

OŚr. 6220.1.12.2018

DECYZJA

zmieniająca decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie:

- art. 155 oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.),
- art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.),
- § 3 ust 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71),

po rozpatrzeniu wniosku Starosty Wieluńskiego, Pl. Kazimierza Wielkiego 2, 98-300 Wieluń, działającego przez pełnomocnika Pana Adama Morawiaka w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **przebudowie drogi powiatowej Nr 4521E Dzietrzynki – Załęczce Małe – Giętkowizna**

orzekam

zmienić decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Wójta Gminy Pątnów, znak:OŚr.6220.1.19.2017 z dnia 28.03.2017 r.

dla przedsięwzięcia polegającego na: przebudowie drogi powiatowej Nr 4521E Dzietrzynki – Załęczce Małe – Giętkowizna, nadając jej następujące brzmienie:

„Dla inwestycji liniowej – publiczna droga powiatowa klasy Z, kategoria ruchu KR2, obejmującej przebudowę drogi na trzech odcinkach o łącznej długości około 4550m w tym:

- odcinek I w miejscowości Dzietrzynki długości ok. 3350m, od skrzyżowania z drogą krajową Nr 43 do skrzyżowania z drogą gminną 117158E w kierunku miejscowości Kępowizna ,
- Odcinek II w miejscowości Załęczce Wielkie długości ok. 1130m, zlokalizowany w obszarze terenu zabudowanego,
- Odcinek III w miejscowości Załęczce Małe długości ok. 70m – przebudowa skrzyżowania z drogą gminną 117163E”.

1. Stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
2. Określa się warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nakłada obowiązki działań, o których mowa art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś z uwzględnieniem następujących elementów:

1. Na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia należy:
 - a) wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego,
 - b) wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, stosować tylko w przypadku drzew kolidujących;
 - c) doły po karczowaniu pni należy niezwłocznie zasypywać tak, by nie stawały się pułapką dla drobnych zwierząt;

- d) straty w zieleni uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń w granicach pasa drogowego przedmiotowej drogi, w stosunku co najmniej 1:1 ilości wyciętych drzew, przy uwzględnieniu uwarunkowań siedliskowych, architektury krajobrazu, ochrony zabytków, wymogów bezpieczeństwa oraz warunków bezpieczeństwa oraz warunków technicznych. Do nasadzeń nie wolno używać gatunków obcych inwazyjnych. Do nasadzeń użyć gatunków miododajnych drzew i krzewów (np. lipa, klon zwyczajny, klon jawor),
- e) nasadzenia wykonać zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa i krzewy w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych,
- f) należy zadbać o to, aby roślinność w liniach rozgraniczających nie przeznaczona do usunięcia oraz zlokalizowana w sąsiedztwie inwestycji nie uległa uszkodzeniu. W tym celu, zieleń adoptowaną w obrębie terenu budowy i w jego bezpośrednim sąsiedztwie należy zabezpieczyć na okres wykonywania robót przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz zanieczyszczeniem gleby w obrębie systemu korzeniowego,
- g) do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, substancji chemicznych używać zgodnie z przeznaczeniem i przechowywać je w specjalnie wydzielonych i zabezpieczonych miejscach, aby maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa, oleju czy innych substancji bezpośrednio do ziemi i wód powierzchniowych,
- h) roboty budowlane prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00,
- i) prace rozbiórkowe i budowlane należy prowadzić w sposób zapewniający jak najmniejsze zapylenie, a przewożone masy ziemne oraz materiały budowlane należy zabezpieczyć przed pyleniem,
- j) gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku,
- k) niezanieczyszczone masy ziemne pozyskiwane z wykopów, wykorzystać w miarę możliwości w pierwszej kolejności do formowania nasypów pod projektowaną drogę,
- l) masy ziemne z wykopów zanieczyszczone w stopniu przekraczającym standardy jakości gleby lub ziemi, należy przekazać do unieszkodliwienia, zgodnie z odrębnymi przepisami,
- m) po skończeniu budowy teren wokół inwestycji (w przypadku jego naruszenia) przywrócić do stanu maksymalnie zbliżonego do pierwotnego,
- n) w przypadku wycieku do gruntu substancji niebezpiecznej, zanieczyszczony grunt należy zabrać i przekazać odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenia w zakresie jego dalszego zagospodarowania,
- o) tankowanie pojazdów mechanicznych należy przeprowadzać poza obszarem budowy, na terenach utwardzonych i szczelnych. Prace polegające na naprawie sprzętu budowlanego i transportowego oraz przeglądy techniczne należy realizować przez zewnętrzne firmy specjalistyczne, które będą odpowiedzialne za odpowiednie postępowanie z powstałymi w ich trakcie odpadami,
- p) w celu ograniczenia pylenia powierzchni terenu i sypkiego materiału składowanego na przyzmach należy zraszać wodą.

