zaplecze socjalno-bytowe dla pracowników budowlanych) będzie zorganizowane z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi i innymi niebezpiecznymi dla środowiska (np. smary, składniki materiałów budowlanych itp.) poprzez jego utwardzenie (np. z pomocą płyt

betonowych) i uszczelnienie (np. za pomocą geomembrany), bądź wykorzystanie w tym celu wcześniej przekształconych i utwardzonych powierzchni, zaopatrzone w przenośne sanitariaty szczelnie odizolowane od gruntu wraz z zapewnieniem bieżącego ich opróżniania, a po zakończeniu realizacji planowanego przedsięwzięcia plac budowy i zaplecza przywrócone zostaną do stanu możliwie zbliżonego do stanu sprzed rozpoczęcia realizacji inwestycji, w tym zwłaszcza w zakresie ukształtowania i pokrycia powierzchni gruntu (np. poprzez wyrównanie i następnie zadarnienie powierzchni terenu).

W ramach przedmiotowego zadania przewidywana jest wycinka 43 sztuk drzew i krzewów w obrębie istniejącego pasa drogowego, a usunięcie ich jest konieczne z uwagi na kolizję z planowaną inwestycją oraz zapewni poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na terenie inwestycji oraz w obszarze jej oddziaływania nie stwierdzono chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. W ramach dokonanej wycinki drzew przewiduje się wykonanie nasadzeń kompensacyjnych w ilości co najmniej równej usuwanych egzemplarzy, przy zastosowaniu materiału nasadzeniowego o parametrach adekwatnych względem usuwanych poszczególnych egzemplarzy roślin, przy uwzględnieniu wyboru do nasadzeń kompensacyjnych gatunków rodzimych, natomiast w odniesieniu do krzewów nasadzenia kompensacyjne o powierzchni co najmniej równej powierzchni krzewów przeznaczonych do usunięcia.

Należy także zaznaczyć, że wszystkie drzewa zlokalizowane w pobliżu inwestycji, a nie przeznaczone do wycinki, nie powinny odnieść szkody w wyniku realizacji inwestycji, a te które będą szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie prowadzenia robót budowlanych należy odpowiednio zabezpieczyć.

Mając na uwadze niewielki zakres inwestycji, lokalizacje oraz charakter prac można stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie wpływać istotnie na różnorodność biologiczną.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców, energii oraz paliw. Planowane roboty przewiduje się wykonać w technologii powszechnie stosowanej przy użyciu wyrobów tradycyjnie stosowanych w budownictwie drogowym materiały nawierzchniowe (masa bitumiczna, kruszywa łamane), paliwa. Materiałochłonność nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu.

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z inwestycją. W fazie eksploatacji przeważa wpływ pozytywny, co związane jest z wypracowaniem w ramach inwestycji szeregu rozwiązań korzystniejszych od dotychczasowych (poprawa komfortu i bezpieczeństwa ruchu, odpowiednie odwodnienie drogi).

*b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie*

Brak jest przedsięwzięć, znajdujących się na terenie lub w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

*c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi*

W ramach realizacji inwestycji planuje się wykorzystać następujące surowce i materiały: woda – ok. 2500-3000 m<sup>3</sup>, paliwa płynne (olej napędowy) – ok. 100 Mg, energia elektryczna – ok. 9500 kWh.

*d) emisji i występowania innych uciążliwości*

Szkodliwe oddziaływanie na stan zanieczyszczenia atmosferycznego może się objawiać w fazie realizacji robót na terenie prowadzonych prac. Uciążliwości te znikną wraz z zakończeniem prac związanych z budową. Biorąc pod uwagę lokalny i sezonowy charakter robót można uznać, że przyrost emisji w okresie realizacji inwestycji nie spowoduje trwałego pogorszenia jakości powietrza w rejonie budowy.

Emisja hałasu podczas prac budowlanych będzie mieć charakter czasowy i lokalny, podobnie jak oddziaływanie na powietrze atmosferyczne, minie wraz z zakończeniem prac. Należy stwierdzić, iż wykonana droga, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się również do spadku emisji hałasu, drgań i wibracji. Po wykonaniu nawierzchni nastąpi poprawa klimatu akustycznego otoczenia (lepsza równość i stan nawierzchni).