Uzasadnienie

W dniu 27.04.2018 r. do Wójta Gminy Pątnów wpłynął wniosek Starosty Wieluńskiego, Pl. Kazimierza Wielkiego 2, 98-300 Wieluń, działającego przez pełnomocnika Pana Adama Morawiaka, o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację dla przedsięwzięcia polegającego na: **przebudowie drogi powiatowej Nr 4521E Dzietrzyniki – Załęcze Małe – Giętkowizna.**

Zmiana decyzji Znak: OŚr.6220.1.19.2017 z dnia 28.03.2017 r. wydanej przez Wójta Gminy Pątnów dotyczy zwiększenia odcinka I w miejscowości Dzietrzyniki o długość ok. 500 m (od terenu zabudowanego do skrzyżowania z drogą gminną 117158E w kierunku miejscowości Kępowizna.

Inwestycja liniowa – publiczna droga powiatowa.

Przebudowa drogi na trzech odcinkach o łącznej długości około 4550m:

- Odcinek I w miejscowości Dzietrzyniki długości ok. 3350m, od skrzyżowania z drogą krajową Nr 43 do skrzyżowania z drogą gminną 117158E w kierunku miejscowości Kępowizna ,
- Odcinek II w miejscowości Załęcze Wielkie długości ok. 1130m, zlokalizowany w obszarze terenu zabudowanego,
- Odcinek III w miejscowości Załęcze Małe długości ok. 70m – przebudowa skrzyżowania z drogą gminną 117163E.

Przedsięwzięcie ma zostać zlokalizowane na działkach nr:

dz. Nr ewid. 399, 1695, 1105/1, obręb Dzietrzyniki, gm. Pątnów

dz. Nr ewid. 479, 693, obręb Załęcze Wielkie, gm. Pątnów

dz. Nr ewid. 1142, obręb Załęcze Małe, gm. Pątnów.

Wydłużenie odcinka I przedsięwzięcia wymaga zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) tj. „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Zgodnie z art. 155 Kpa „*decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony*”.

Niezbędnym zatem do zmiany decyzji ostatecznej, na mocy której strona nabyła prawo jest spełnienie następujących przesłanek:

- zgoda strony – Starosta Wieluński działając przez Pełnomocnika Pana Adama Morawiaka składając wniosek o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach taką zgodę wyraziła,
- brak przeciwwskazań w przepisach szczególnych – w tym przypadku przepisem szczególnym jest ustawa ooś, której art. 87 stwierdza, że w przypadku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, „*przepis art. 155 Kpa stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot na którego została przeniesiona decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach*”. Z przytoczonego wyżej przepisu wynika, że dopuszcza on zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia w trybie art. 155 Kpa, a ponadto wyłącza konieczność uzyskania zgody wszystkich stron biorących udział w

postępowaniu, ograniczając wymóg do wyrażenia zgody przez podmiot, który złożył wniosek o jej wydanie,

- za jej zmianą przemawia interes społeczny lub słuszny interes strony – za zmianą ww. decyzji przemawia interes społeczny, ponieważ przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego o znaczeniu regionalnym.

Jednocześnie art. 87 ustawy ooś wprowadza wymóg zastosowania procedury wymaganej przy wydawaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia również do zmiany decyzji w trybie art. 155 Kpa.

Po stwierdzeniu spełnienia wymogów ustawowych wniosek inwestora wraz ze stosowną dokumentacją przesłano do Regionalnego Dyrektora ochrony Środowiska w Łodzi, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora sanitarnego w Wieluniu, celem wydania opinii, czy dla planowanego przedsięwzięcia istnieje konieczność sporządzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po uzyskaniu wymaganych uzupełnień do karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu w piśmie znak: PSSE.ZNS.460-16/18 z dnia 08.06.2018 r. (data wpływu: 11.06.2018 r.) wyraził opinię, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia może nie być wymagane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi w piśmie z dnia 15.05.2018 r. znak: WOOŚ.4220.308.2018.MGa wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 05.06.2018 r. pismem znak: PO.ZZŚ.435.186.2018.JW z dnia 04.06.2018 r. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Pątnów postanowieniem z dnia 12.06.2018 r. znak: OŚr.6220.1.9.2018 odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Stosowanie do dyspozycji art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomiono strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów przed wydaniem decyzji. Stosowane obwieszczenie zamieszczono na urzędowych tablicach ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Pątnów. Żadna ze stron postępowania w wyznaczonym terminie nie skorzystała z przysługującego jej prawa.

Po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji organ stwierdził, że zgodnie z oświadczeniem inwestora wydłużenie odcinka drogi do przebudowy o 500 m, nie spowoduje jakichkolwiek zmian pozostałych warunków decyzji.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy ooś informacja o wydaniu przedmiotowej decyzji zostanie podana do publicznej wiadomości.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu, za pośrednictwem Wójta Gminy Pątnów w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a *k.p.a.* strona ma możliwość zrzeczenia się prawa odwołania od wydanej decyzji, w skutek czego z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja stanie się prawomocna i ostateczna.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia – zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Z Wójta Gminy
SEKRECIARZ
mgr inż. Beata Marczak

Od niniejszej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1044).

Otrzymują:

1. Starosta Wieluński
Pl. Kazimierza Wielkiego 2, 98-300 Wieluń;
na adres Pełnomocnika – Adam Morawiak, ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń;
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie – zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.) i art. 49 KPA (tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Pątnów, strona internetowa Biuletynu Informacji Publicznej, tablica ogłoszeń w sołectwie, na terenie którego będzie realizowane przedsięwzięcie);
3. a/a.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.), z uwzględnieniem zmian wnioskowanych przez Inwestora

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Inwestycja liniowa – publiczna droga powiatowa klasy Z. Kategoria ruchu KR2.

Przebudowa drogi na trzech odcinkach o łącznej długości około 4550m:

- Odcinek I w miejscowości Dzierzniki długości ok. 3350m, od skrzyżowania z drogą krajową Nr 43 do skrzyżowania z drogą gminną 117158E w kierunku miejscowości Kępowizna (zmiana decyzji nr OŚr.6220.1.19.2017 z dnia 28.03.2017 r. wydanej przez Wójta Gminy Pątnów dotyczy wydłużenia powyższego odcinka o długość ok. 500m),
- Odcinek II w miejscowości Załęcze Wielkie długości ok. 1130m, zlokalizowany w obszarze terenu zabudowanego,
- Odcinek III w miejscowości Załęcze Małe długości ok. 70m – przebudowa skrzyżowania z drogą gminną 117163E,

Specyfikacja projektowanego obiektu:

- nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy
- szerokość jezdni: od 5,00m do 6,50m (w zależności od lokalizacji i rozwiązania projektowego)
- przewidywany chodnik dla pieszych, ścieżka rowerowa, rów otwarty, zatoki autobusowe (w zależności od lokalizacji i rozwiązania projektowego)

Projektowane odwodnienie:

przydrożne rowy otwarte lub w zależności od potrzeb i rozwiązania projektowego - rowy kryte, kanalizacja deszczowa, przykanaliki lub korytka ściekowe z odprowadzeniem do istniejących odbiorników, planowana inwestycja przewidywać będzie odtwarzanie istniejących rowów wraz z obsianiem skarp oraz dna kompozycjami traw, roślin motylkowych i bylin w ilości od 18-30 g/m² dobranych odpowiednio do warunków siedliskowych.

Projektowane przedsięwzięcie jest przedsięwzięciem realizowanym na terenie już zainwestowanym. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowych funkcji. Inwestycja częściowo znajduje się na terenie Załęczańskiego Parku Krajobrazowego, natomiast odcinek usytuowany w miejscowości Dzierzniki znajduje się w otulinie Załęczańskiego Parku Krajobrazowego. Przedmiotowa inwestycja tak na etapie realizacji jak i na etapie eksploatacji nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokrycie szata roślinną.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiektu budowlanego) jest równa ok. 50.000 m², w tym:

- nawierzchnia bitumiczna ok. 27.000 m²
- chodniki, ścieżka rowerowa ok. 15.500 m²
- pobocza ok. 6.500 m²

Terren zabudowany – w otoczeniu istniejącego pasa drogowego budynki mieszkalne jednorodzinne, zabudowa zagrodowa. W mniejszej części pola uprawne, nieużytki oraz tereny leśne. Istniejący pas drogowy o zmiennej szerokości: od ~9,00m do ~15,00m. Istniejąca droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 5,50m. Istniejące zjazdy do posesji

przewidywane do przebudowy. Na części drogi istniejący dwustronny chodnik. Odwodnienie zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu do rowów przydrożnych.