W związku z funkcjonowaniem drogi będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Wody powyższe będą odprowadzane do rowów odwadniających, które zostaną odmulone i oczyszczone. Zgodnie z § 21 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800) wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

*e) ocenionego o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii*

Przedsięwzięcie nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej związanej z używanymi do przebudowy dróg materiałami i technologią robót drogowych.

*f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko*  
Biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy dotyczące klasyfikacji odpadów, w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową drogi przewiduje się wytworzenie następujących odpadów: 08 01 12 w ilości ok. 0,05 Mg, 15 01 01 w ilości ok. 0,5 Mg, 15 01 02 w ilości ok. 1 Mg, 15 01 03 w ilości ok. 1 Mg, 15 01 04 w ilości ok. 2 Mg, 15 01 05 w ilości ok. 2 Mg, 15 01 06 w ilości ok. 2 Mg, 15 01 09 w ilości ok. 1,5 Mg, 15 01 10\* w ilości ok. 0,5 Mg, 15 02 02\* w ilości ok. 0,05 Mg, 17 01 01 w ilości ok. 150 Mg, 17 01 81 w ilości ok. 20 Mg, 17 01 82 w ilości ok. 20 Mg, 17 01 03 w ilości ok. 15 Mg, 17 04 01 w ilości ok. 1 Mg, 17 04 05 w ilości ok. 1 Mg, 17 04 07 w ilości ok. 1 Mg, 17 09 03\* w ilości ok. 1 Mg, 17 09 04 w ilości ok. 5 Mg, 20 01 01 w ilości ok. 2 Mg, 20 01 02 w ilości ok. 2 Mg, 20 02 01 w ilości ok. 70 Mg, 20 03 01 w ilości ok. 2 Mg, 20 03 04 w ilości ok. 2 Mg. Wszystkie wytworzone w ramach realizacji inwestycji odpady będą magazynowane na wyznaczonym, utwardzonym placu, w odpowiednich kontenerach i pojemnikach zabezpieczonych przed oddziaływaniem warunków atmosferycznych i ograniczających rozprzestrzenianie się odpadów.

W trakcie realizacji inwestycji należy przewidzieć odpowiednie zabezpieczenia, zapobiegające skażeniu gruntu ropopochodnymi. Zanieczyszczenia ropopochodne mogą być spowodowane drobnymi awariami używanego sprzętu budowlanego lub też jego złym stanem technicznym. Do zanieczyszczenia może dojść także na skutek niewłaściwego magazynowania paliw, smarów i innych płynów zawierających substancje niebezpieczne. W

celu zminimalizowania powyższego zagrożenia należy tak zorganizować prace, by ograniczyć przelewanie paliw i innych środków chemicznych na placu budowy. Miejsca tankowań powinny się znaleźć w wyznaczonym miejscu na terenie zaplecza budowy, tj. poza bezpośrednim sąsiedztwem cieków wodnych i stref ochrony ujęć. Miejsca przechowywania i przelewania substancji należy zabezpieczyć wykładziną gumową lub w inny sposób – tak, aby zabezpieczyć grunt przed ewentualnym przenikaniem substancji niebezpiecznych.

Ścieki socjalno-bytowe z terenów placu budowy będą wywożone do oczyszczalni ścieków przez dostawców kabin przenośnych lub będą odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności – w zależności od rozwiązania przyjętego przez Wykonawcę robót.

W fazie eksploatacji inwestycji przewiduje się wytwarzanie odpadów, w wyniku wykonywania drobnych napraw/konserwacji oraz obecności innych użytkowników na terenie planowanej inwestycji. Gospodarka tymi odpadami prowadzona będzie w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami.

*g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji*

Na podstawie przedstawionej dokumentacji dotyczącej emisji zanieczyszczeń i innych uciążliwości do środowiska związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji wynika, że nie ma przeciwwskazań prawnych do utworzenia przedmiotowego przedsięwzięcia.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

*a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych*

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Ponadto w obszarze przedsięwzięcia nie znajdują się ujścia rzek.

*b) obszary wybrzeży*

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi.

*c) obszary górskie lub leśne*

Planowana inwestycja leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

*d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych*

Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze objętym ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarów chronionych zbiorników wód śródlądowych. Ustalono, że przedsięwzięcie położone jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 325 Zbiornik Częstochowa (W). GZWP nr 325 ma charakter porowo-szczelinowy, na terenie którego występują w większości obszary o naturalnej dużej odporności na migrację zanieczyszczeń z powierzchni terenu, a więc tereny mało podatne.

*e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody*

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenami obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614). Najbliżej zlokalizowane obszary ochronne to: Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Wzgórza Ozarowskie w odległości ok. 1,6 km, Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Proсны w odległości ok. 2,9 km, Załęczański Park Krajobrazowy w odległości ok. 4,7 km, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Załęczański Łuk Warty PLH100007 w odległości ok. 5,4 km, Obszar Chronionego Krajobrazu Załęcze-Polesie w odległości ok. 8,2 km, stanowisko dokumentacyjne Kamieniołom piaskowców Olewin w odległości ok. 8,3 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na odległość, skalę, rodzaj, charakterystykę oraz krótkotrwałą i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na obszary Natura 2000. Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Przedsięwzięcie nie przyczyni się także do obniżenia bioróżnorodności. Ponadto z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz, inwestycja nie zakłóci także estetyki krajobrazu.

Stwierdzono, że analizowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie korytarzy ekologicznych o znaczeniu krajowym lub międzynarodowym.

*f) obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone*

Z karty informacyjnej nie wynika, aby przedsięwzięcie było położone na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub aby istniało prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

*g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne*

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji znajduje się drewniany kościółek filialny typu wieluńskiego zbudowany ok. 1520 r., wpisany w wojewódzkim rejestrze zabytków.

*h) gęstość zaludnienia*

Gęstość zaludnienia dla terenu gminy Pątnów wynosi 57 os./km<sup>2</sup> (GUS 2017).

*i) obszary przylegające do jezior*

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

*j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej*

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

*k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe*

Ustalono, że planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPD) o kodzie PLGW600082 oraz w granicach jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP): Dopływ z Popowic PLRW600016181749.

Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) JCWPD PLGW600082 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym i jest niezagrożona osiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWPD PLGW600082 w „Planie gospodarowania wodami na obszarze

dorzecza Odry” określono następujące cele środowiskowe: dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy. Termin osiągnięcia celu środowiskowego określono na 2015 rok.

JCWP PLRW600016181749 Dopływ z Popowic do ujścia posiada status naturalnej części wód, a jej stan jest zły. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego została określona jako niezagrażona; nie określono odstępstw od osiągnięcia celów środowiskowych – termin osiągnięcia celu środowiskowego określono na 2015 r.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt , wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Eksploatacja projektowanej inwestycji, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Stwierdza się brak transgranicznego oddziaływania na środowisko z uwagi na położenie planowanego przedsięwzięcia w centralnej Polsce.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza.

Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji związane będą z poruszającymi się po przedmiotowej drodze pojazdami.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływanie na środowisko będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – znak: WOOS.4220.765.2018.Aso.2 z dnia 20.12.2018 r., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu – znak: PSSE.ZNS-460-32/18 z dnia 28.11.2018 r. oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu znak: PO.ZZŚ.5.435.513.2018.ML z dnia 28.02.2019 r., stwierdza się, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko, dlatego też należało orzec jak w sentencji.

## POUCZENIE

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.

  
Wojt  
dr Jacek Olczyk



**Otrzymują:**

1. Powiat Wieluński, Pl. Kazimierz Wielkiego 2, 98-300 Wielun, na adres Pełnomocnika.
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie – zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r, poz. 2081 ze zm.) i art. 49 KPA (tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Pątnów, strona internetowa Biuletynu Informacji Publicznej, tablica ogłoszeń w sołectwie, na terenie którego będzie realizowane przedsięwzięcie);
3. a/a.