W zakresie istniejącego pasa drogowego - nie zmienia się dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu.

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu polega na realizacji obsługi komunikacyjnej działek przyległych do pasa drogowego. Zabudowa mieszkaniowa znajduje się obecnie w większości w odległości ok. 3,00-6,00m od granic pasa drogowego. Nie przewiduje się zmian w tym zakresie.

Planowane zabezpieczenie drzew nieprzeznaczonych do wycinki przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi:

1. Pnie drzew, jeżeli znajdują się w zakresie inwestycji i nie są przewidziane do usunięcia, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi przez owinięcie matami słomianymi i oszalowanie deskami. Zabezpieczenie winno znajdować się do wysokości nie mniej niż 150 cm, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, a nie na pniu czy przyporach korzeniowych, oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą, deski powinny ściśle przylegać do pnia.

2. Nie dopuszcza się manewrów ciężkim sprzętem budowlanym w pobliżu drzew. W obrębie koron nie wolno przeprowadzać żadnych czynności przy użyciu maszyn. Dojazdy do placów budowy w tym obrębie należy przykryć stalowymi płytami lub cienką warstwą betonu na podkładach plastikowych. Grubość betonu należy dostosować do spodziewanych obciążeń. 3. Ewentualne wykopy w obrębie systemu korzeniowego będą prowadzone ręcznie. Pod konarami drzew zabrania się składowania urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych.

3. Rodzaj technologii.

Planowana przebudowa drogi – warstwa ścieralna i wiążąca z betonu asfaltowego. Podbudowa drogi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Planowana szerokość jezdni: 5,50m – 6,50m. Budowa nowych lub przebudowa istniejących zjazdów do działek (z kruszywa łamanego lub kostki betonowej).

Dodatkowo planowana budowa chodnika dla pieszych i ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej oraz budowa zatok autobusowych o nawierzchni z kostki kamiennej. Pobocza utwardzane kruszywem łamanym o szer. min. 0,75m.

4. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Szacunkowe zużycie podstawowych materiałów do budowy drogi:

-beton asfaltowy: ~3500m³

-kruszywo łamane: ~7750m³

-kostka betonowa:~14000m²

Przewidywane ilości wody, paliw, substancji i energii są trudne do oszacowania. Ilości te nie będą jednak odbiegały od typowych związanych z budową tego typu inwestycji. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie zgodnie z PN oraz warunkami technicznymi prowadzenia robót takie wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii, które nie wykraczałyby poza zwykłe korzystnie ze środowiska. Wszelkie zużyte surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Wykorzystywanie wody, surowców naturalnych i materiałów sztucznie wytworzonych będzie się odbywało tylko na etapie robót budowlanych, w ilościach przewidzianych technologią robót niezbędnych do zrealizowania przedsięwzięcia. Sprzęt pracujący na drodze podczas prowadzenia robót budowlanych posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw - grysów, żwirów i piasków pochodzą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Natomiast asfalty i cement pochodzą z zakładów petrochemicznych i z cementowni. Woda do celów technologicznych dowożona będzie beczkowozami lub pobierana z sieci wodociągowej za zgodą jej zarządcy.

5. Rozwiązania chroniące środowisko.

W celu zabezpieczenia środowiska, podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- właściwe roboty ziemne poprzedzić usunięciem warstwy ziemi roślinnej o średniej grubości 20 cm i magazynować je poza obszarem robót, tak aby możliwym było jej późniejsze wykorzystanie
- dokonywać dostaw materiałów i wykonywania prac budowlanych w sposób zapewniający sprawną realizację inwestycji
- ograniczyć prowadzenie prac najbardziej obciążających środowisko akustyczne w godzinach nocnych
- ograniczać ilość wytwarzanych odpadów do minimum - wytwórca odpadów jest obowiązany do stosowania takich sposobów produkcji lub form usług oraz surowców i materiałów, które zapobiegają, powstawaniu odpadów lub pozwalają utrzymać na możliwie najniższym poziomie ich ilość, a także ograniczyć negatywne oddziaływanie na środowisko lub zagrożenie życia lub zdrowia ludzi
- odpady nie poddane odzyskowi poddać unieszkodliwieniu poprzez zdeponowanie na składowisku odpadów. Inwestor przed przystąpieniem do robót winien uzgodnić z właściwym organem ochrony środowiska sposób postępowania z w/w odpadami innymi niż niebezpieczne.
- pnie drzew, jeżeli znajdują się w zakresie inwestycji i nie są przewidziane do usunięcia, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi przez owinięcie matami słomianymi i oszalowanie deskami. Zabezpieczenie winno znajdować się do wysokości nie mniej niż 150 cm, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, a nie na pniu czy przyporach korzeniowych, oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą, deski powinny ściśle przylegać do pnia.
- nie dopuszcza się manewrów ciężkim sprzętem budowlanym w pobliżu drzew. W obrębie koron nie wolno przeprowadzać żadnych czynności przy użyciu maszyn. Dojazdy do placów budowy w tym obrębie należy przykryć stalowymi płytami lub cienką warstwą betonu na podkładach plastikowych. Grubość betonu należy dostosować do spodziewanych obciążeń.
- ewentualne wykopy w obrębie systemu korzeniowego będą prowadzone ręcznie. Pod konarami drzew zabrania się składowania urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych.

Ponadto, Inwestor zapewni stałą kontrolę prac poprzez powołanie Inspektora Nadzoru, który sprawdzał będzie stan techniczny wykorzystywanych do prac pojazdów, wybór miejsca czasowego składowania materiałów, rodzaj stosowanych materiałów (projekt przewiduje stosowanie jedynie materiałów nie wpływających negatywnie na środowisko, co Wykonawca musi udowodnić przedstawiając stosowne atesty i certyfikaty)

Roboty budowlane, aby spełnić wymagania związane z ochroną środowiska, powinny zostać poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniającym zabezpieczenia w którym zapewni się:

- odpowiednią organizację i lokalizację placu budowy z zapleczem socjalnym, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku
- sprawny sprzęt i środki transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie
- stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami

Ścieki socjalno - bytowe powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności.

6. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną przebudową będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jej funkcjonowanie nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

Wykonana droga, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

W związku z funkcjonowaniem drogi będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie soplem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne.

Ścieki socjalno-bytowe z terenów placu budowy będą wywożone do oczyszczalni ścieków przez dostawców kabin przenośnych lub będą odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności.

7. Określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko (klimat).

Podczas realizacji inwestycji wpływ przedsięwzięcia na klimat będzie niewielki i ograniczy się jedynie do terenu przeznaczonego pod drogę.

Planowane przedsięwzięcie nie pogorszy istniejących warunków w zakresie możliwości osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry. Uwzględniając zakres prac związanych z inwestycją, system odwodnienia nawierzchni, a także klasę i kategorię drogi, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym położony jest w obszarze Załęczańskiego Parku Krajobrazowego. Najbliżej zlokalizowanymi pozostałymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.) są:

- rezerwat przyrody Bukowa Góra – w odległości ok. 3,5 km od inwestycji;
- rezerwat przyrody Stawiska - w odległości ok. 5,4 km od inwestycji;
- rezerwat przyrody Węże - w odległości ok. 6,7 km od inwestycji;
- rezerwat przyrody Szachownica - w odległości ok. 8,4 km od inwestycji;
- rezerwat przyrody Dąbrowa w Niżankowicach - w odległości ok. 9,8 km od inwestycji;
- Obszar Chronionego Krajobrazu Załęcze-Polesie - w odległości ok. 3,2 km od inwestycji oraz

obszary należące do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000:

- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Załęczański Łuk Warty PLH100007 – graniczący z inwestycją;
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Stawiska PLH240024 - w odległości ok. 5,4 km od inwestycji;
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty szachownica PLH240004 - w odległości ok. 8,4 km od inwestycji.

Z uwagi na rodzaj i charakter oraz skalę inwestycji nie będzie ona miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony ww. obszarów chronionych oraz na podmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000. Inwestycja sąsiaduje z korytarzami ekologicznymi (z 2012 r.), ale jej realizacja nie wpłynie na pogorszenie ich drożności, gdyż polega jedynie na przebudowie już istniejącej drogi.

Z up. Wójt
SEKRETARZ
mgr inż. Beata Marczak

